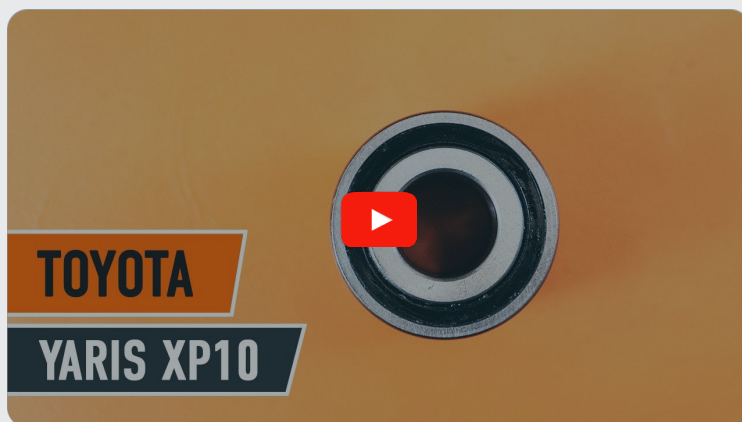




Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Toyota**
Yaris P1 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (SCP12_)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA YARIS P1.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Kniptangen
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Borgveertang
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

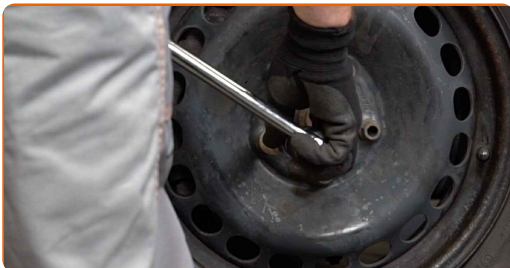
Vervanging: wiellager – Toyota Yaris P1. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Toyota Yaris P1 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – TOYOTA YARIS P1. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

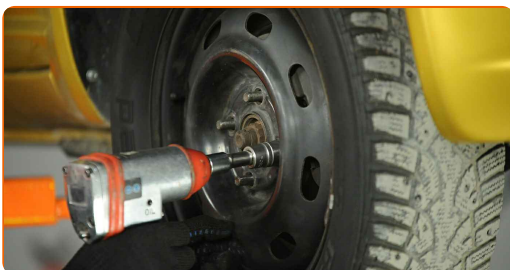
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

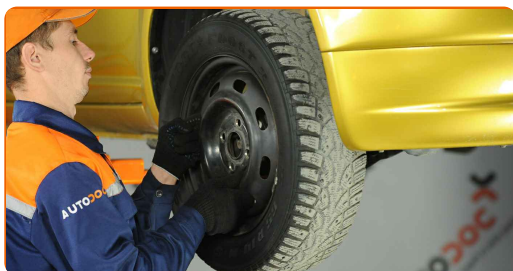
4 Draai de wielbouten los.



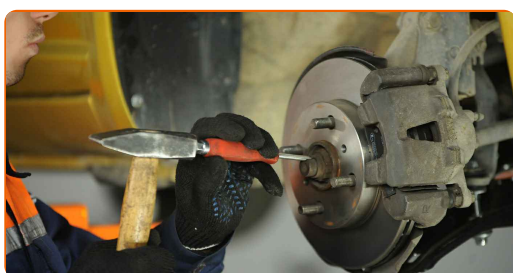
Vervanging: wiellager – Toyota Yaris P1. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



7 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.

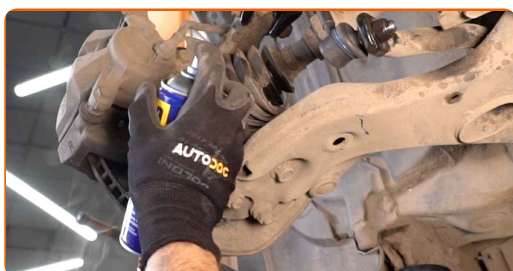


9 Verwijder de aandrijfjas.

Vervanging: wiellager – Toyota Yaris P1. Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

10 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



12 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Toyota Yaris P1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

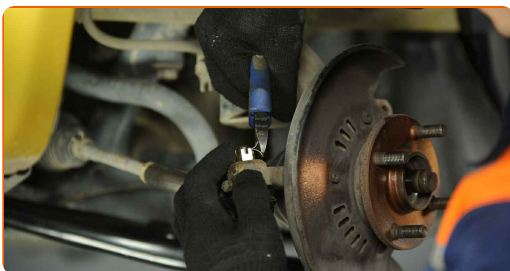
13

Verwijder de remschijf.



