



Hoe achterste bovenste
arm vervangen bij een
BMW X5 E53 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – BMW X5 E53. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: achterste bovenste arm – BMW X5 E53. Tips van de experts van AUTODOC:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – BMW X5 E53.
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

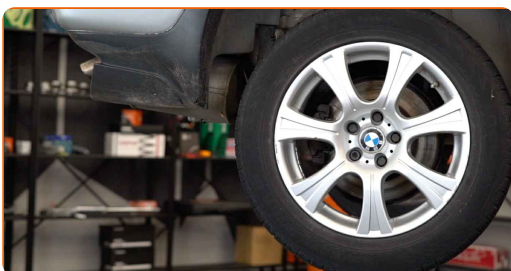
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

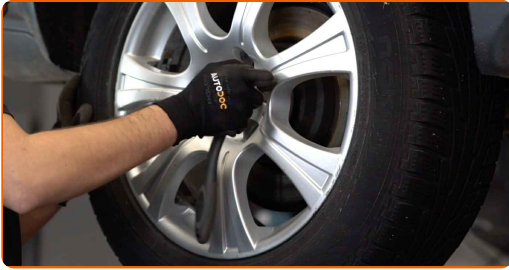


3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

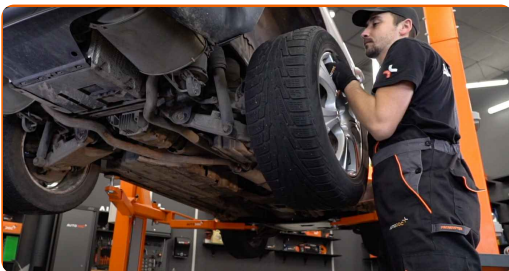


Vervanging: achterste bovenste arm – BMW X5 E53. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

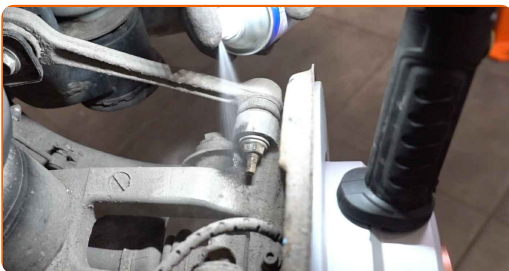
5

Neem het wiel eraf.



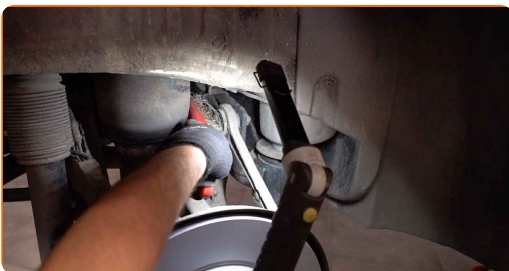
6.1

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel.



6.2

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

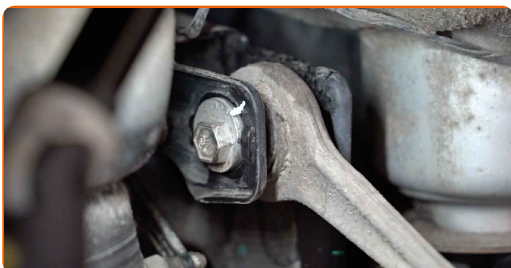


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste bovenste arm – BMW X5 E53. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

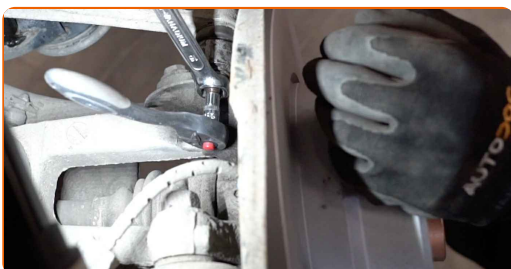
7

Markeer de dwarsligger en de bout voor de wielvluchtafstelling.



8

Schroef de bevestiging van de bovenste arm achteraan los van de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een ratelsleutel.



9

Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel.

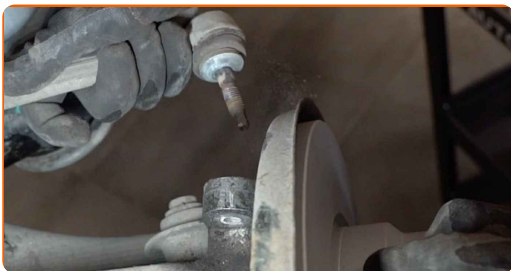


10

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.



