



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **BMW**
X3 E83 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 i, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 3.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 i, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) 3.0 sd, BMW X3 (E83) xDrive 20 i, BMW X3 (E83) xDrive 25 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) xDrive 35 d, BMW X3 (E83) 2.5 i, (+ 3)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – BMW X3 E83. WERKTUIG
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

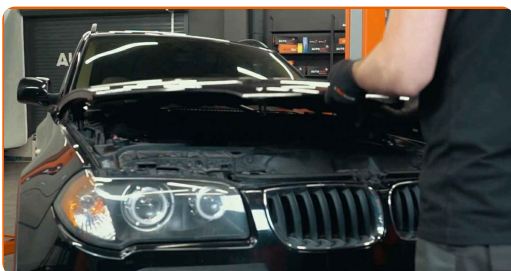
Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW X3 E83 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

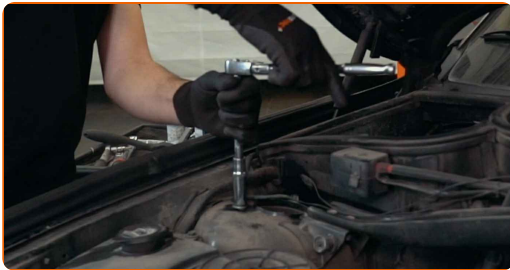


3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

5 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

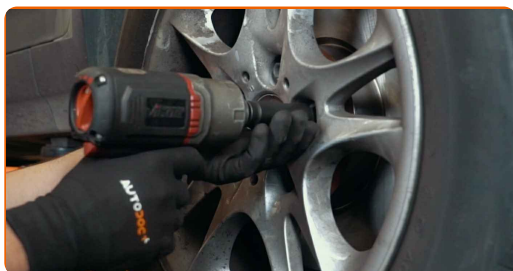


7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8

Draai de wielbouts los.

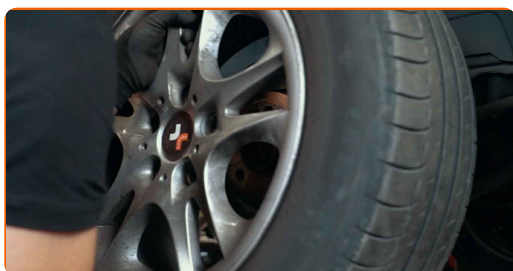


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW X3 E83

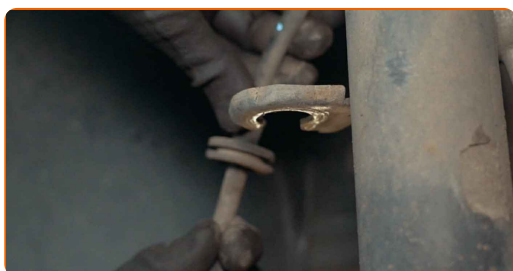
9

Neem het wiel eraf.



10

Ontkoppel de remslang.

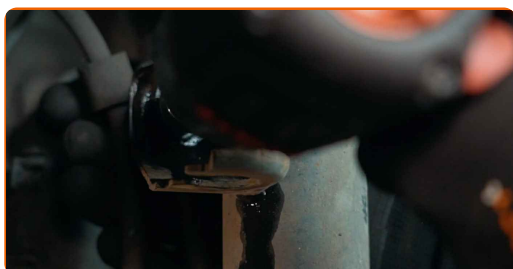


11

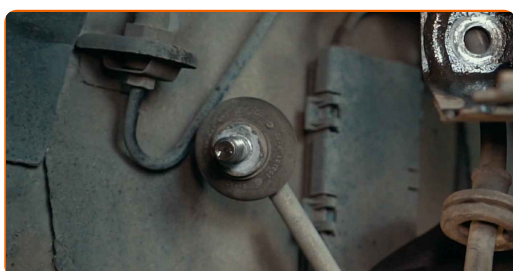
Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



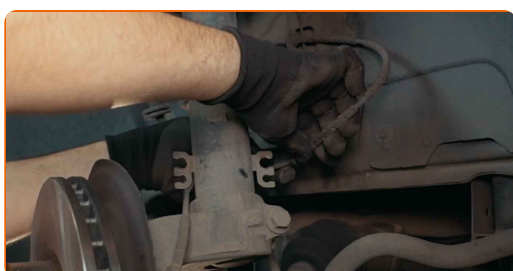
- 12** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Verwijder de stabilisatorstang.