14

Verwijder de splitpen die de bevestiging van het spoorstangeinde vastmaakt. Maak gebruik van een nijptang.

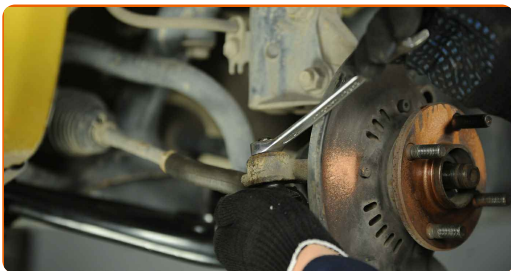


15

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

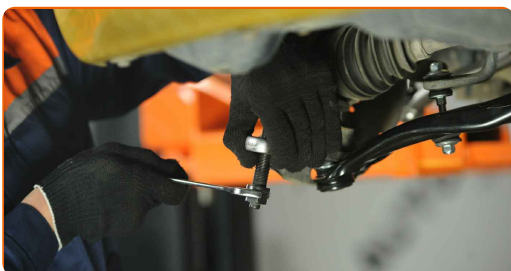
16

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



17

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

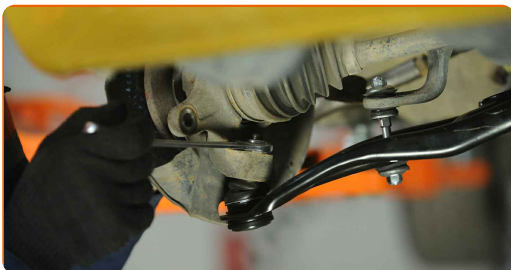


18

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



20

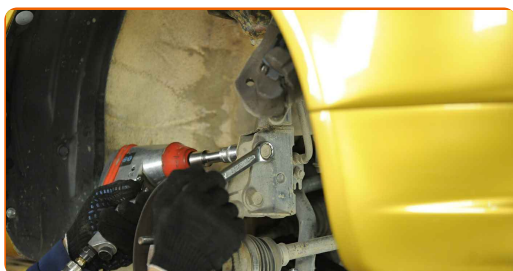
Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



21

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 22** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

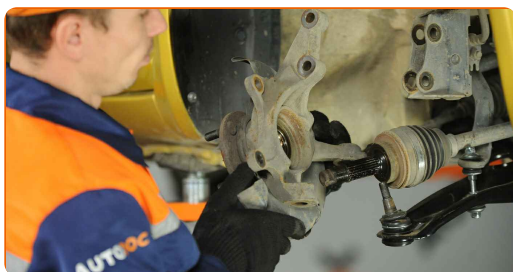


- 23** Verwijder de bevestigingsbouten.

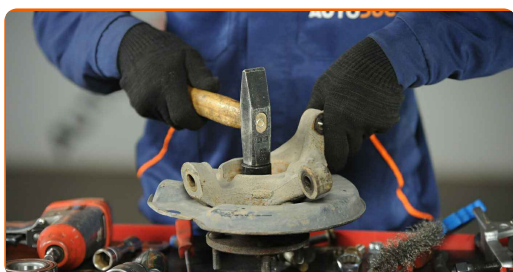
- 24** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 25** Verwijder de fusee samen met de naaf.

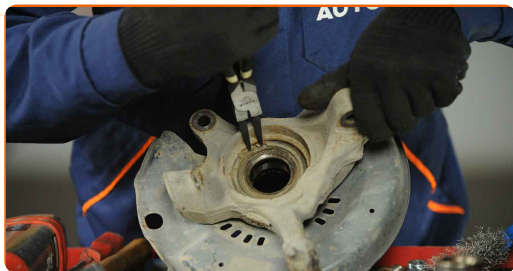


- 26** Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



27

Verwijder de borgring van de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.



28

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.