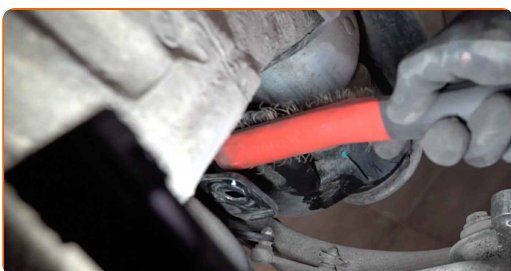
11 Verwijder de stuurkogel uit de fusee.



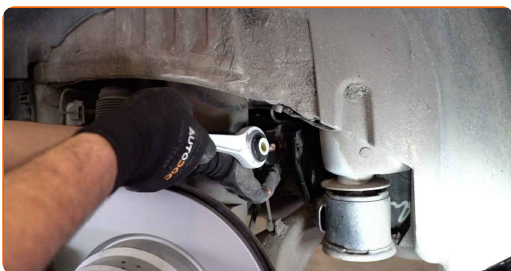
12 Verwijder de bovenste arm achteraan. Gebruik een koevoet.



13 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Installeer de bovenste arm achteraan.

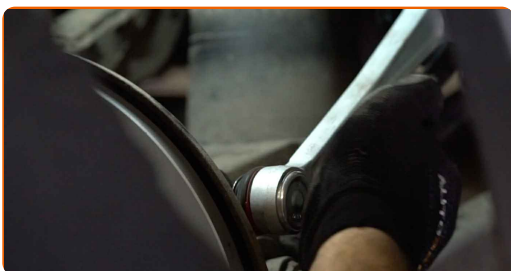


Vervanging: achterste bovenste arm – BMW X5 E53. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

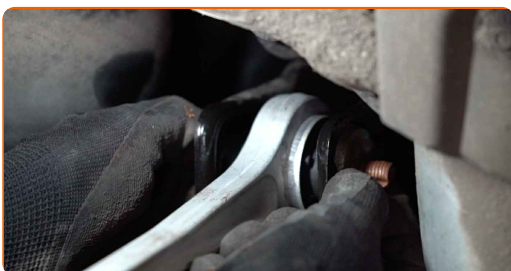
15

Plaats de stuurkogel op de fusee. Gebruik een koevoet.



16

Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.

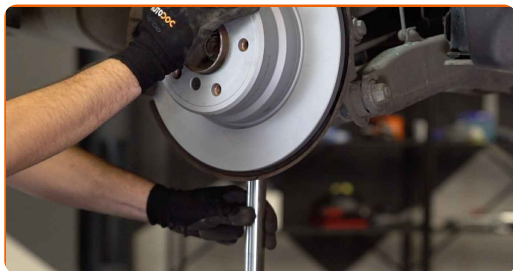


17

Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 59 Nm.



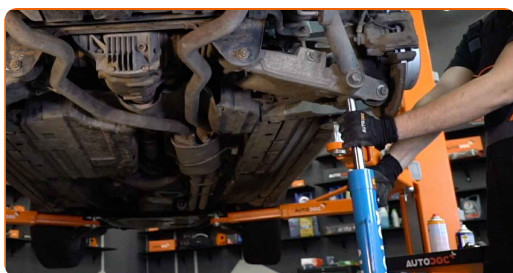
18 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



19 Span de bevestiging aan van de draagarm met de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



20 Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste bovenste arm – BMW X5 E53. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

21 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

22

Installeer het wiel.

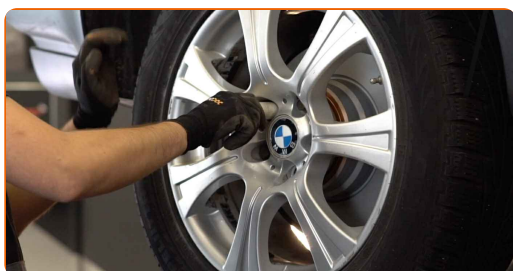


Vervanging: achterste bovenste arm – BMW X5 E53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

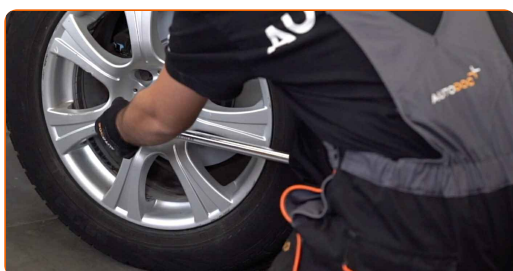
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW X5 E53

DRAAGARM VOOR BMW: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR BMW X5 E53: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.