Hoe motorolie en een oliefilter van een FIAT 500 (312) vervangen

TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT 500 (312_) 1.4 (312AXC1B, 312CXC1B), FIAT 500 C (312_) 1.4 (312CXC1B, 312AXC1B), FIAT PANDA (169_) 1.4 (169AXE1B)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Universele reinigingsspray
- Combinatiesleutel Nr.13
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.27
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Trechter
- Olieverversingsbak
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

AUTODOC raadt aan:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververst.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

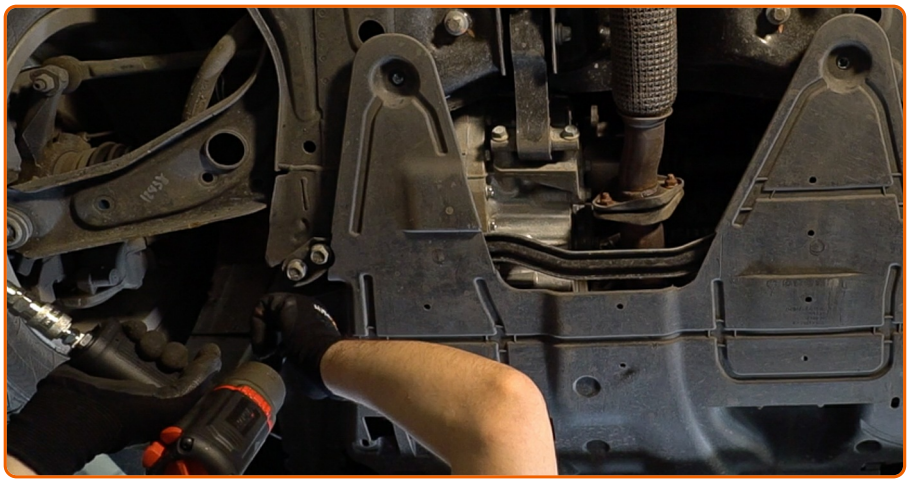
2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Schroef de olievuldop los.

4

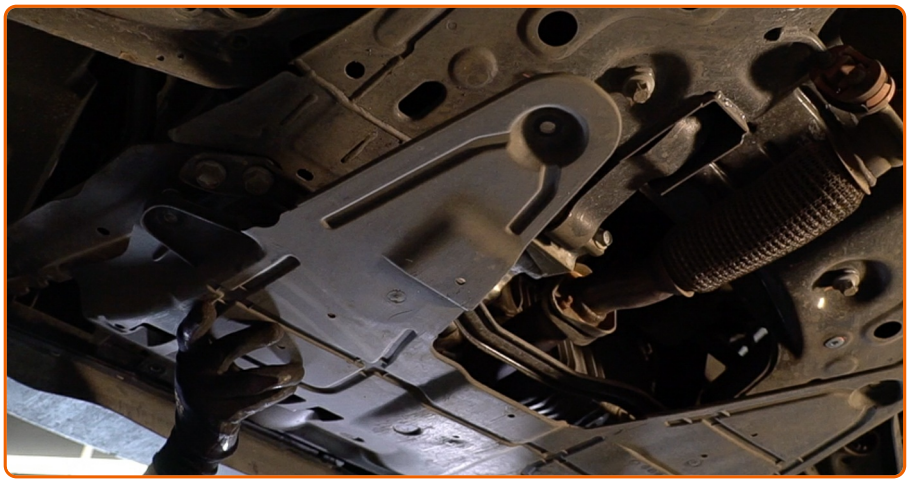


Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

AUTODOC raadt aan:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.

