



Hoe spiraalveer  
achteraan vervangen bij  
een **Nissan X Trail T30** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN X-Trail (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-Trail (T30)  
2.2 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.0, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-Trail  
(T30) 2.5 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 DCi FWD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – NISSAN X TRAIL T30.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- 17mm-veerpootmoerdop
- D10mm-veerpootmoerdop
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Hamer
- Kunststof interieur demontage lefels
- hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – Nissan X Trail T30. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Nissan X Trail T30 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Open het kofferdeksel.

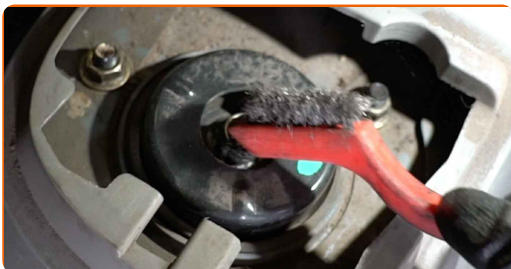


2

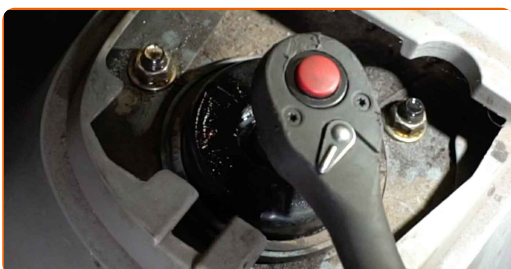
Neem de kap voor de bekleding van de kofferbakwanden van zijn plek. Gebruik een kunststof interieur demontage lepel.



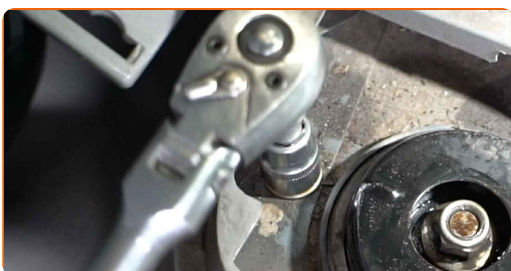
**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Maak de moer van de veerpootstang los. Schroef hem er niet volledig uit. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**5** Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



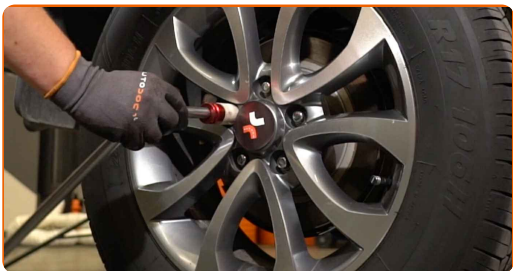
Vervanging: spiraalveer – Nissan X Trail T30. Deskundigen bevelen aan:

- Schroef de bovenste bevestigingen niet volledig los aangezien zij nog andere componenten van de ophanging kunnen dragen.

**6** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

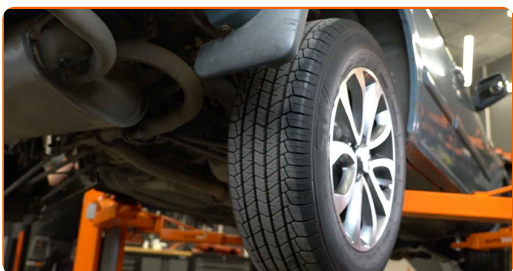
7

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



8

Hef de auto op.



Vervanging: spiraalveer – Nissan X Trail T30. Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

9

Draai de wielbouten los.

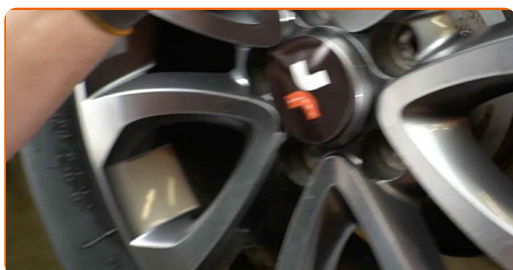


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan X Trail T30

**10**

Neem het wiel eraf.



