Hoe de voorste remblokken van schijfremmen vervangen op Ford Fiesta V

TUTORIAL

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD FIESTA V (JH_, JD_) 1.4 16V, FORD FUSION (JU_) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6

Neem het wiel eraf.

7

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een platte schroevendraaier.

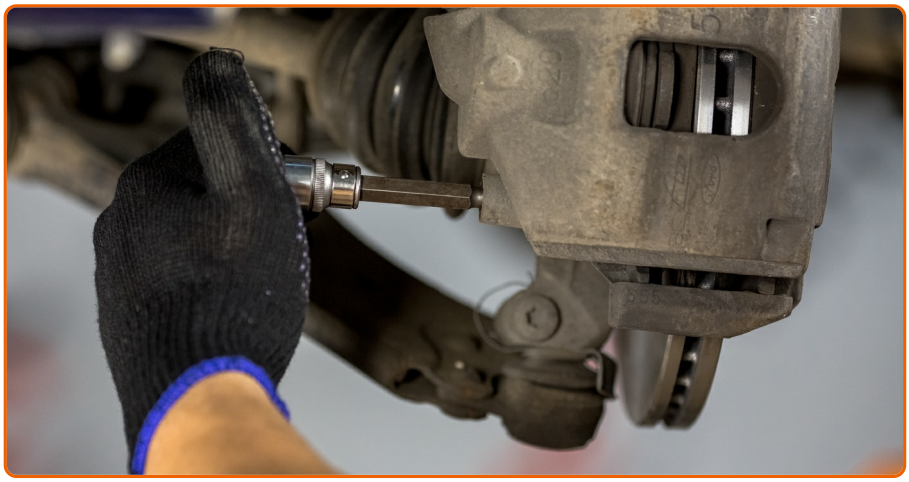
8

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

9

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

10



Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

11

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

12

Verwijder de remklauw.

AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

13

Verwijder de remblokken.

AUTODOC raadt aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

14

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

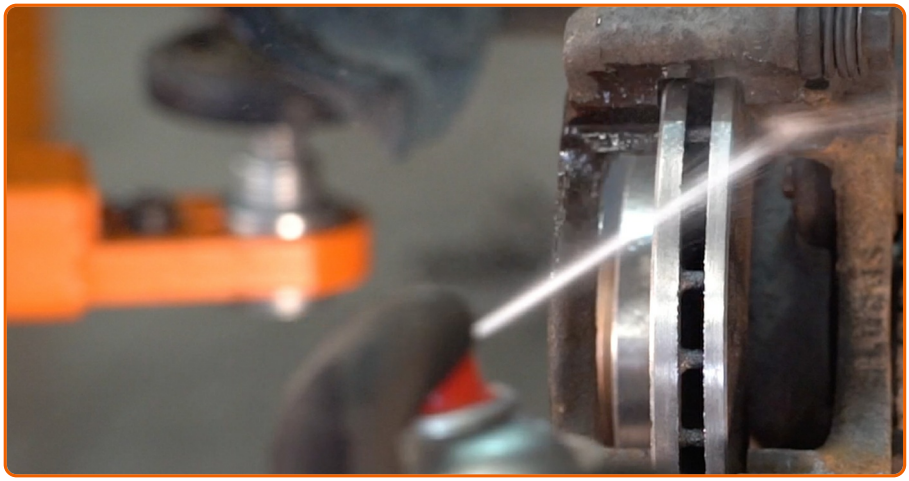
AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

15

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.

16



Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

17

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.

AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

18

Installeer nieuwe remblokken.

AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

19

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.

20

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.

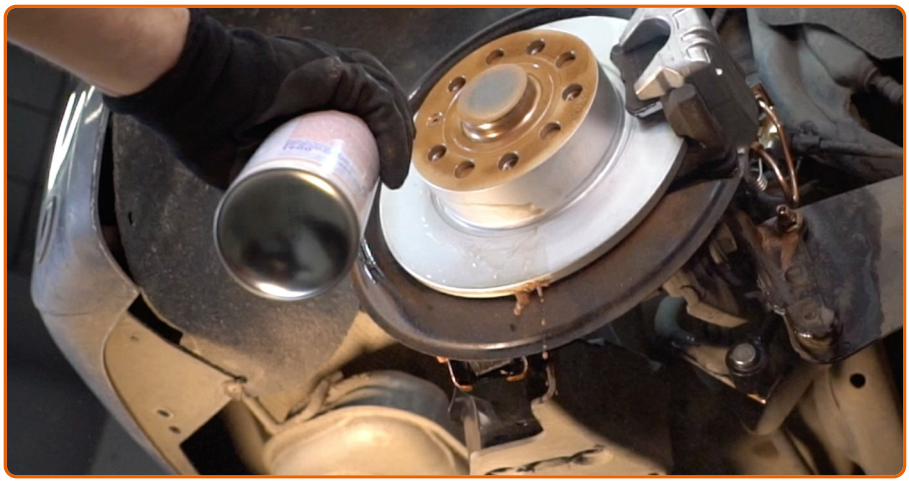
21

Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

22

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

23



Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

24

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

27

Verwijder de krik en de wielblokken.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

28

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

29

Sluit de motorkap.

AUTODOC raadt aan:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

JA

NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD FIESTA V (JH_, JD_)

REMBLOKKEN VOOR FORD: NU KOPEN

REMBLOKKEN VOOR FORD FIESTA V (JH_, JD_): DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Uitsluiting van verantwoordelijkheid:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2018 – Alle content, met name teksten, foto`s en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc GmbH.