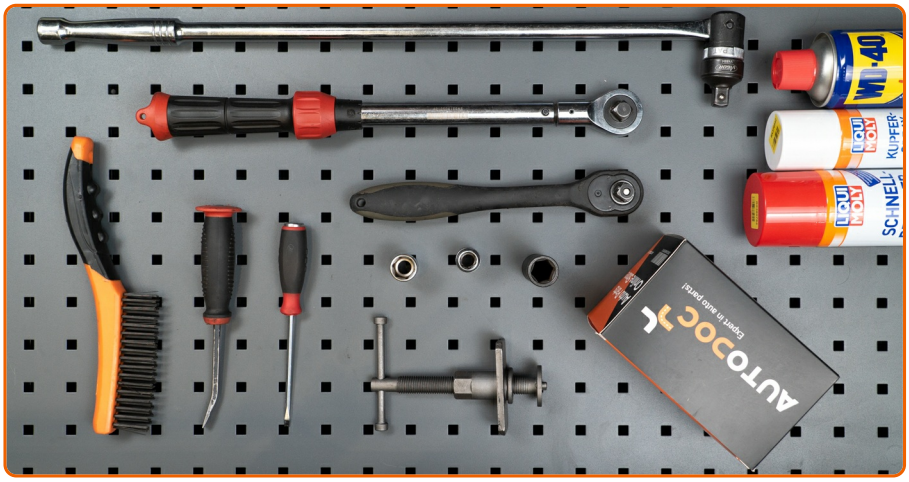
TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT PANDA (169_) 1.2, FIAT PANDA (169_) 1.2 4x4, FIAT PANDA (169_) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169_) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA Van (169_) 1.2, FIAT PANDA Van (169_) 1.2 4x4, FIAT PANDA Van (169_) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188_) 1.2 60 (188.030, .050, .130, .150, .230, .250), FIAT PUNTO (188_) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188_) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO Van (188_) 1.2 60

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de remschijven op de FIAT PUNTO II (188) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

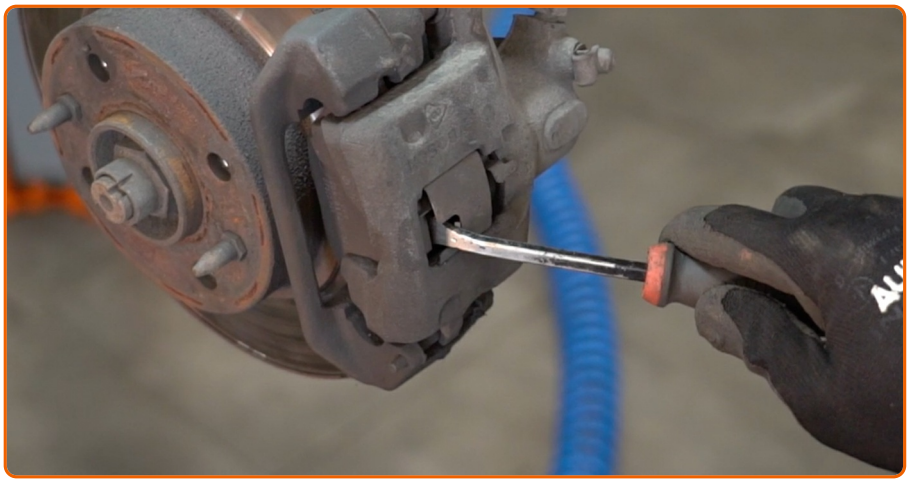
AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6

