



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **BMW X5 E53** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

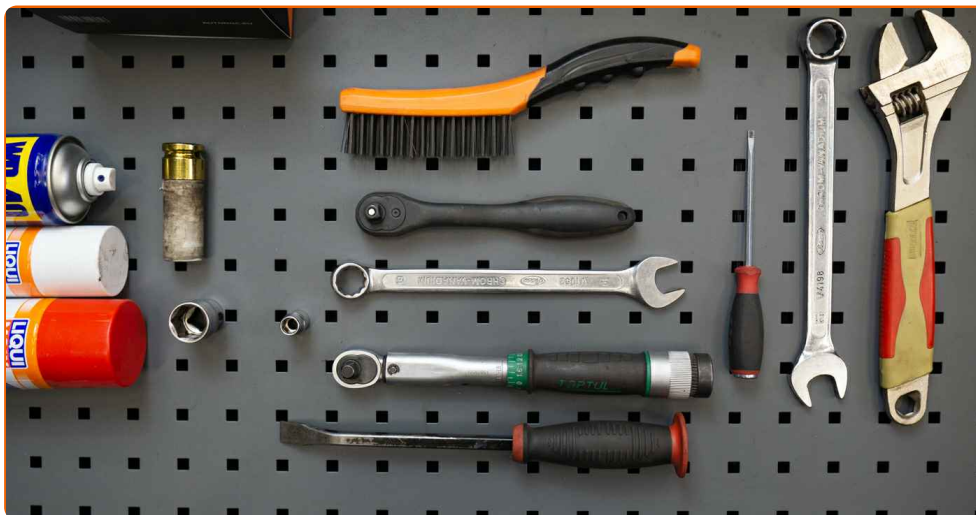


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW X5 E53.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Engelse sleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

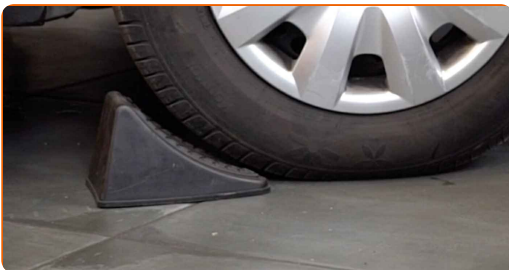
Vervanging: veerpootlager – BMW X5 E53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW X5 E53 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

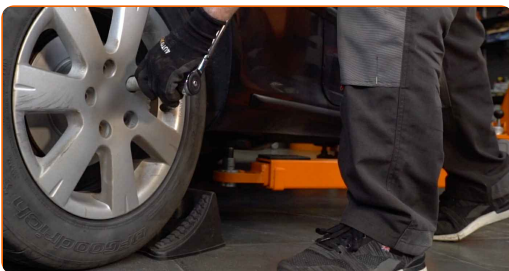
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

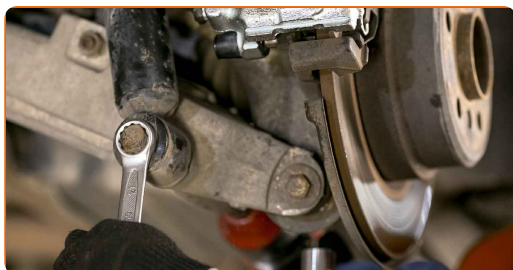
- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW X5 E53

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbout.

9

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



10

Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de steun van onder de fusee.

Vervanging: veerpootlager – BMW X5 E53. Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

12

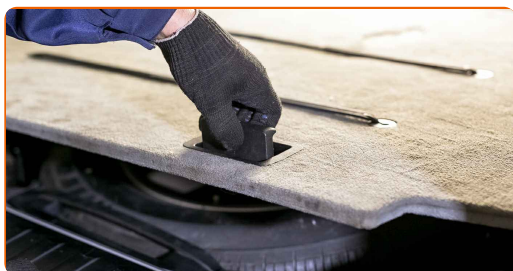
Laat de wagen zaken.



13 Open het kofferdeksel.



14 Verwijder het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



15 Schroef de bevestigingsbouten van de beschermende cover los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

16 Neem de kap voor de bekleding van de kofferbakwanden van zijn plek.



17 Vouw de rugleuning van de achterbank naar beneden.

18 Verwijder de beschermende cover.



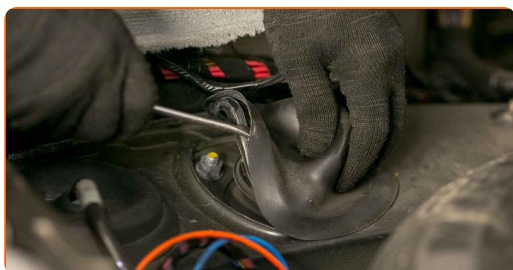
19 Neem de clips weg. Gebruik een platte schroevendraaier.



