



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **Nissan**  
**X Trail T30** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN Primera Sedan (P12) 1.8, NISSAN Primera Sedan (P12) 2.0, NISSAN Primera Sedan (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.8, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.0, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Sedan (P12) 1.9 dCi, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.9 dCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.0, (+ 6)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.



**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik de lagermontage van uw Nissan X Trail T30 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Nissan X Trail T30 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**4** Hef de auto op.



Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Draai de wielbouten los.

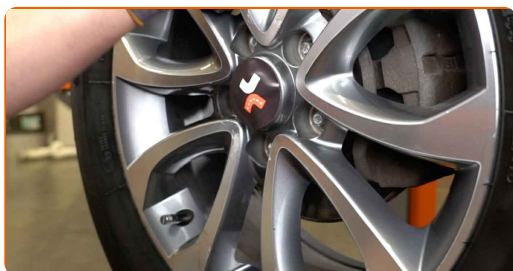


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan X Trail T30

6

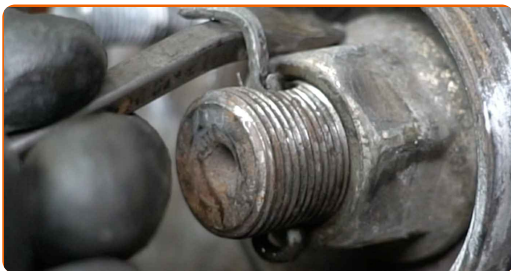
Neem het wiel eraf.



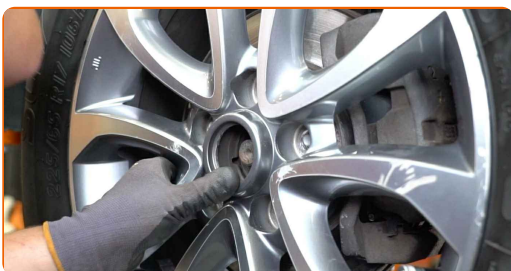
7

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**8** Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



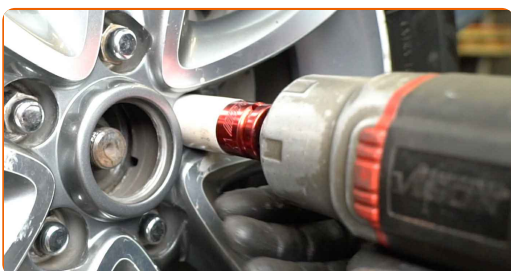
**9** Installeer het wiel.



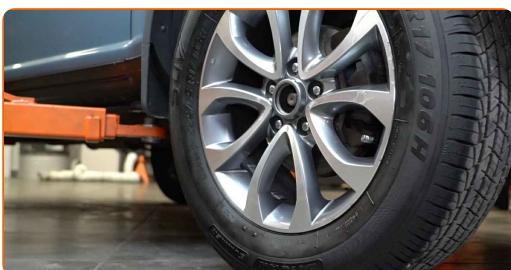
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Nissan X Trail T30

**10** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**11** Laat de wagen zaken.



12

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



13

Hef de auto op.

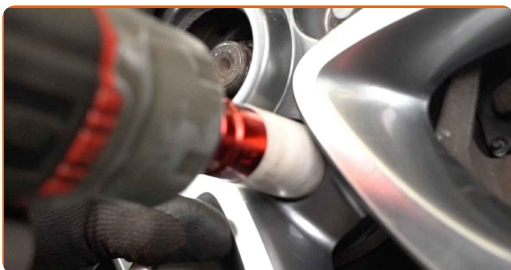


Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

14

Draai de wielbouten los.



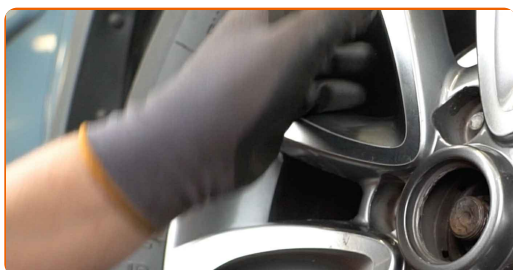


**AUTODOC raadt aan:**

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan X Trail T30

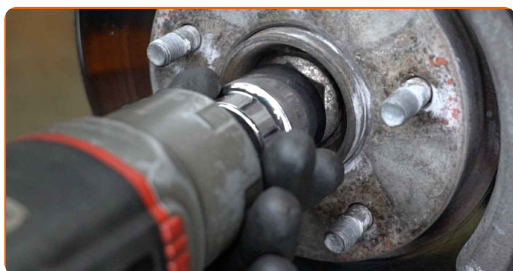
**15**

Neem het wiel eraf.