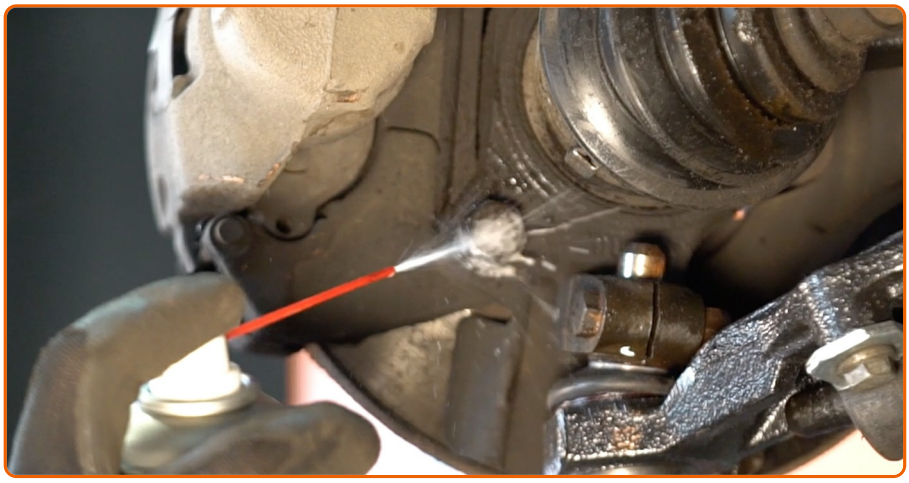
Neem het wiel eraf.

7



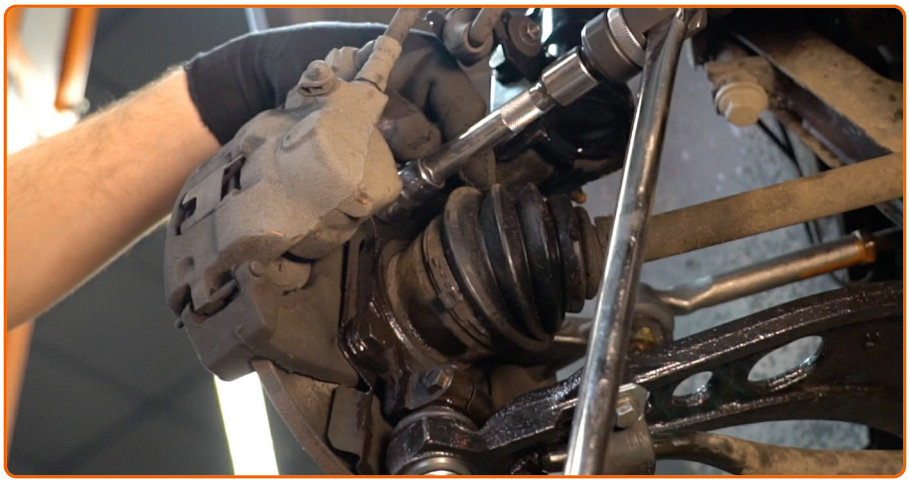
Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

8



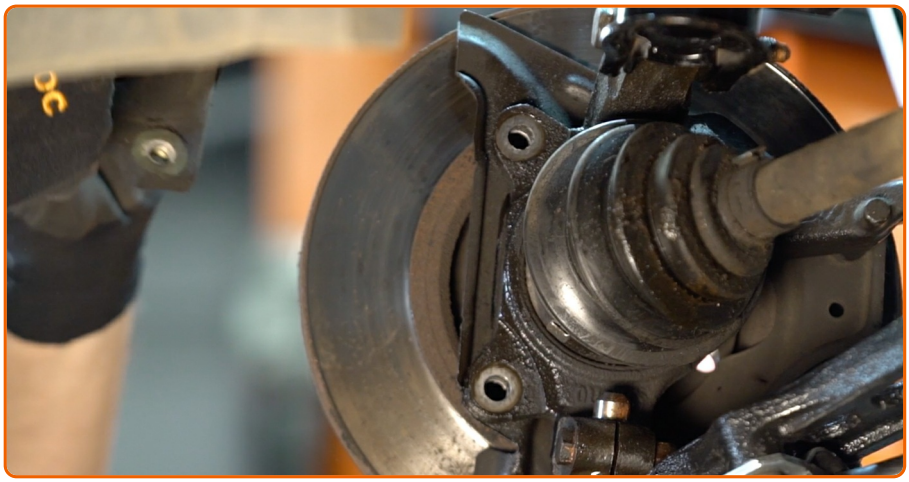
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9



Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

10



Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.