**11**

Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



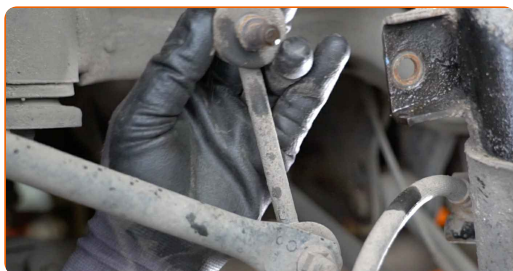
**12**

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



**13**

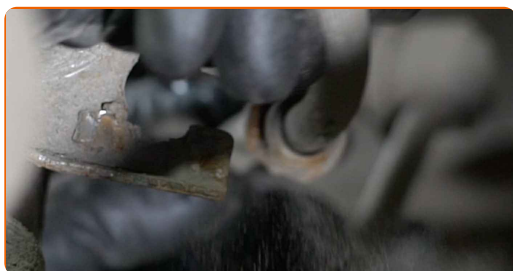
Verwijder de stabilisatorstang.



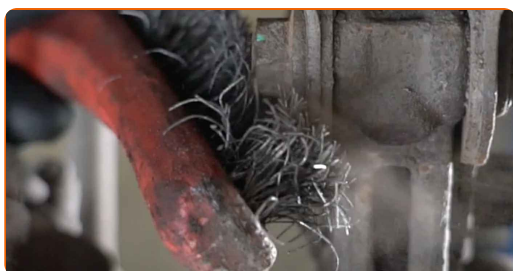
**14** Verwijder de bevestiging die de remslang met de veerpoot verbindt. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



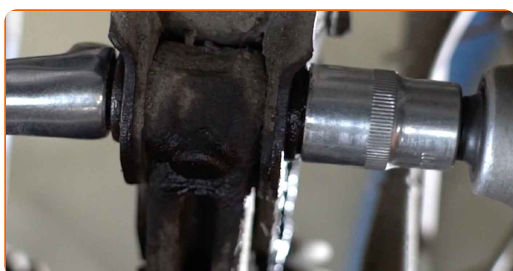
**15** Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



**16** Reinig de bevestiging die de veerpoot met de asstomp verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



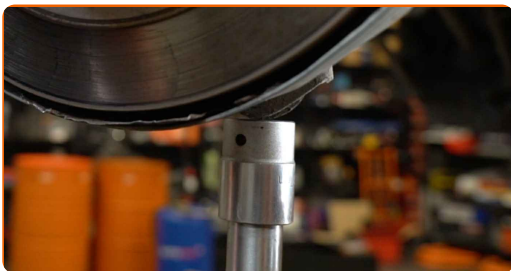
**17** Schroef het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.





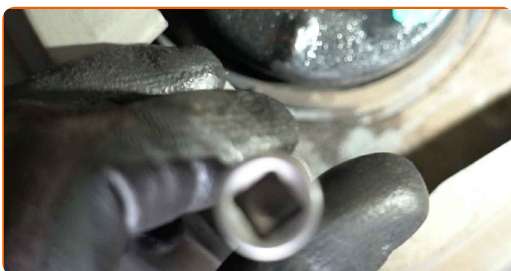
18

Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



19

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.

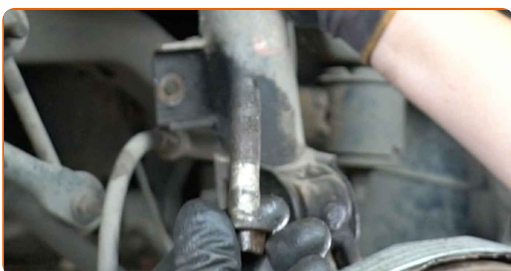


**AUTODOC raadt aan:**

- Nissan X Trail T30 – Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

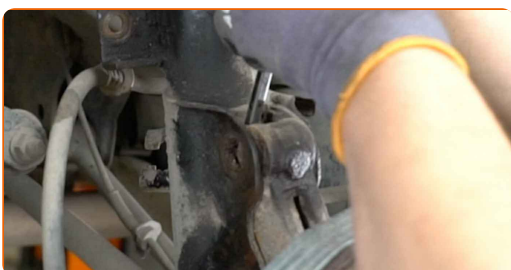
20

Verwijder de bevestigingsbouten.