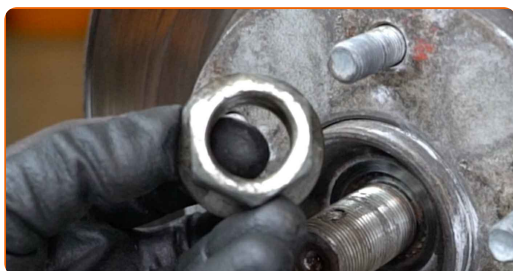
**16**

Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



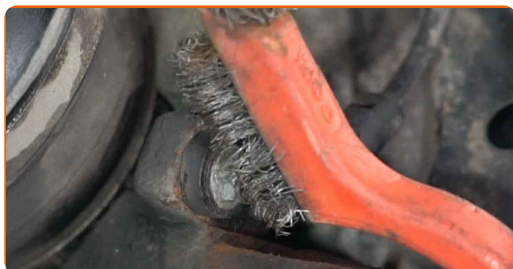
**17**

Verwijder de bevestigingsmoer.



**18**

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



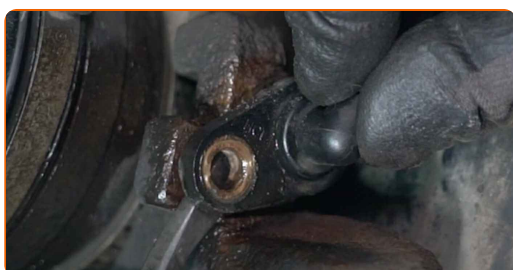


**19** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**20** Verwijder de bevestigingsbout.

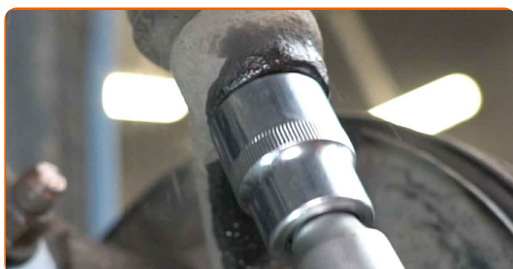
**21** Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



**22** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

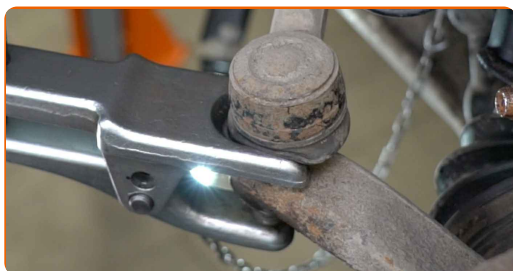


**23** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



24

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



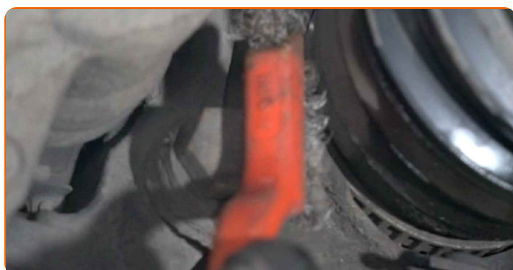
25

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



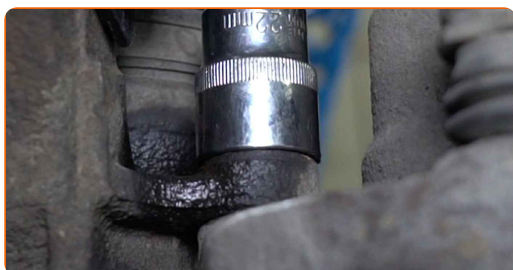
26

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



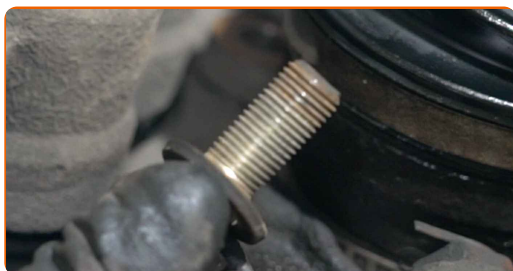
27

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



28

Verwijder de bevestigingsbouten.