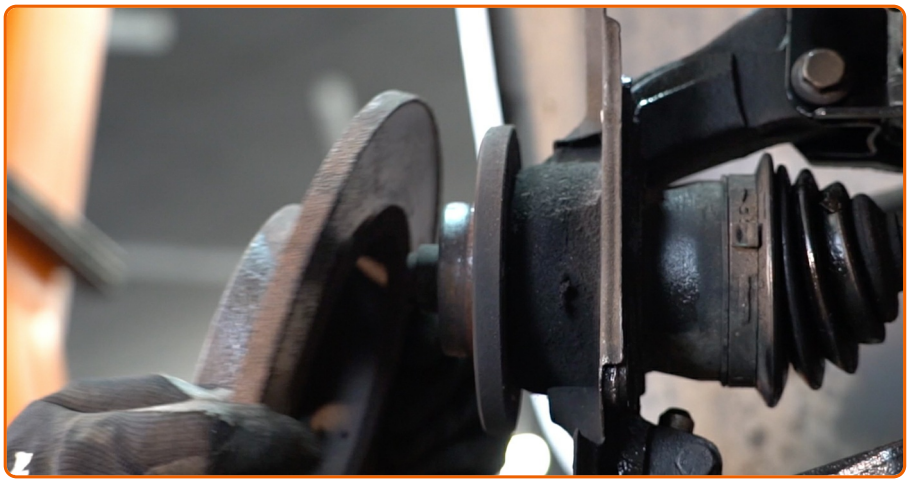
11

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

12

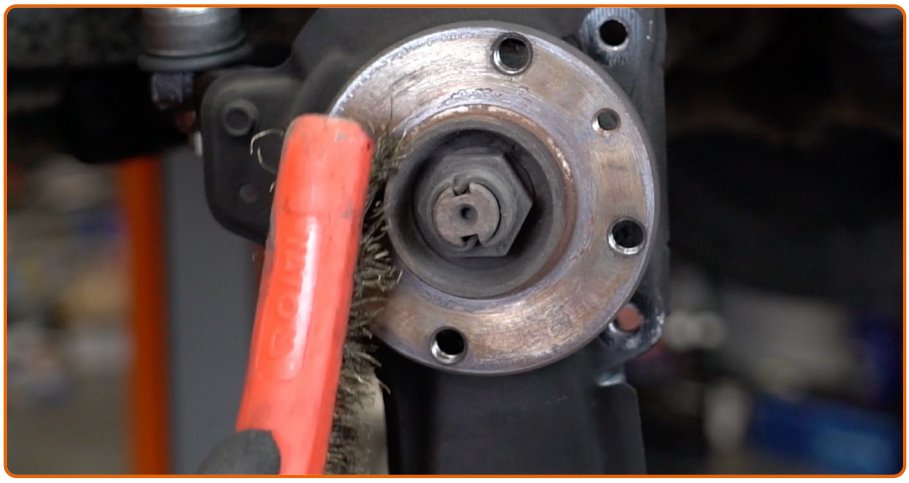
Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

13



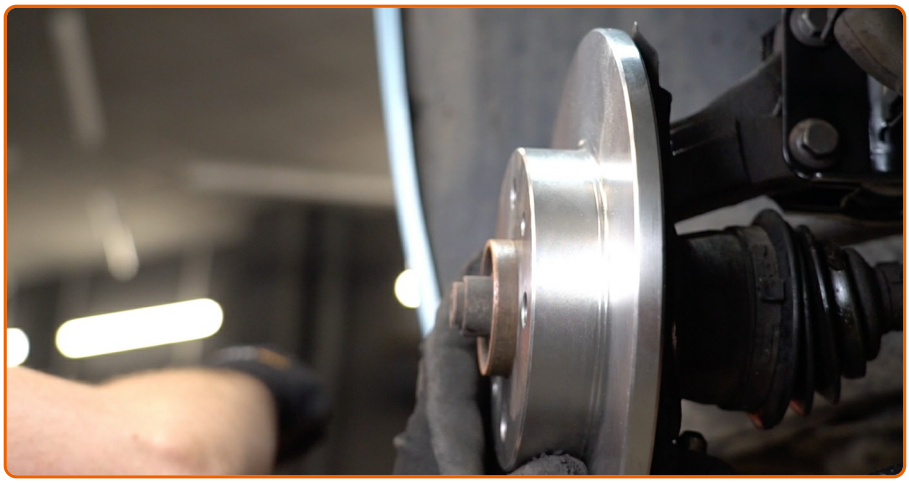
Verwijder de remschijf.