5

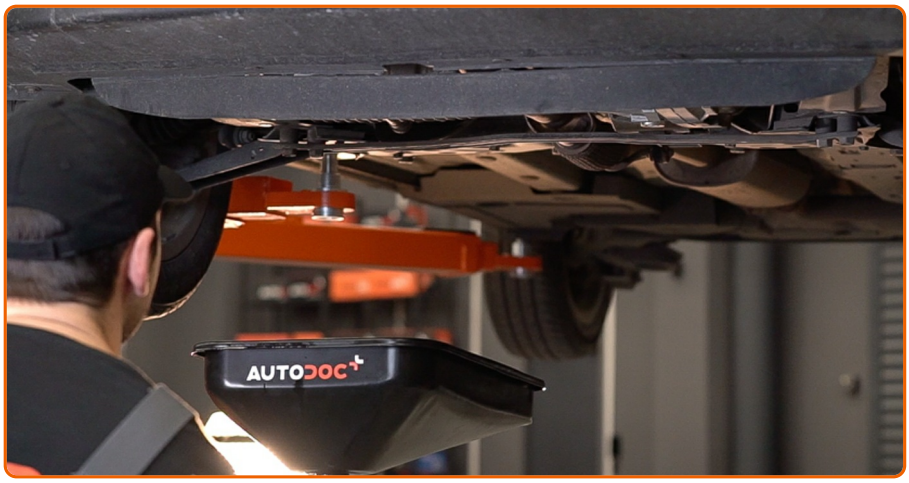


Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

6

Verwijder de onderste geluidsisolatie.

7



Zet een olie opvangbak van ten minste 4 liter onder het afvoergat.

8

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.

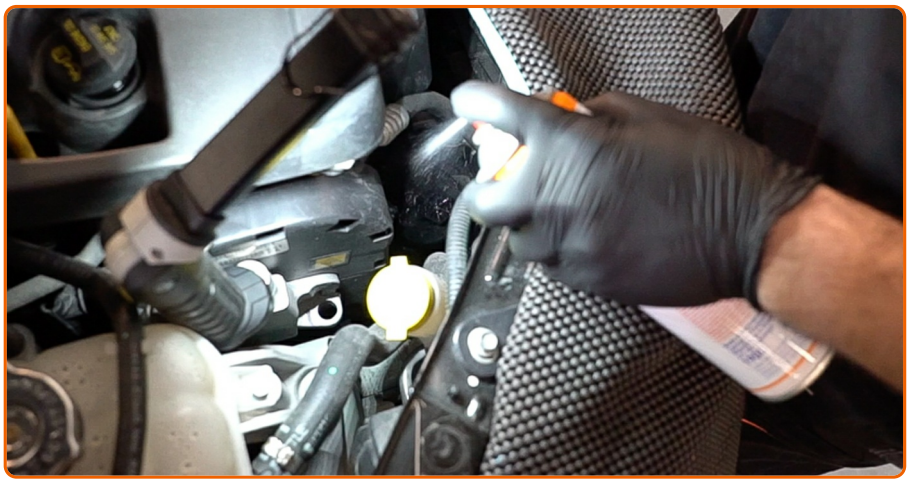
9

Schroef de aftapplug los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Voer de gebruikte olie af.

AUTODOC raadt aan:

- Let op! De olie kan heet zijn.

10



Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.

11

Schroef de behuizingskap van de filter samen met het oude filterelement los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.

12

Zet een bakje voor het oude oliefilter klaar.

13

Doe het oude oliefilter in de bak.

AUTODOC raadt aan:

- Schuif de bak omhoog. De olie begint onmiddellijk na het verwijderen van het oliefilter uit het afvoergat te lopen.

14

Bedek de oliefilterbehuizing met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem komen.

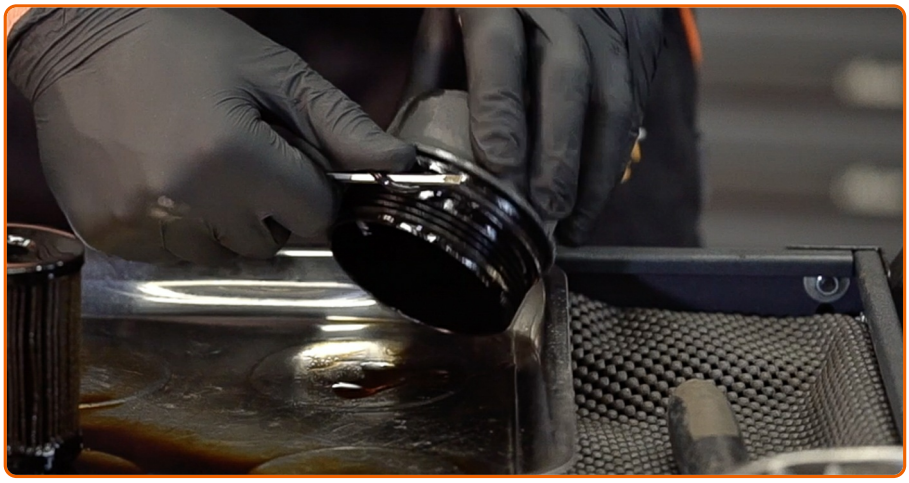
15

Maak de oliefilter los van het filterdeksel.