- 14** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.

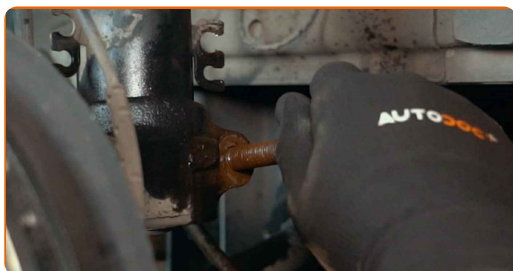


- 15** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

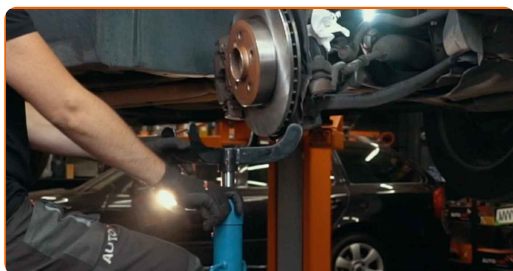
- 16** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



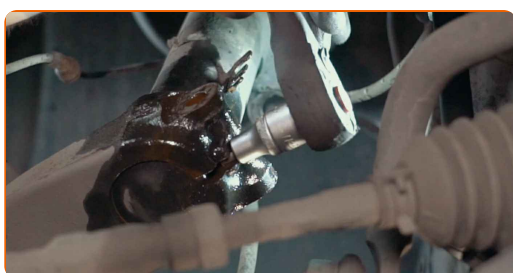
17 Verwijder de bevestigingsbout.



18 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



19 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



20 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

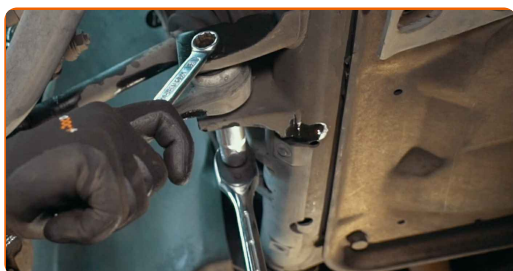


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

21

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

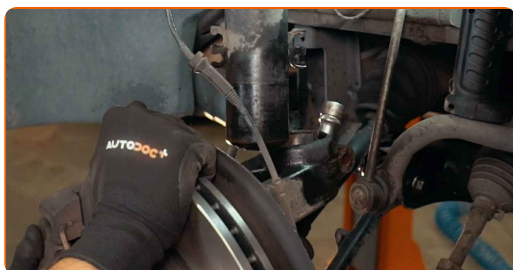


22

Laat de hydraulische versnellingsbakkrick met 10-15 cm zakken.

23

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



24

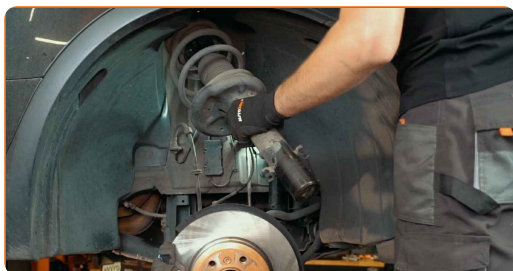
Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.

AUTODOC raadt aan:

- BMW X3 E83 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

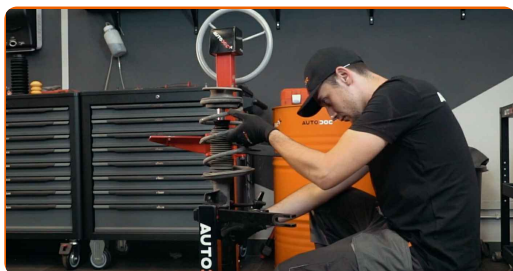
25

Verwijder de veerpoot.



26

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

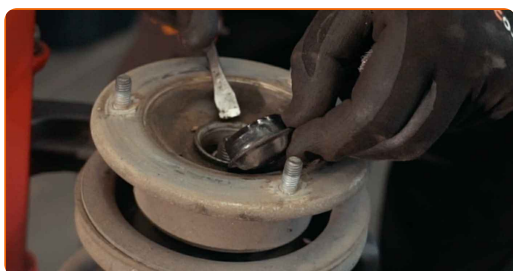
27

Duw de veer samen.