20 Neem de beschermkap van haar plek.

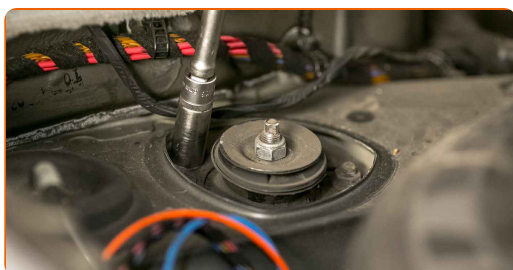


21 Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



22 Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

23 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een verstelbare sleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

24

Verwijder de schokdemper.



25

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

26

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een verstelbare sleutel.



27

Verwijder de bovenste steun van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

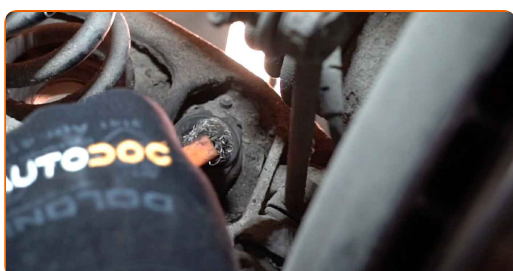
28 Installeer de bovenste bevestiging van de schokdemper.



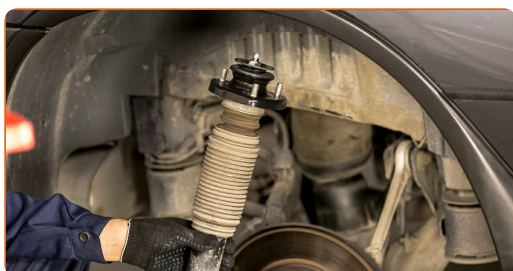
29 Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



30 Reinig de montage locaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



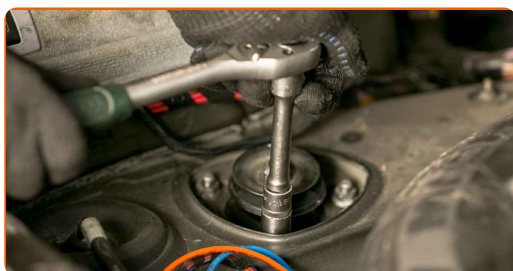
31 Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



AUTODOC raadt aan:

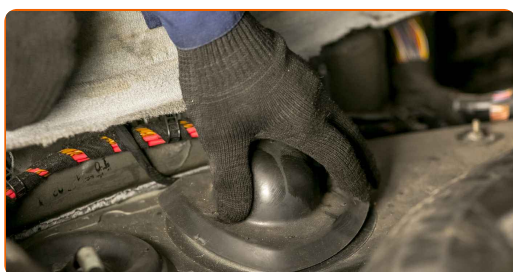
- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW X5 E53

- 32** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

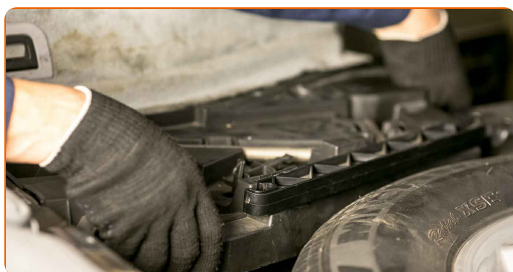


- 33** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

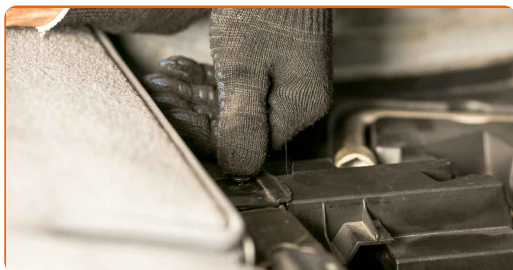
- 34** Installeer de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



- 35** Plaats de beschermkappen.



- 36** Druk de pinnetjes (pop clips) van de beschermkap weer in.