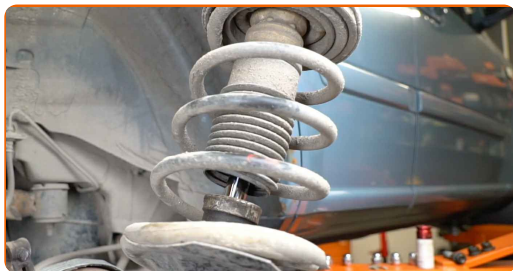


21

Haal de schokdemper van de achterste fusee. Gebruik een koevoet.



**22** Verwijder de veerpoot.



**23** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



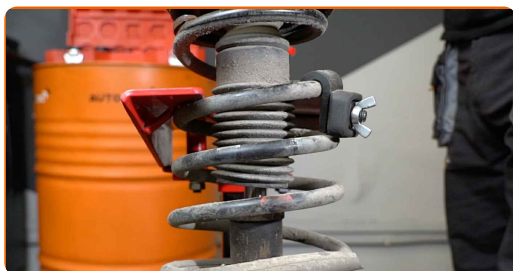
**24** Plaats de veerpoot op de veerspanner.



**AUTODOC raadt aan:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

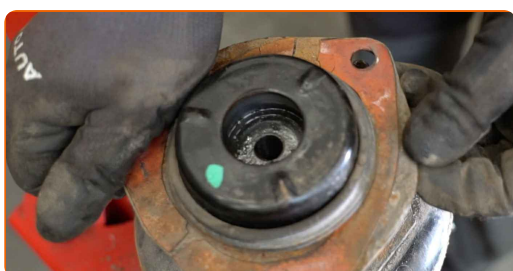
25 Duw de veer samen.



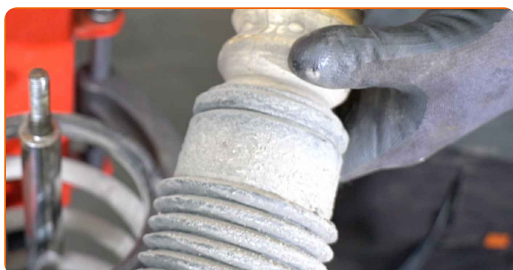
26 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



27 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



28 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

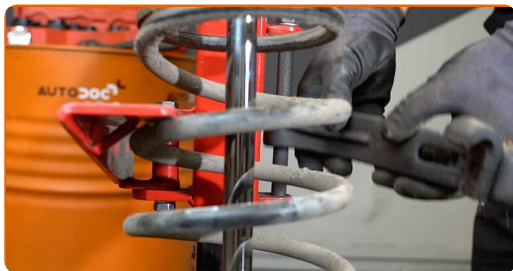


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Nissan X Trail T30. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**29**

Maak de schroefveer los.

**30**

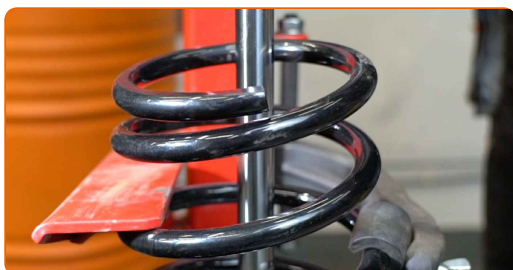
Verwijder de veer.

**31**

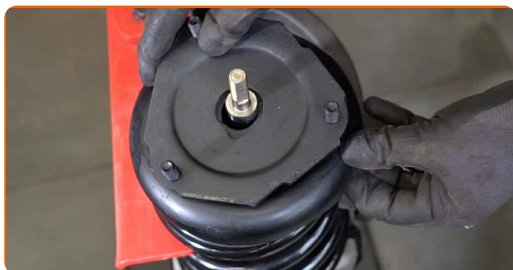
Installeer de veer op de schokdemper.