28

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



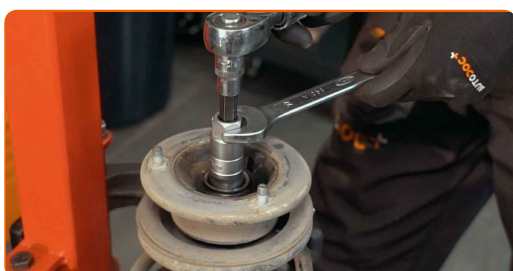
29

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



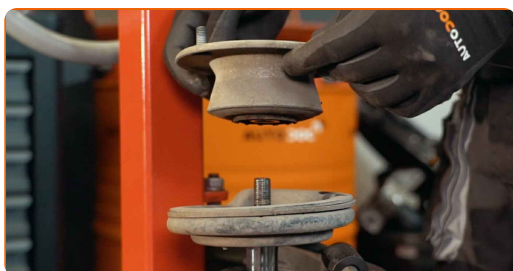
30

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



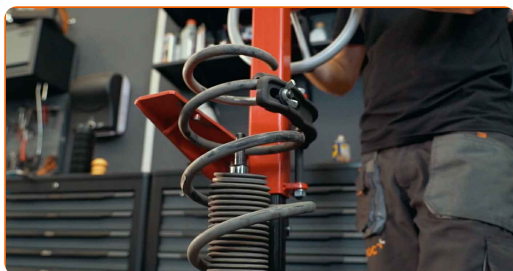
31

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



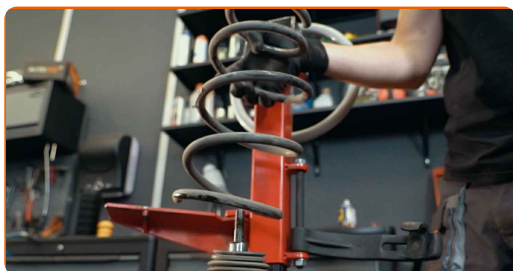
32

Maak de schroefveer los.



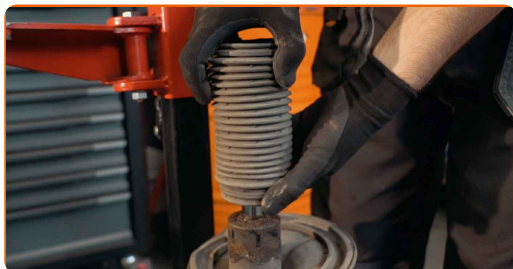
33

Verwijder de veer.



34

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

35

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

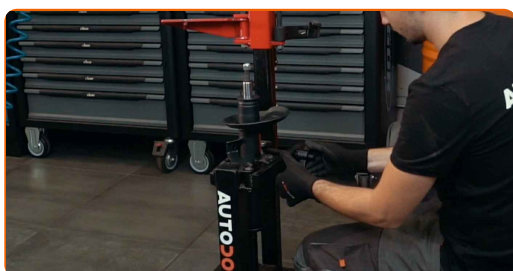


Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. Tips van de experts van AUTODOC:

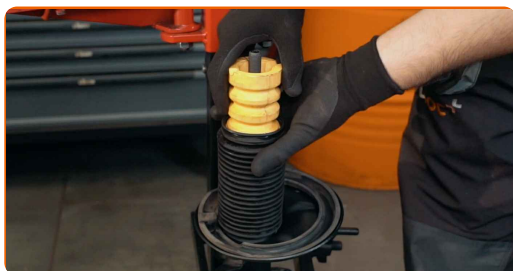
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

36

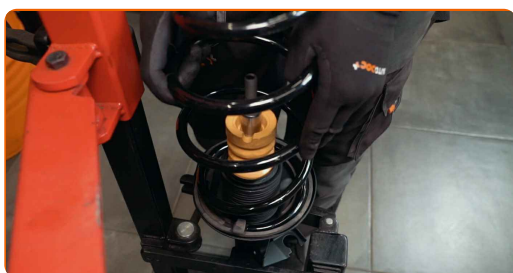
Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



