



TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:

VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.11
- Dopsleutel nr.11
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Remontluchtungskit
- Vloeistof opvangbak
- Tangen
- Bankschroef
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- De rechter en linker remslang op dezelfde as kunnen op dezelfde manier worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1



Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2



Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3



Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

4



Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5



Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6



Neem het wiel eraf.

7



Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.

8



Maak het gedeelte waar de remslang met de remklaus en de remcircuitbuis verbonden is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

9



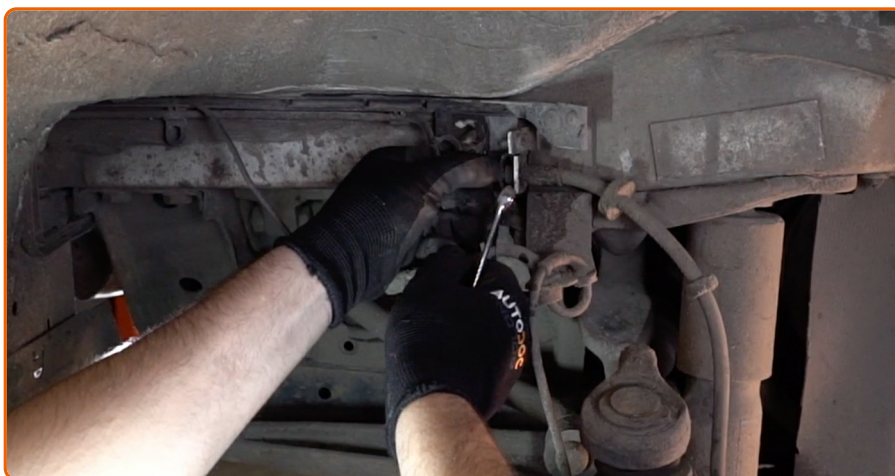
Schroef de remslang los van de remklaus. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

10



Schroef de montagebeugel die de remslang met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

11



Schroef het bevestigingsstuk dat de remslang met de remcircuitbuis verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

12



Verwijder de remslang die samengebouwd is met de montagebeugel.

13



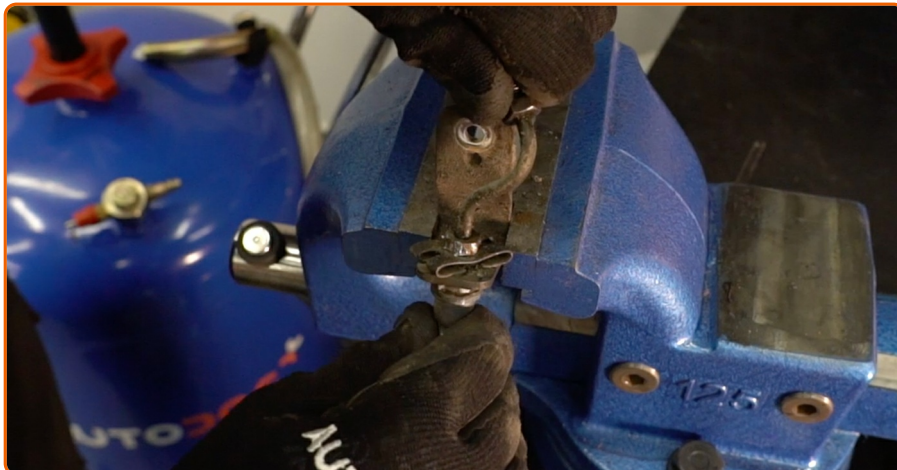
Zet de montagebeugel van de remslang in een bankschroef vast.

14



Draai de remleiding en de remslang van elkaar los. Gebruik een tang. Ontkoppel de remslang.

15



Neem de remleiding uit de montagebeugel.