**32**

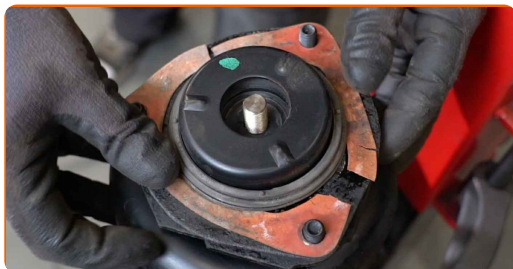
Duw de veer samen.

**33**

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



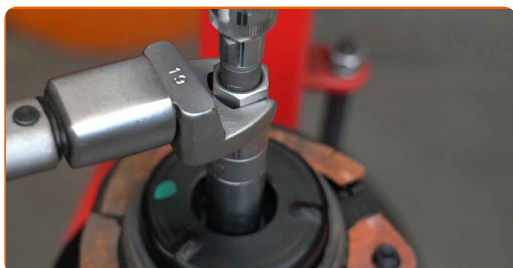
**34** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



Vervanging: spiraalveer – Nissan X Trail T30. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veerpoot in de juiste positie is geplaatst, volgens de markeringen.

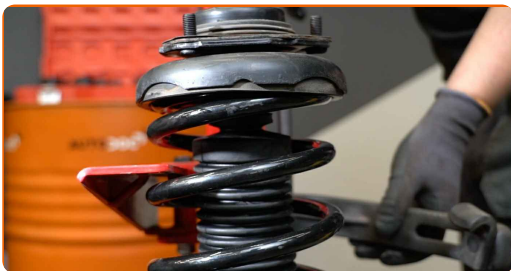
**35** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 17mm-veerpootmoerdop. Maak gebruik van een D10mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

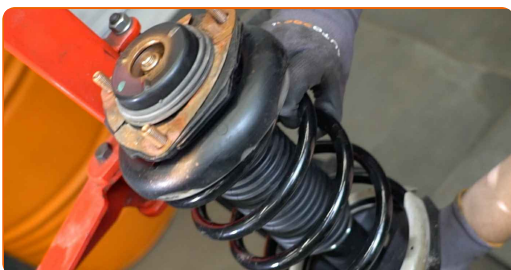
**36** Ontspan de veer.



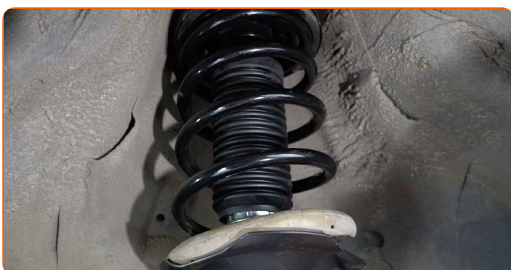
**37** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



**38** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**39** Installeer de veerpoot in de wielkast.

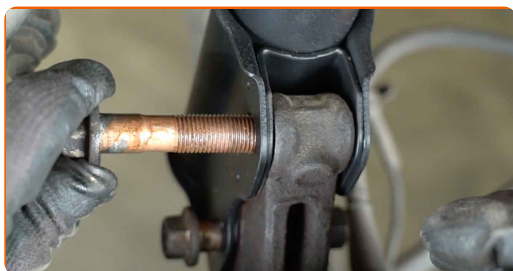


**40** Verbind de schokdemper met de achterste fusee.



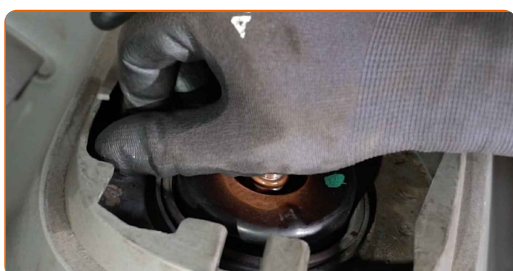
41

Breng de bevestigingsbouten aan.