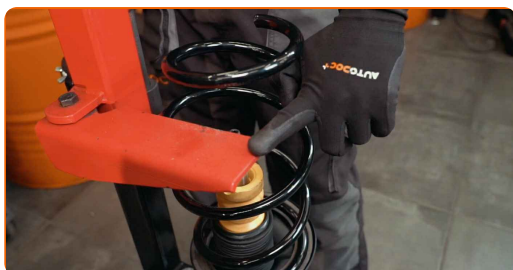
37 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



38 Installeer de veer op de schokdemper.



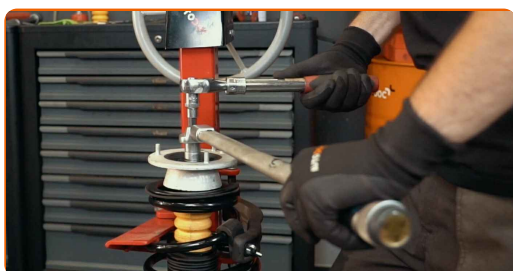
39 Duw de veer samen.



40 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



41 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

42

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

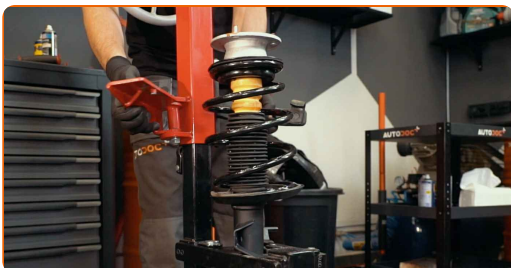


43

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

44

Ontspan de veer.

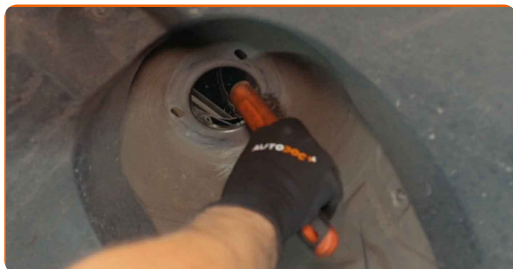


45

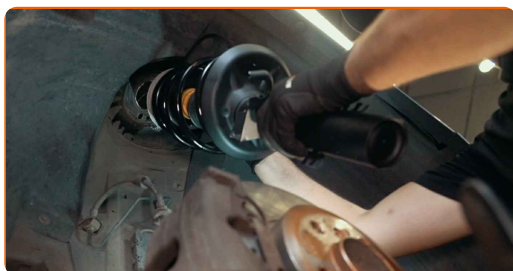
Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Installeer de veerpoot in de wielkast.

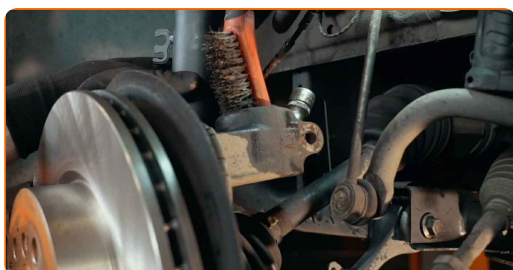


48 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

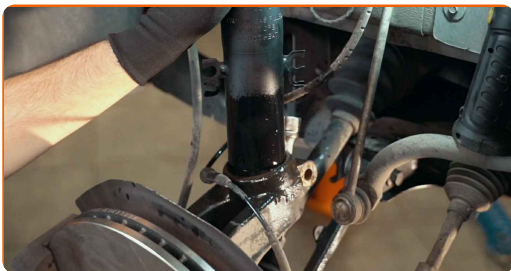
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW X3 E83

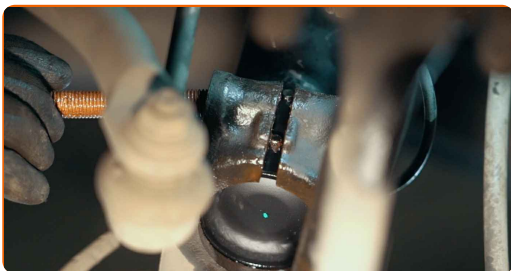
49 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



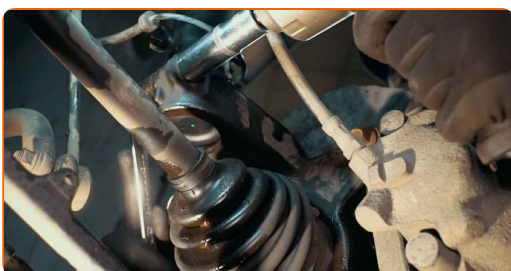
50 Zet de veerpoot vast op de fusee.