29

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. AUTODOC beveelt aan:

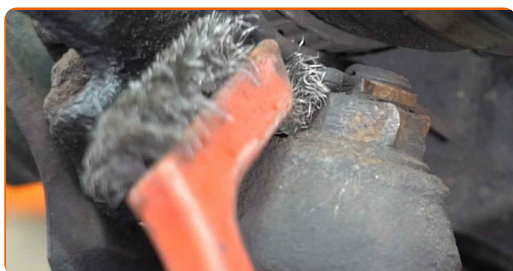
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

30

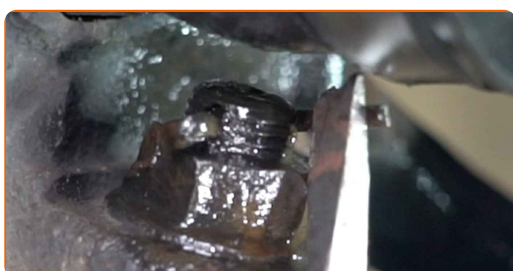
Verwijder de remschijf.



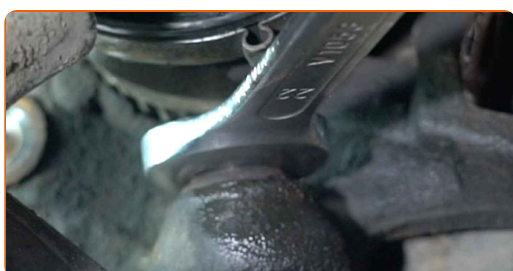
- 31** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



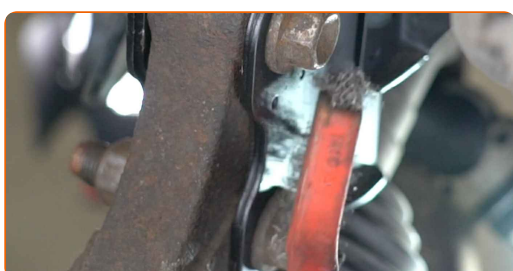
- 32** Verwijder de splitpen, die de bevestiging fixeert, die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



- 33** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22

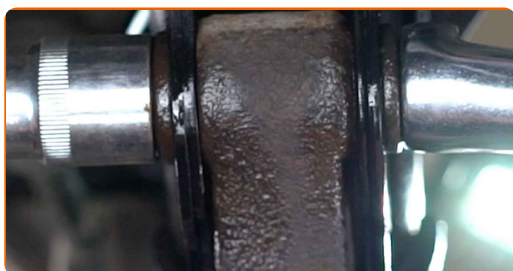


- 34** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



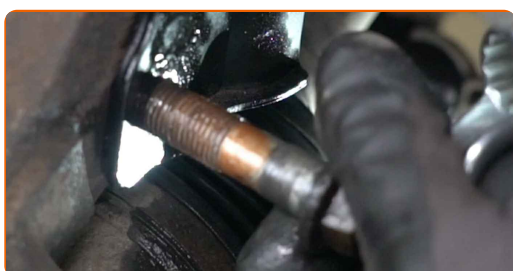
35

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



36

Verwijder de bevestigingsbouten.