14



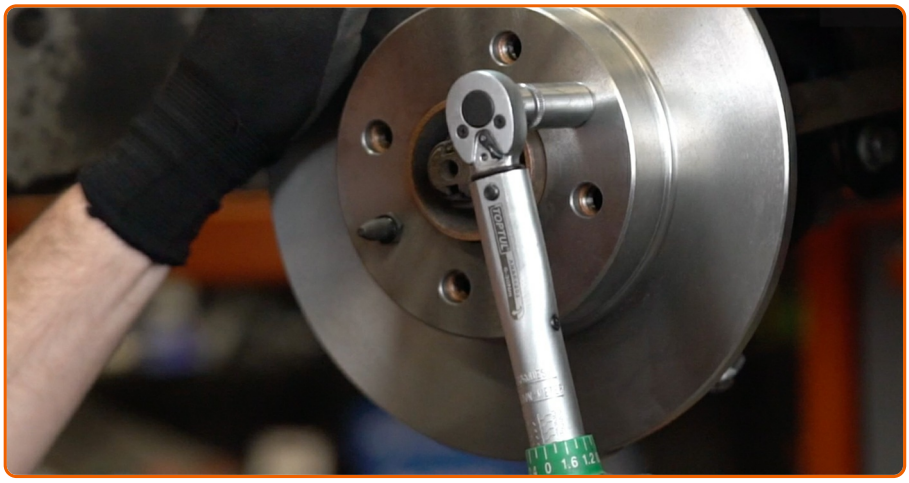
Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

15



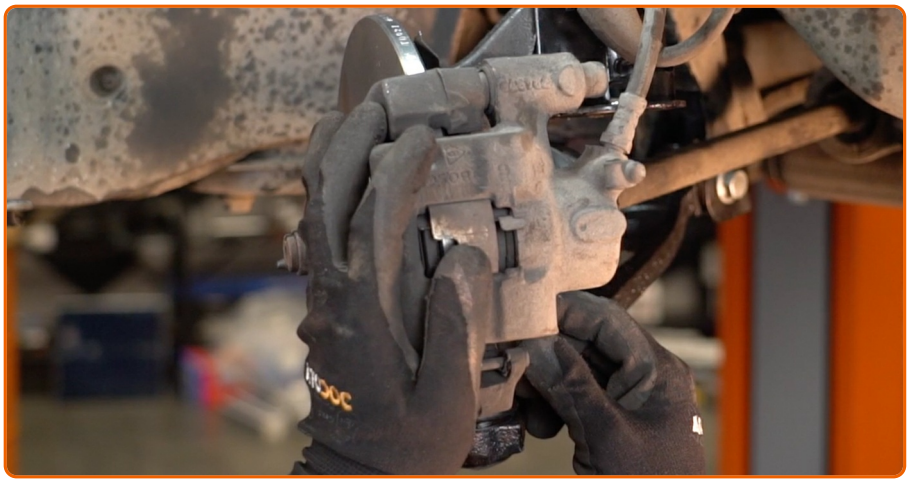
Installeer de remschijf.

16



Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.

17



Monteer de remklauw samen met de houder.

18

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.

19

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

20

Neem de splitpen van de remklauw weg. Gebruik een platte schroevendraaier.

21

Neem het bevestigingsmiddel van de remklauw van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.

22

Verwijder de remklauw.