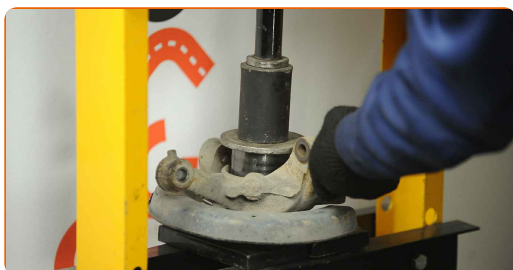


29

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

30

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



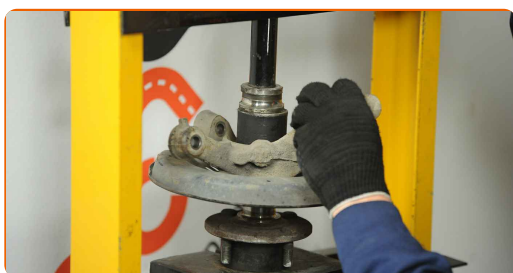
Vervanging: wiellager – Toyota Yaris P1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

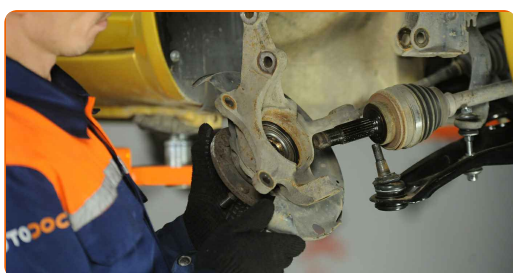
31 Installeer de borgring in de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.



32 Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



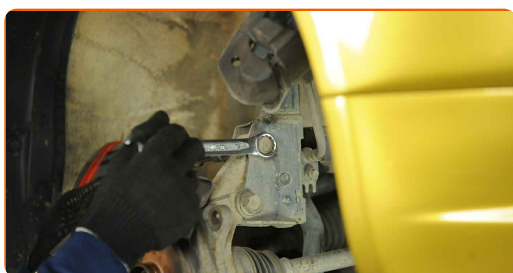
33 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



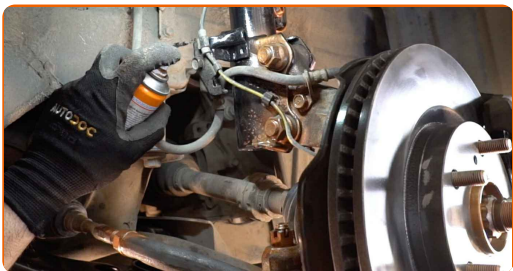
34 Breng de bevestigingsbouten aan.

35 Zet de veerpoot vast op de fusee.

36 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 132 Nm.



37 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



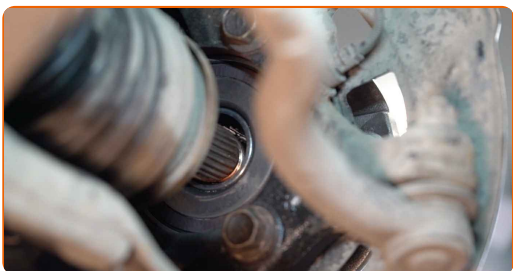
38 Verbind het kogelgewricht met de fusee.

39 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



40 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

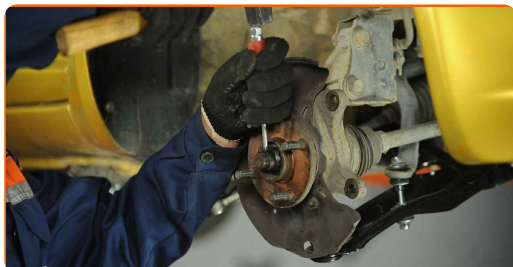
41 Monteer de aandrijfas in de wielnaaf.



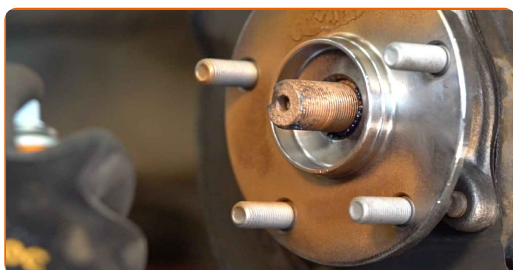
42 Span de moer van de aandrijfas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 216 Nm.