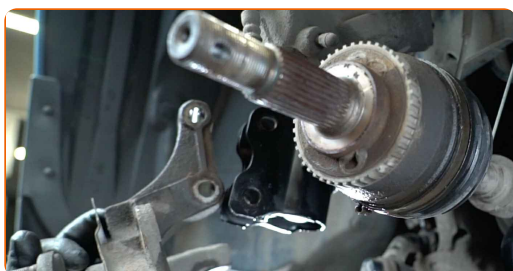
37

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



38

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

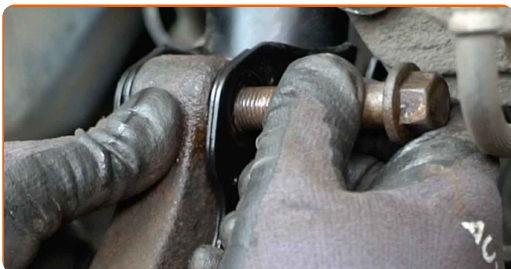


Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

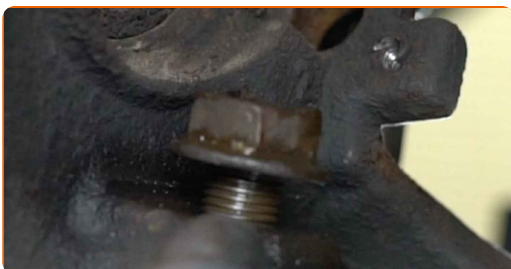


**39** Zet de veerpoot vast op de fusee.

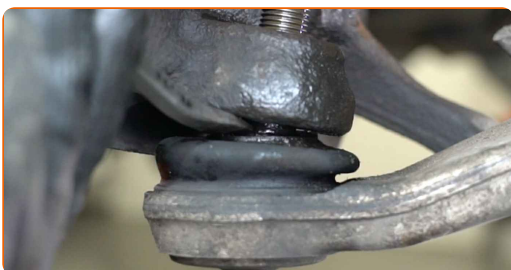


**40** Breng de bevestigingsbouten aan.

**41** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los.



**42** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

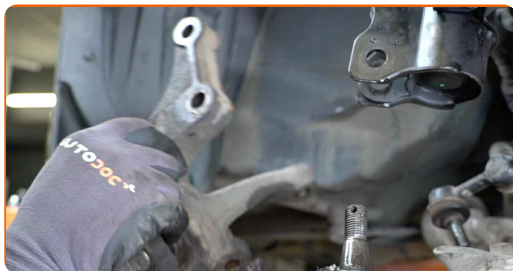


**43** Verwijder de bevestigingsbouten.

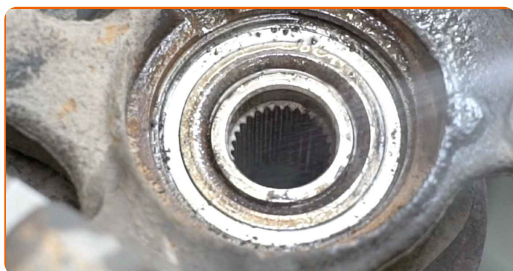
**44** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**45** Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



**46** Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**47** Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.



**48** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Uitdrijfset voor lagers en bussen.





49

Maak de borging van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50

Neem de borging van de wiellager van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.



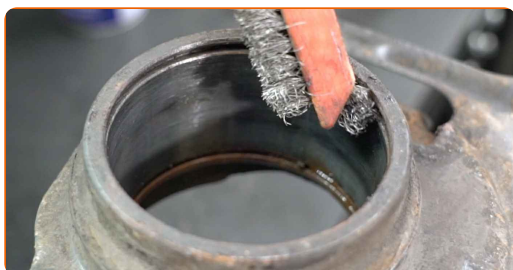
51

Druk het wiellager eruit. Uitdrijfset voor lagers en busen.



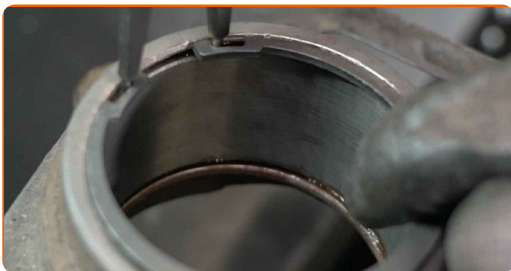
52

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



53

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



54

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

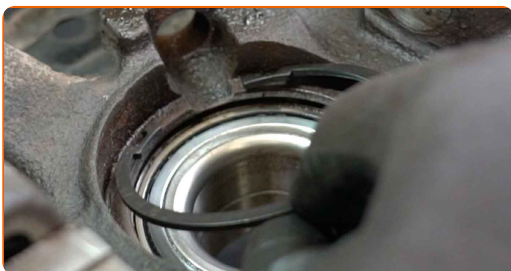


Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Tip van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

55

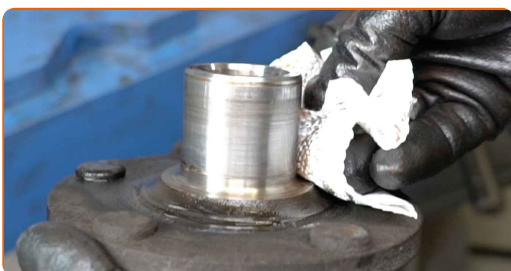
Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



- 56** Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.