51 Breng de bevestigingsbouten aan.



52 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



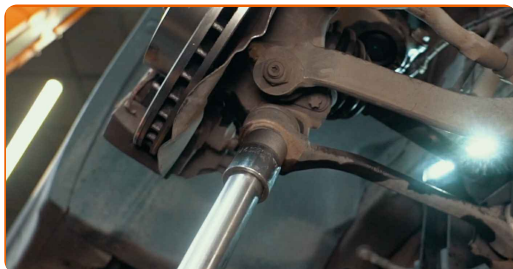
53 Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. Laat de versnellingsbakkriek soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

54

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



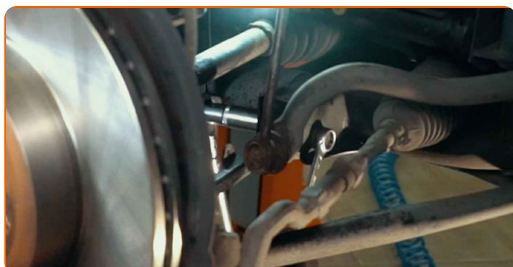
55

Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



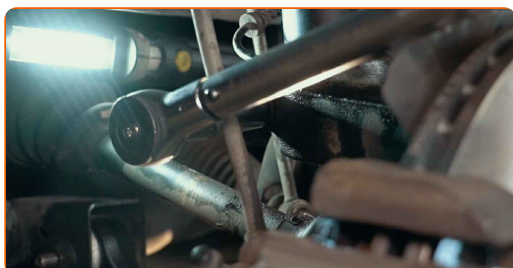
56

Draai de bevestigingsmiddelen die de draagarm met het hulpframe verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



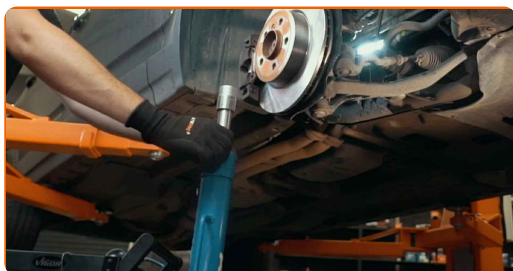
57

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



58

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- BMW X3 E83 – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

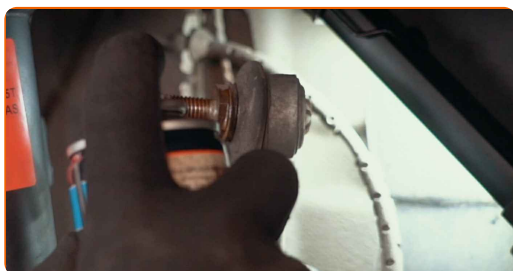
59

Verbind de kabels van de ABS-sensor.



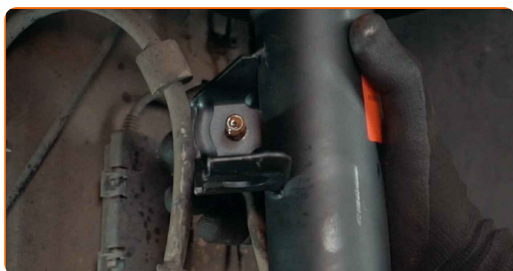
60

Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

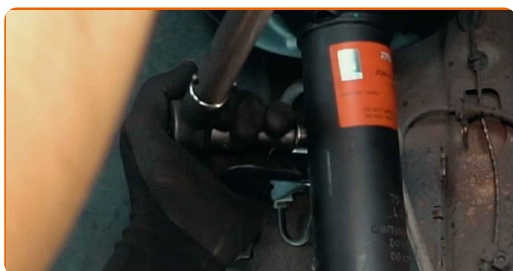


61

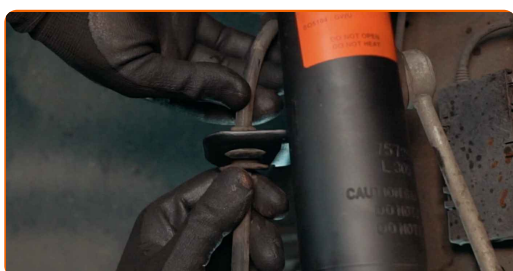
Installeer de dwarse koppelstang.