16

Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.

17



Verwijder de O-ring van het oliefilterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.

18

Installeer een nieuwe O-ring op de montagelocatie in het filterdeksel.

19

Installeer de nieuwe oliefilter in de montagelocatie op het filterdeksel.

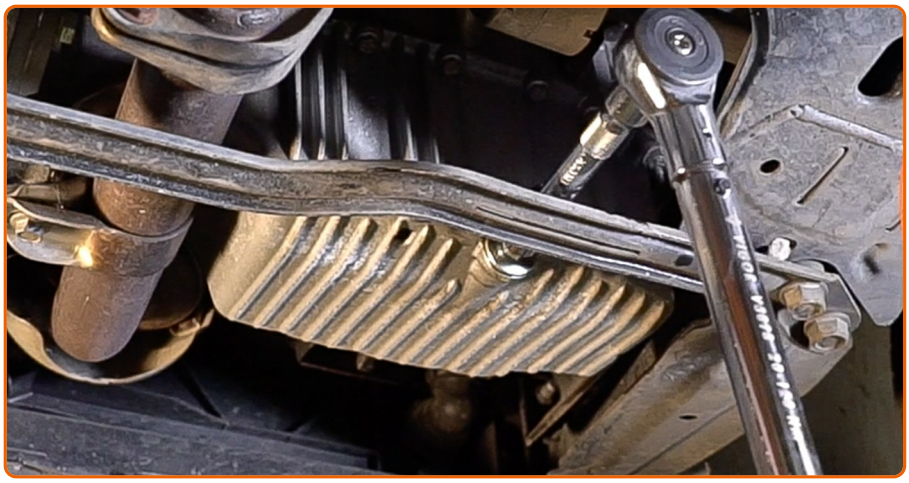
Let op!

- Zorg ervoor dat de filter correct geïnstalleerd wordt. Verwissel de zijden van het onderdeel niet.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

20

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan.

21

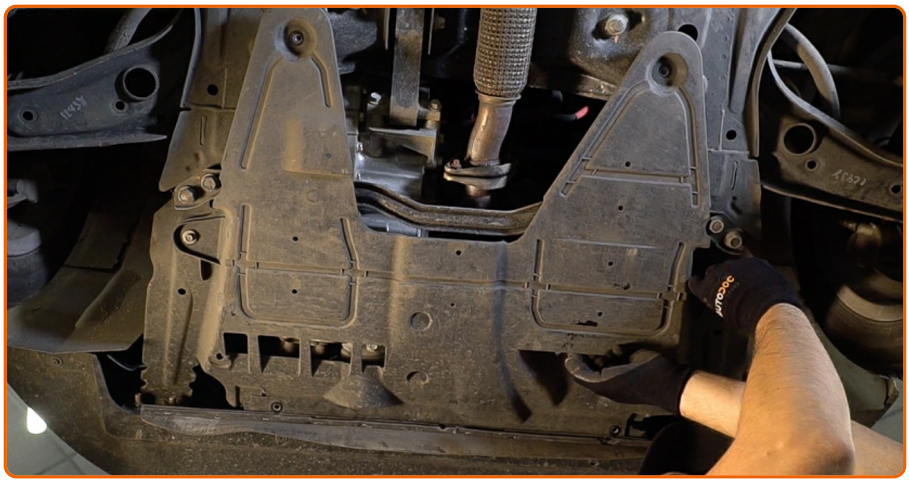


Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

22

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.

23



Installeer de onderste geluidsisolatie.

24

Schroef de bevestigingen van de onderste geluidsisolatie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

25

Laat de wagen zaken.

26

Verwijder de microvezeldoek van de oliefilterbehuizing.