- 57** Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 58** Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

59

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



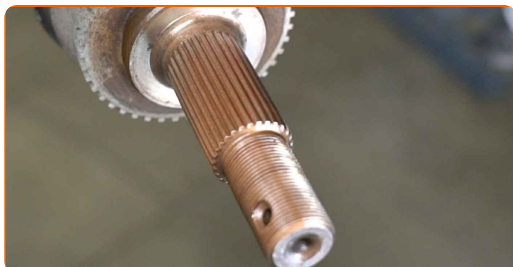
60

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



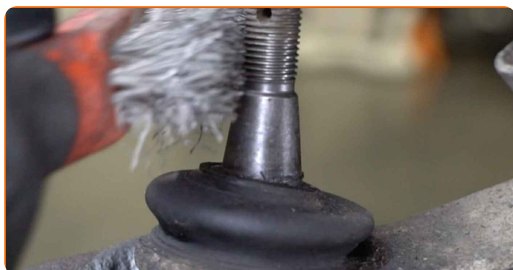
61

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

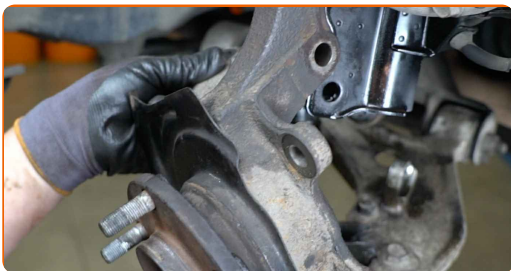


62

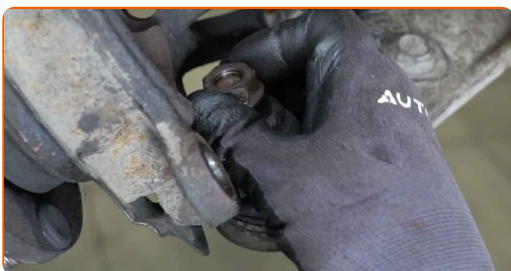
Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**63** Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.



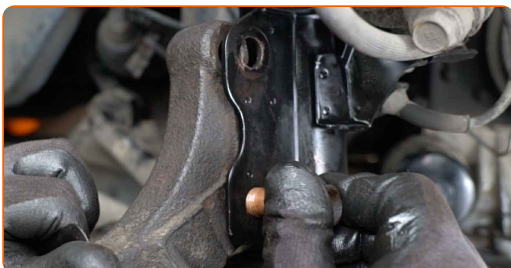
**64** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



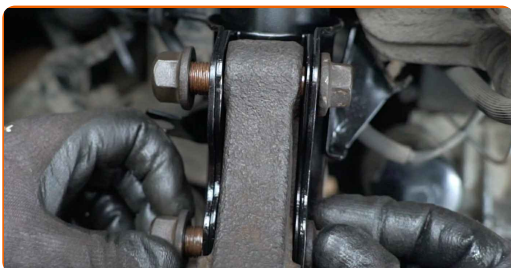
**65** Installeer de aandrijfjas.



**66** Zet de veerpoot vast op de fusee.



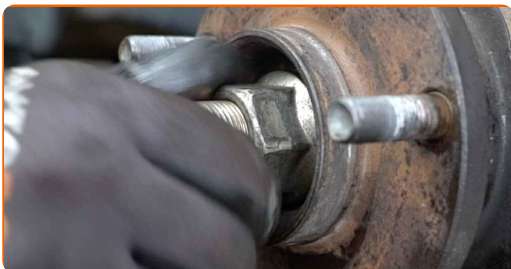
**67** Breng de bevestigingsbouten aan.





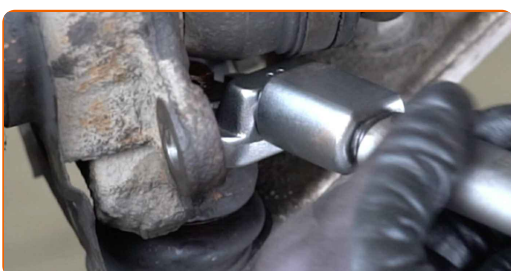
68

Plaats de bevestigingsmoer.