42

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

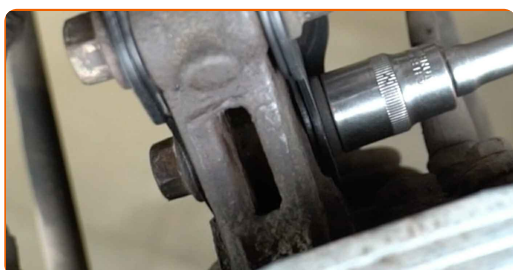


**AUTODOC raadt aan:**

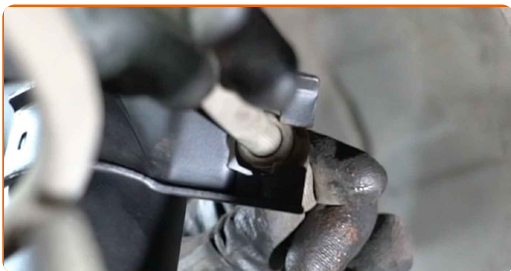
- Nissan X Trail T30 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

43

Draai het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de achterste fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



44 Bevestig de remslang aan de veerpoot.



45 Installeer de borgklem van de remslang. Gebruik een hamer.



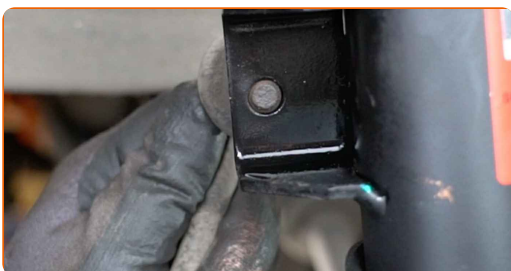
46 Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Nissan X Trail T30. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

47 Installeer de dwarse koppelstang.

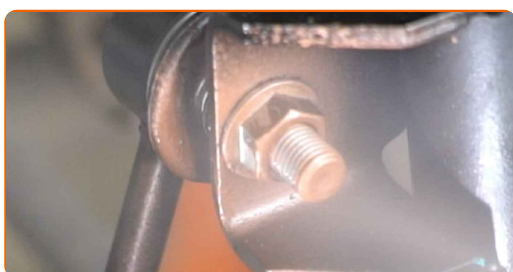




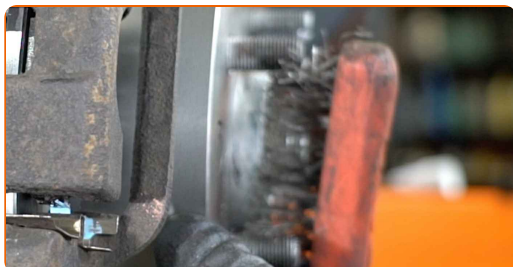
- 48** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 42 Nm.



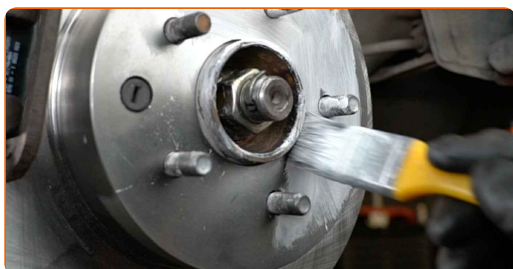
- 49** Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 50** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 51** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



52

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

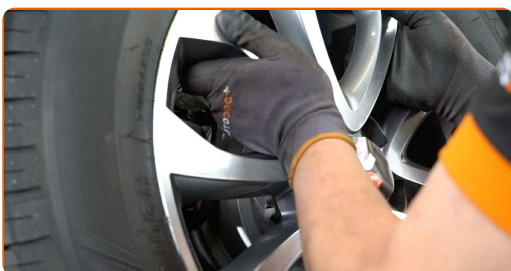


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Nissan X Trail T30. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

53

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Nissan X Trail T30 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

54

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



- 55** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



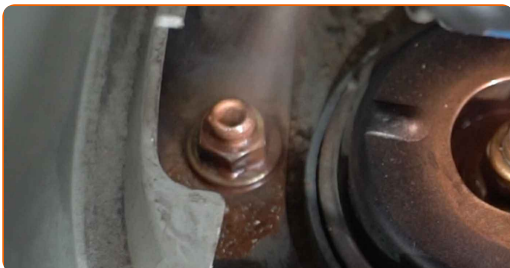
- 56** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 57** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



- 58** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



59

Plaats de kap van de bekleding van kofferbankwand.



60

Sluit het kofferdeksel.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR NISSAN**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR NISSAN X TRAIL  
T30**

**SPIRAALVEER VOOR NISSAN: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR NISSAN X TRAIL T30: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.