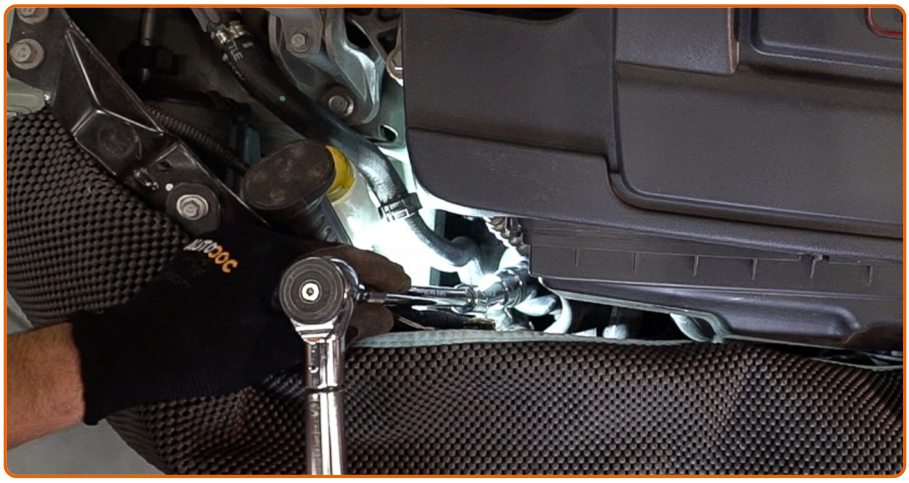
27

Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.

28

Schroef de nieuwe filter op zijn plaats.

29

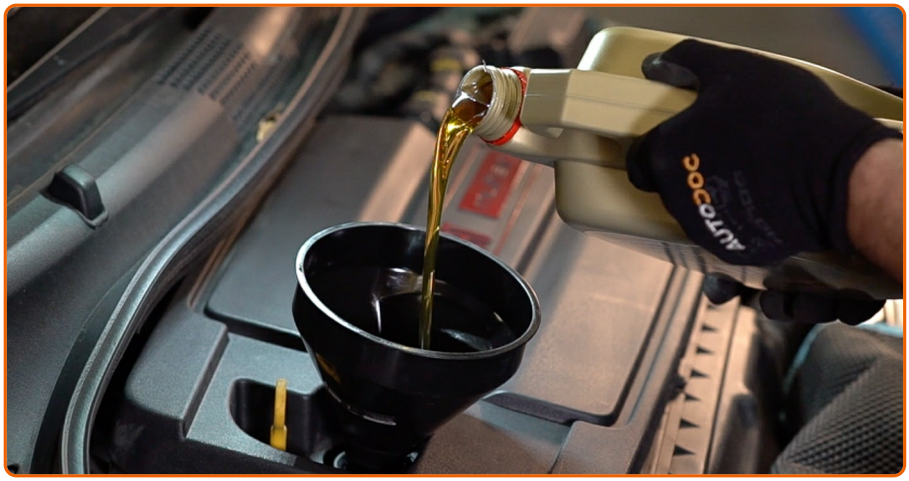


Schroef de kap los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.

30

Verwijder de kap van de oliefilter. Steek de trechter erin.

31

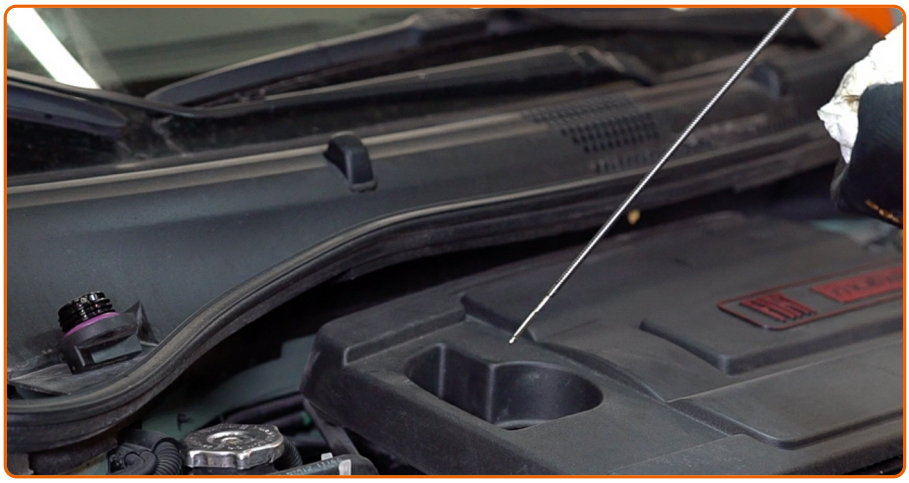


Giet de olie in de motor via de vuller. Benodigde hoeveelheid olie: 3.2 liter.