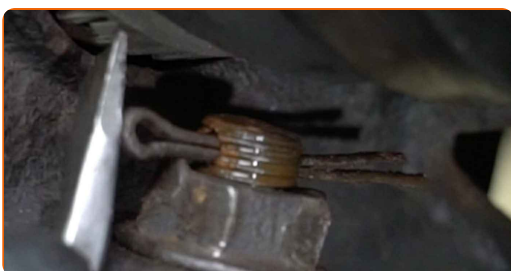
69

Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 77 Nm.



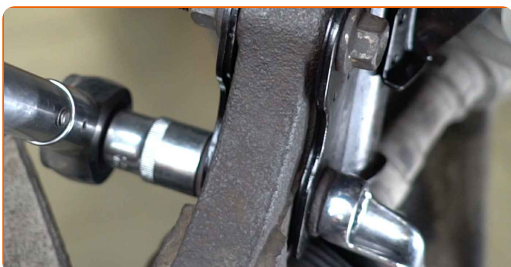
70

Installeer de splitpen, die de bevestiging fixeert, die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.

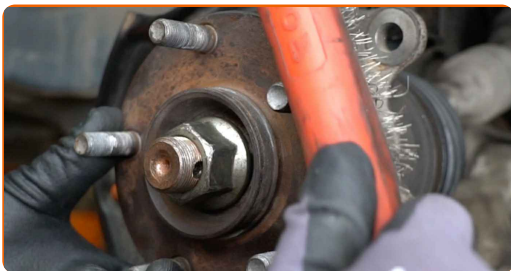


71

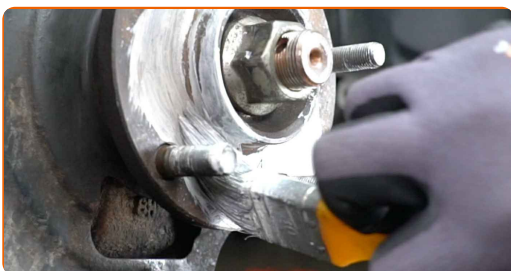
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



72 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.



73 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



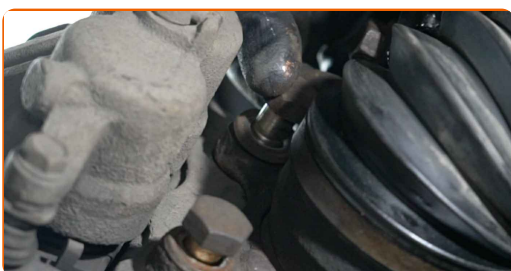
74 Installeer de remschijf.



75 Monteer de remklauw samen met de houder.



76 Breng de bevestigingsbouten aan.

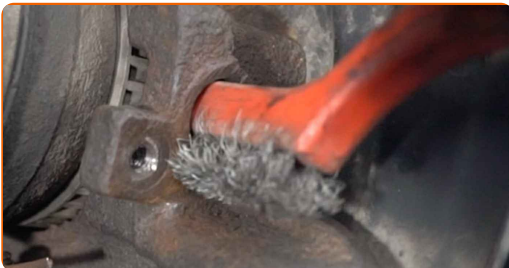




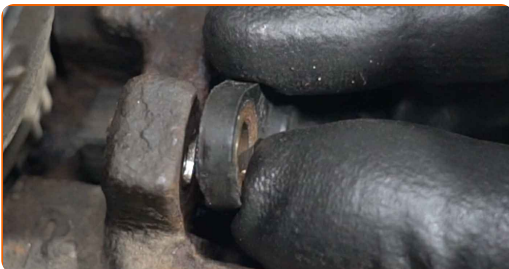
- 77** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 148 Nm.



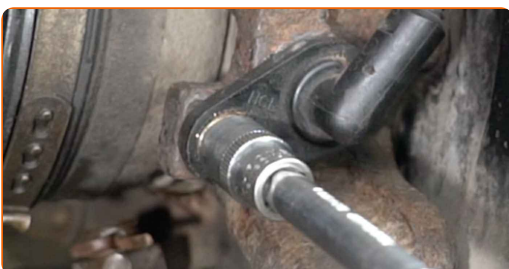
- 78** Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



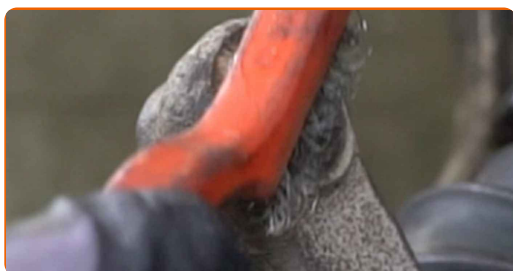
- 79** Sluit de ABS-sensor aan.