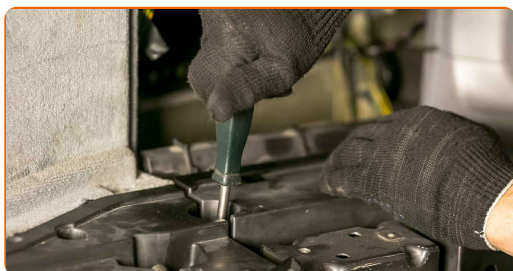


- 37** Plaats de achterbank in zijn oorspronkelijke positie.

38 Installeer de beschermende cover.



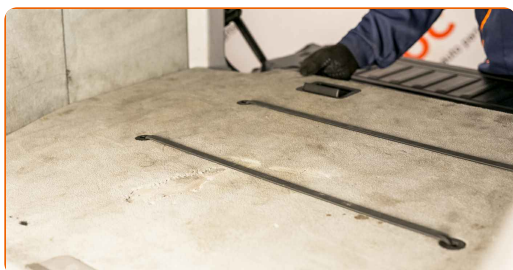
39 Span de bouten aan van de beschermende cover. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



40 Plaats de kap van de bekleding van kofferbankwand.



41 Plaats het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.

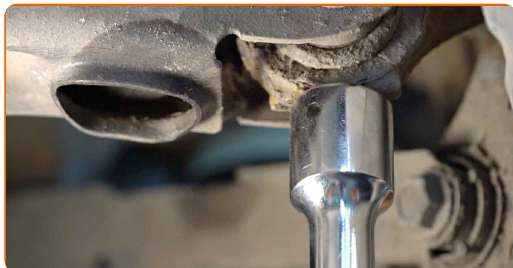


42 Sluit het kofferdeksel.



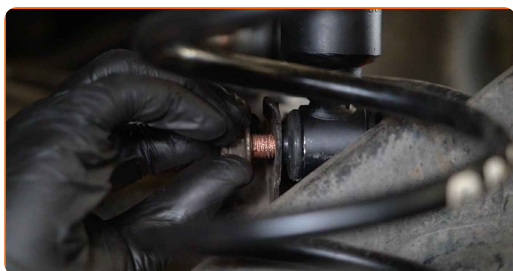
43 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

44 Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

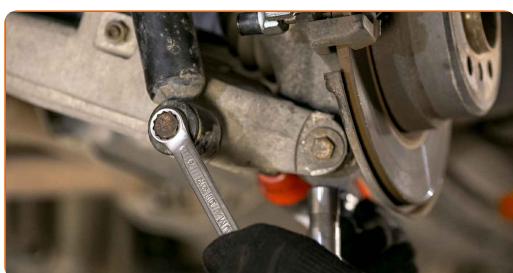


45 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast.

46 Breng de bevestigingsbouten aan.

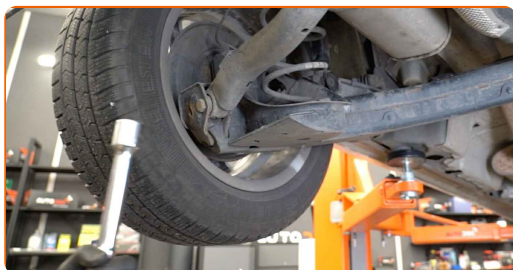


47 Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 127 Nm.



48 Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

49 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – BMW X5 E53. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

50

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



51

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

52

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – BMW X5 E53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

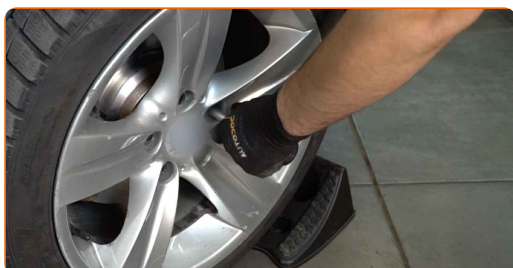
53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



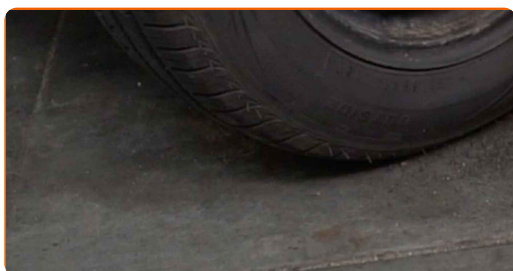
54

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



55

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW X5 E53

VEERPOOTLAGER VOOR BMW: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR BMW X5 E53: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.