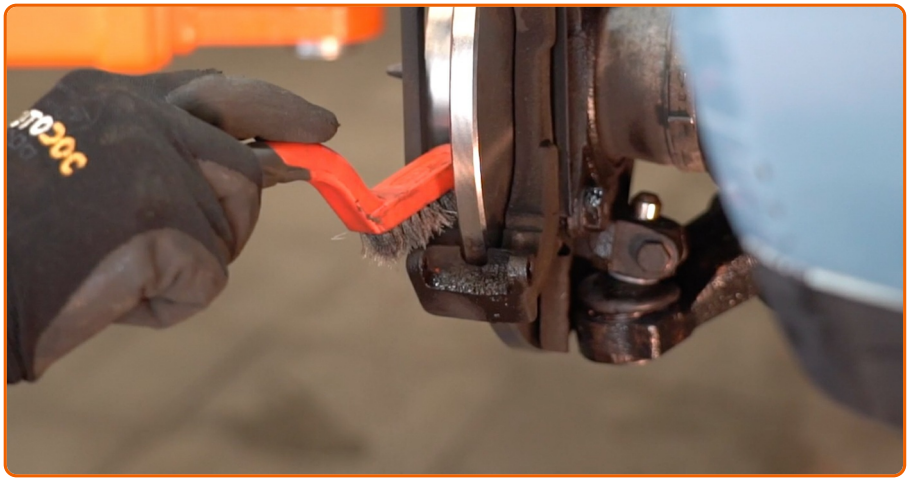
AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

23

Verwijder de remblokken.

24



Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

25

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

26

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.

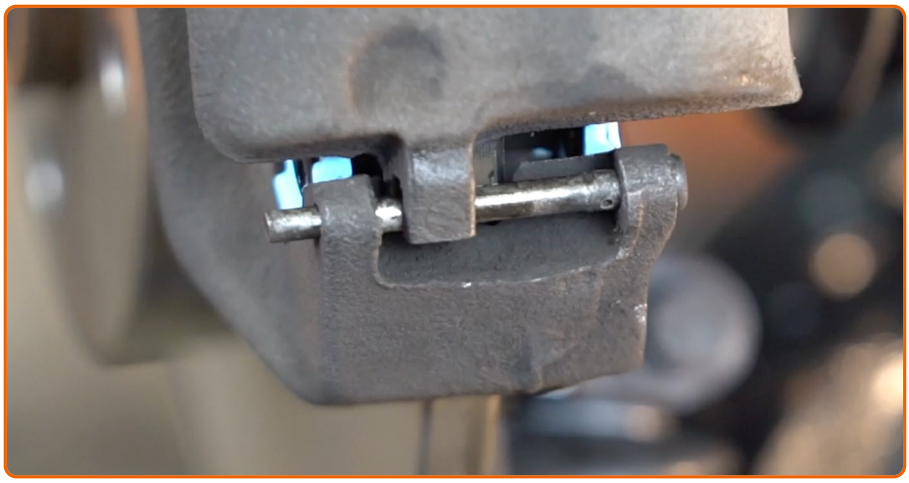
27

Installeer de remblokken.

28

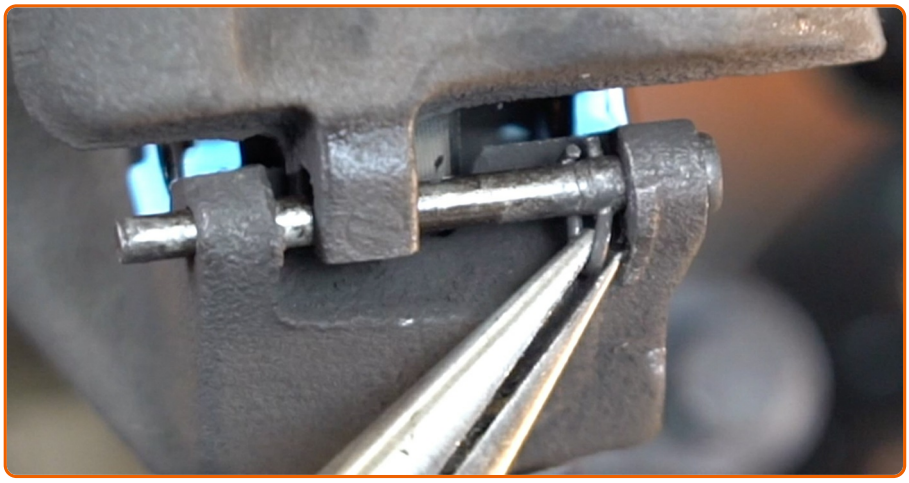
Installeer de remklauw en zet deze vast.