16

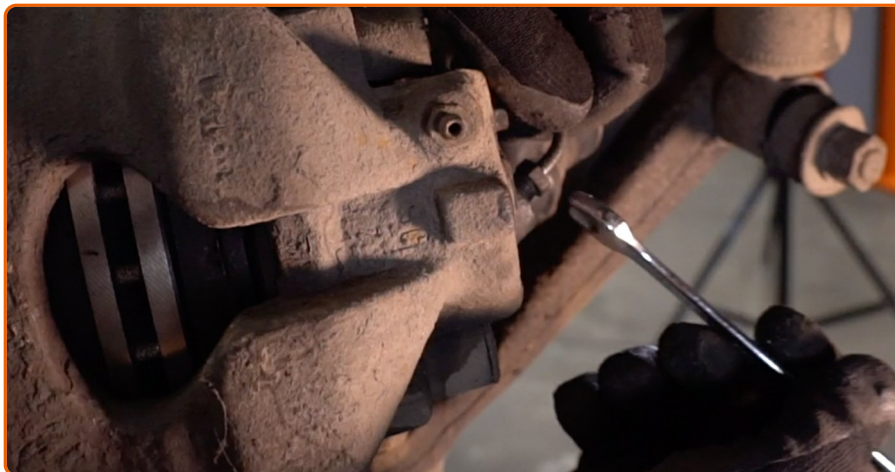
Draai de bankschroef los en neem de montagebeugel voor de remslang eruit.

17



Plaats de montagebeugel die de remslang met de remklauw verbindt en draai deze vast.

18



Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

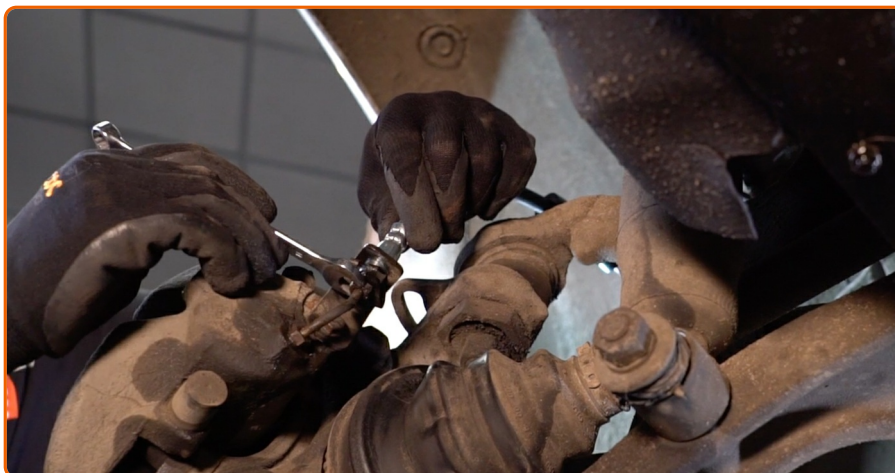
19

Monteer de remleiding op de montagebeugel. Maak de nieuwe slang vast.

20

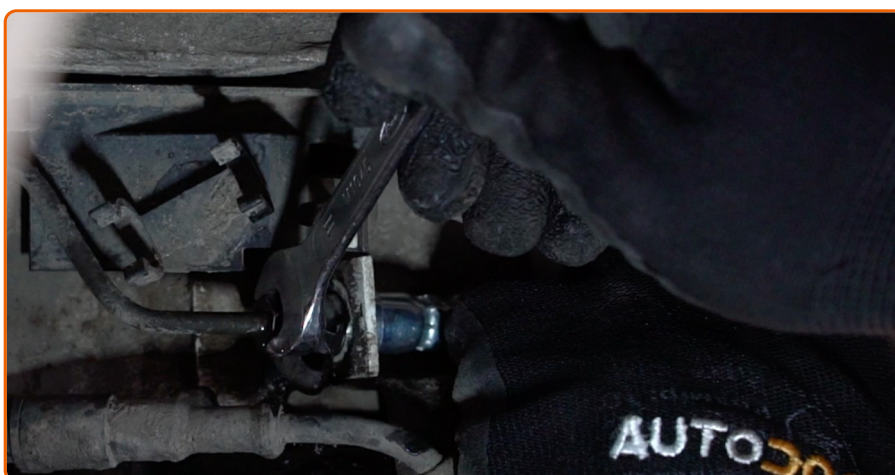
Draai de remleiding op de remslang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

21



Draai het verbindingstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.