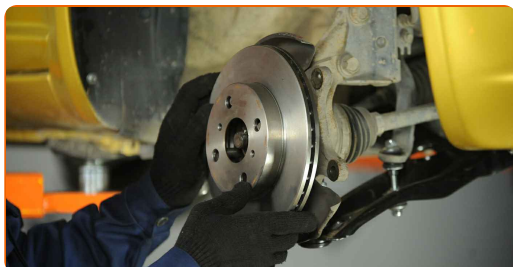
- 43** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



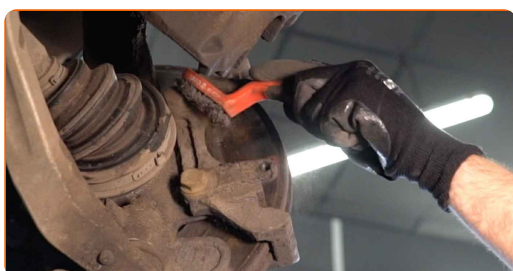
- 44** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 45** Installeer de remschijf.



- 46** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Toyota Yaris P1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Monteer de remklauw samen met de houder.



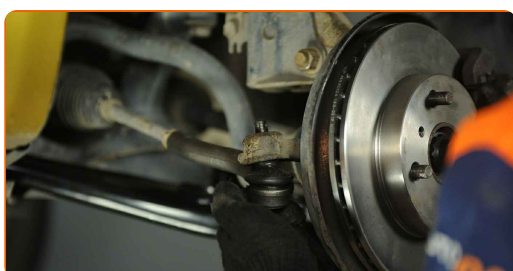
48

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 88 Nm.



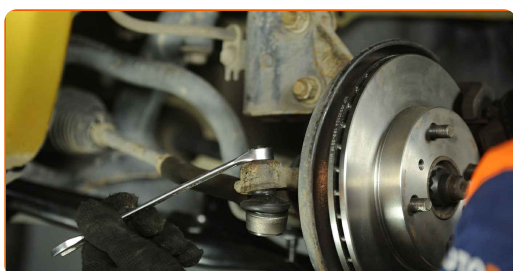
49

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

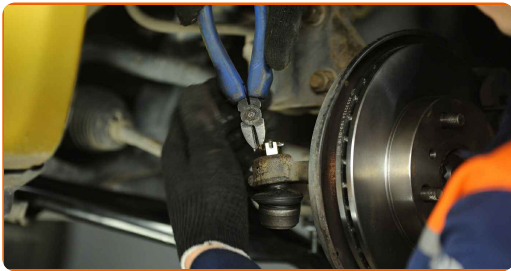


50

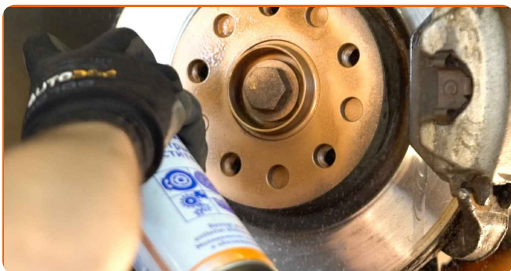
Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.



51 Plaats de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.



52 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



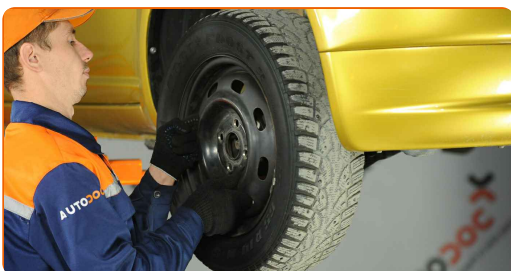
53 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – Toyota Yaris P1. Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

54 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Toyota Yaris P1

55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



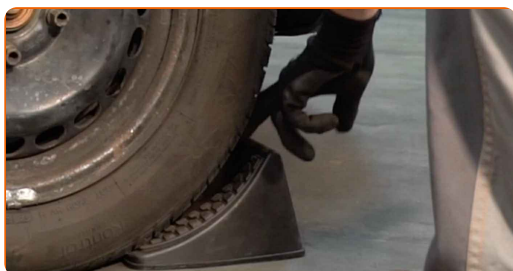
56

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



57

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR TOYOTA

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR TOYOTA YARIS P1

WIELLAGER VOOR TOYOTA: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR TOYOTA YARIS P1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.