29



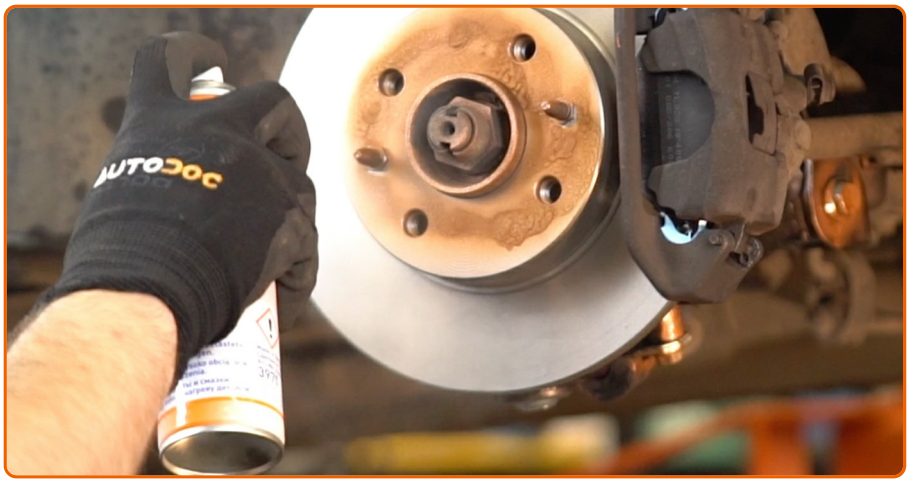
Plaats het bevestigingsmiddel van de remklauw.

30



Plaats de splitpen van de remklauw.

31



Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

33

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

36

Verwijder de krik en de wielblokken.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

37

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

AUTODOC raadt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

38

Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

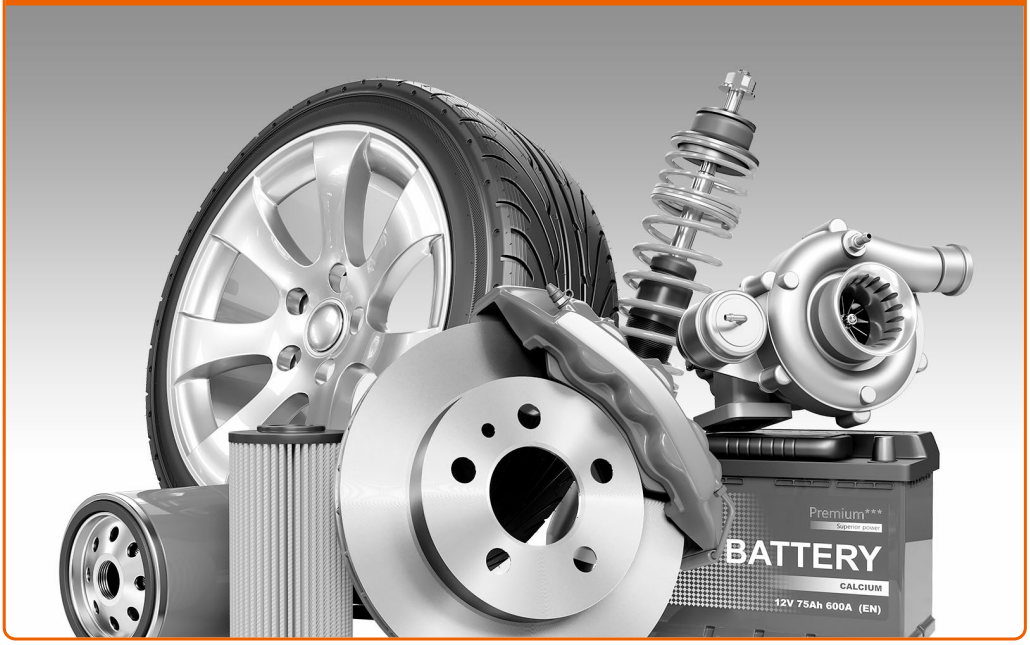
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PUNTO II 188

REMSCHIJVEN VOOR FIAT: NU KOPEN

REMSCHIJVEN VOOR FIAT PUNTO II 188: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Uitsluiting van verantwoordelijkheid:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2018 – Alle content, met name teksten, foto`s en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc GmbH.