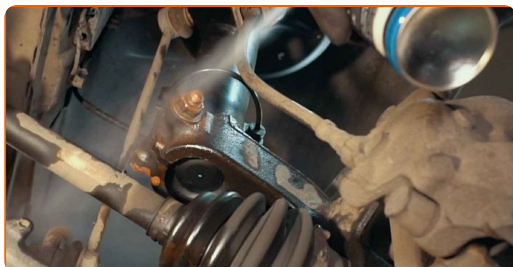
- 62** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 63** Verbind de remslang.



- 64** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

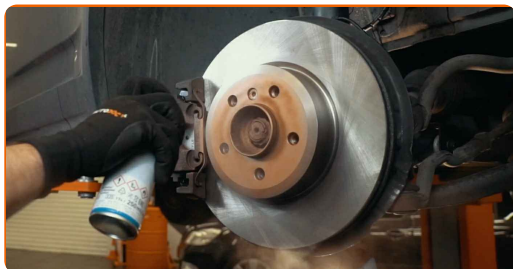


- 65** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



66

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



67

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

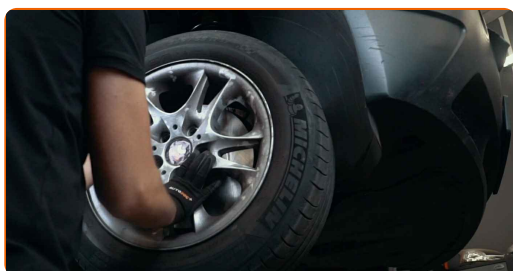


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW X3 E83. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

68

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW X3 E83

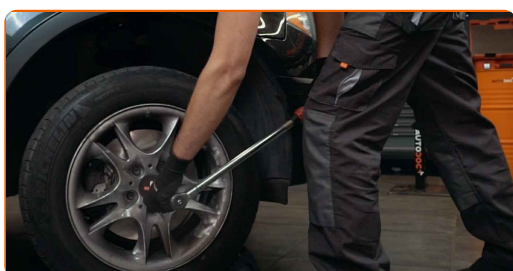
69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



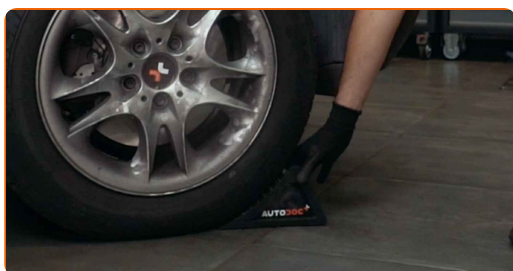
70

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



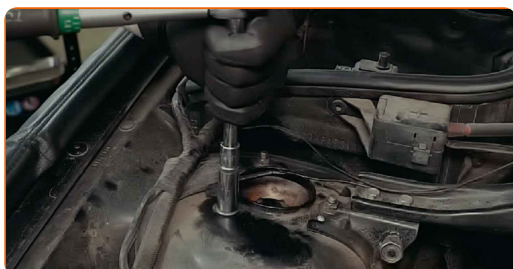
71

Verwijder de krik en de wielblokken.



72

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.

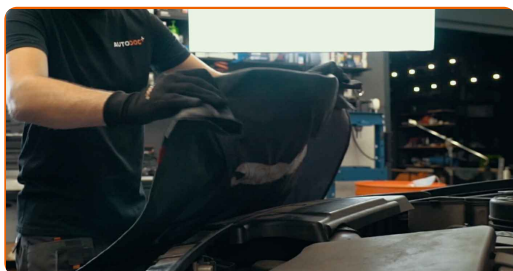


73

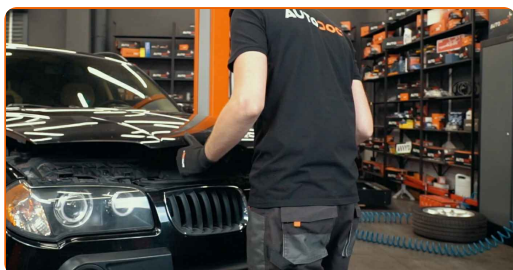
Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

**74**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**75**

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW X3 E83

SCHOKDEMPERS VOOR BMW: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW X3 E83: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.