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

32



Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie indien nodig bij.

Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

33

Draai de olievuldop vast.

34

Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.

35

Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig.

Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.
- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

36

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

37

Sluit de motorkap.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.
- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

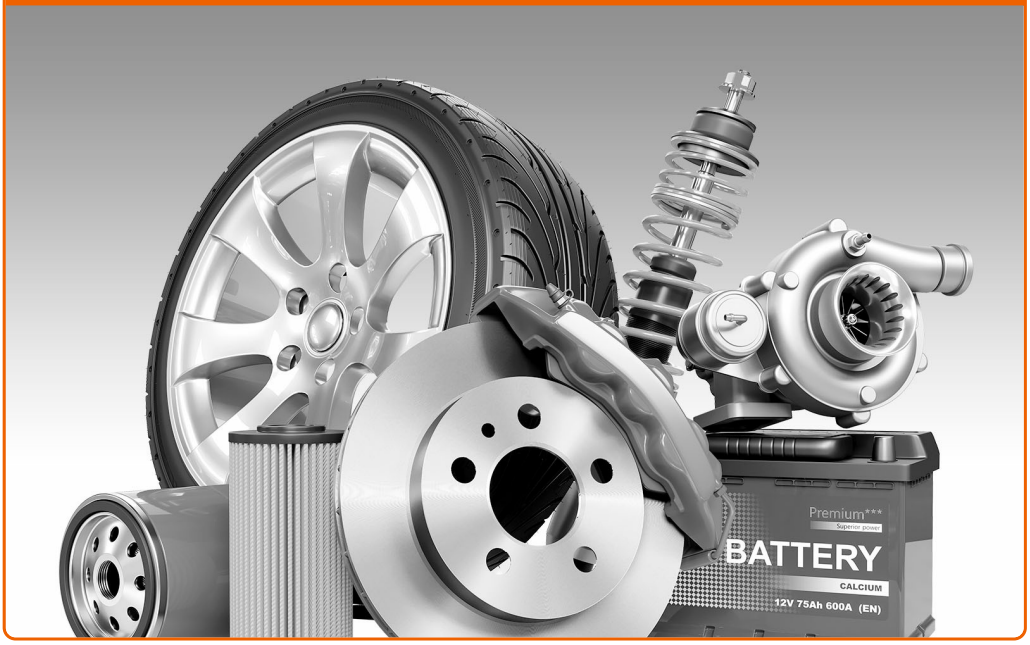
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

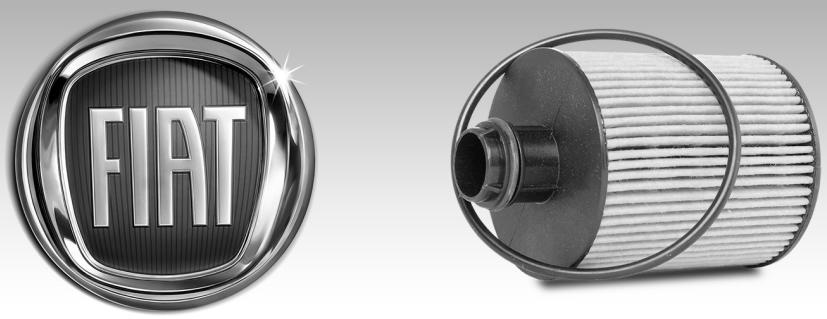


KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

OLIEFILTERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT 500 (312)

OIL FILTERS VOOR FIAT: NU KOPEN



OIL FILTERS VOOR FIAT 500 (312): DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Uitsluiting van verantwoordelijkheid:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2018 – Alle content, met name teksten, foto`s en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc GmbH.