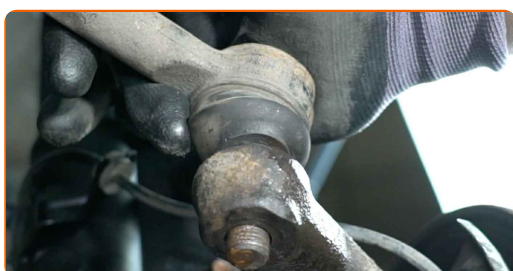
- 80** Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



- 81** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



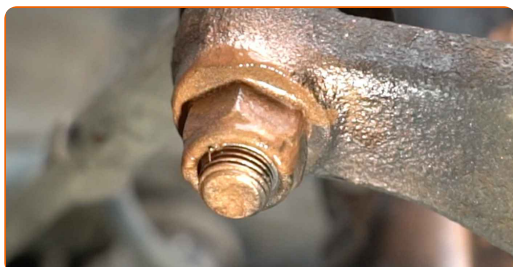
- 82** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 83** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



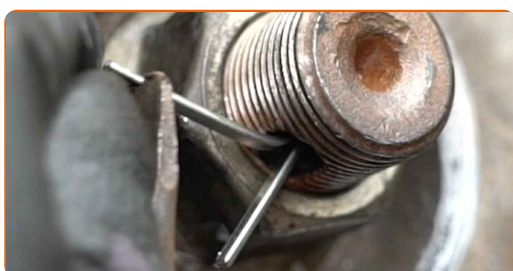
- 84** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Gebruik een kopersmeermiddel.



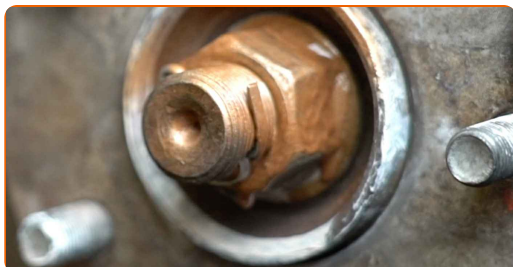
- 85** Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 294 Nm.



- 86** Installeer de splitpen. Gebruik een koevoet.



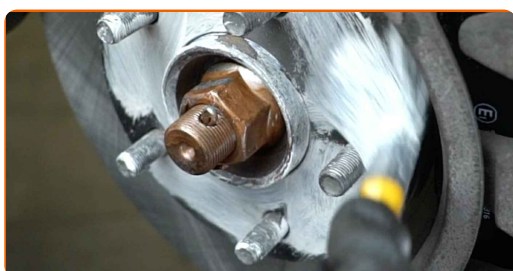
- 87** Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 88** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 89** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



90

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

91

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

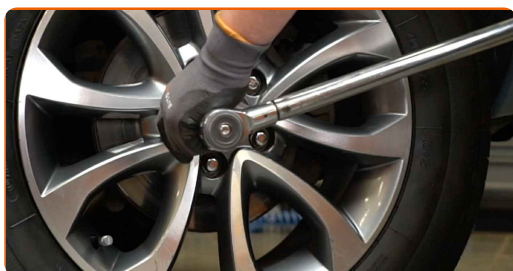
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Nissan X Trail T30

92

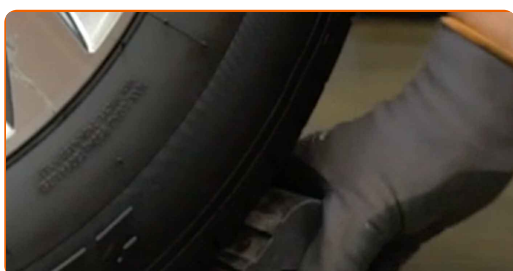
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



- 93** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



- 94** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 95** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR NISSAN**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**



**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR NISSAN X TRAIL  
T30**

**WIELLAGER VOOR NISSAN: NU KOPEN**

**WIELLAGER VOOR NISSAN X TRAIL T30: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.