22



Span de bevestiging aan die de remslang met de leiding van het remcircuit verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.

23



Maak de plek waar de remslang met de remcircuitbuis verbonden is schoon. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

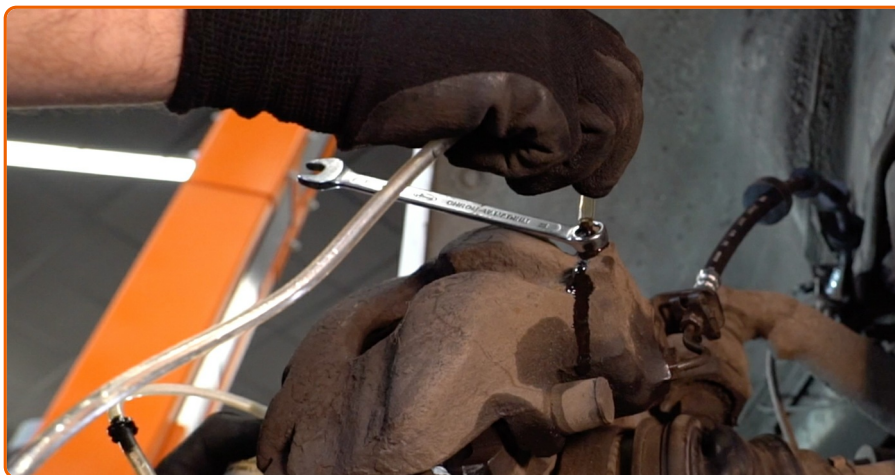
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

24



Draai de remontluchtingsschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11

25



Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.

26



Trap meerdere keren op het rempedaal om het systeem van eventuele lucht te ontdoen.

27



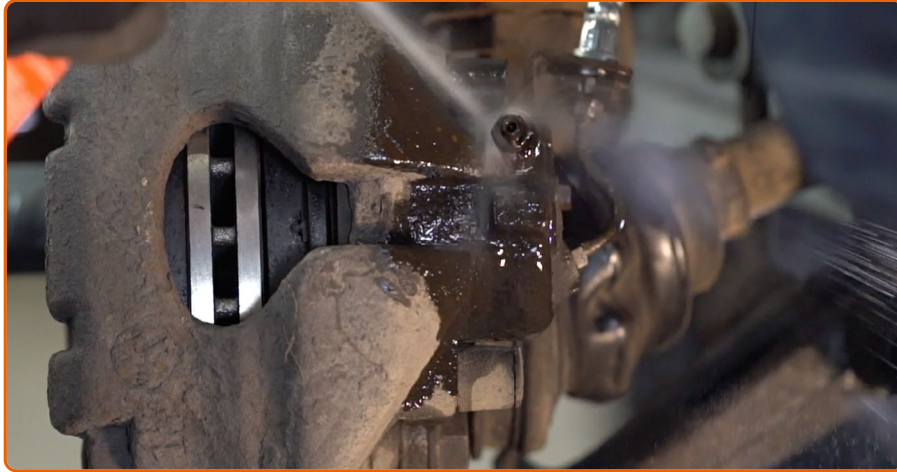
Draai de remontluchtingsschroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11

28



Koppel de slang van de remontluchtingskit los.

29



Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

30



Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

31



Installeer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

32



Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

33


Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

34


Verwijder de krik en de wielblokken.

35



Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

36



Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

JA

NEE



WORD LID VAN DE AUTODOC

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC
APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW
AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN



REMSLANGEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN
TRANSPORTER T4



REMSLANGEN VOOR VOLKSWAGEN: NU KOPEN



REMSLANGEN VOOR VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS



ⓘ Uitsluiting van verantwoordelijkheid:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2018 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc GmbH.