



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Nissan**  
**X Trail T30** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi FWD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPoot – NISSAN X TRAIL T30.  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- 17mm-veerpootmoerdop
- D10mm-veerpootmoerdop
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Hamer
- hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – Nissan X Trail T30. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Nissan X Trail T30 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

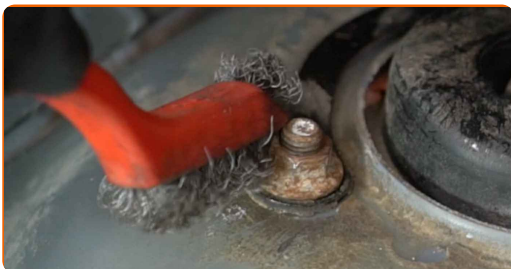


2

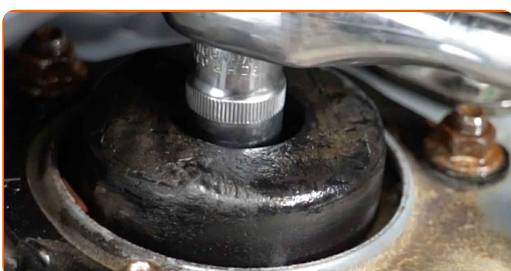
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



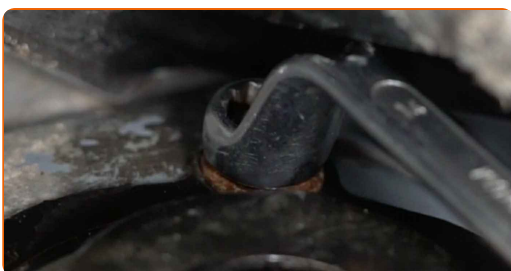
**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Maak de moer van de veerpootstang los. Schroef hem er niet volledig uit. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**5** Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



**Vervanging: veerpoot – Nissan X Trail T30. AUTODOC beveelt aan:**

- Schroef de bovenste bevestigingen niet volledig los aangezien zij nog andere componenten van de ophanging kunnen dragen.

**6** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

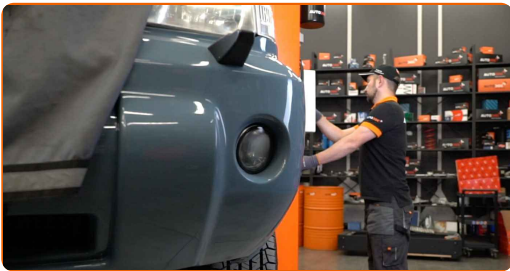
7

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



8

Hef de auto op.

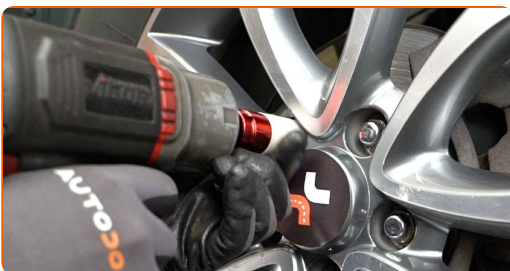


Vervanging: veerpoot – Nissan X Trail T30. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

9

Draai de wielbouten los.

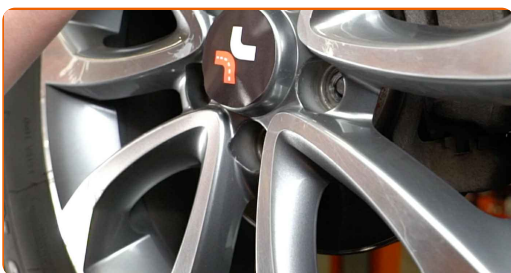


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan X Trail T30

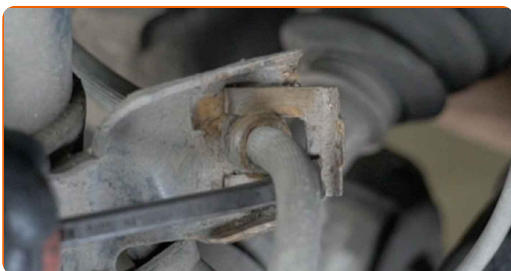
**10**

Neem het wiel eraf.



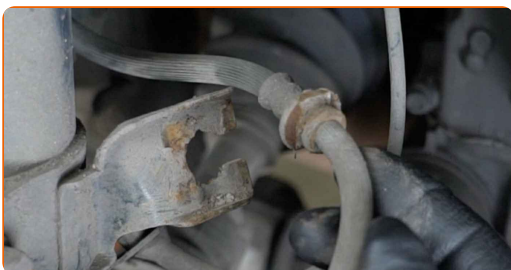
**11**

Verwijder de bevestiging die de remslang met de veerpoot verbindt. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



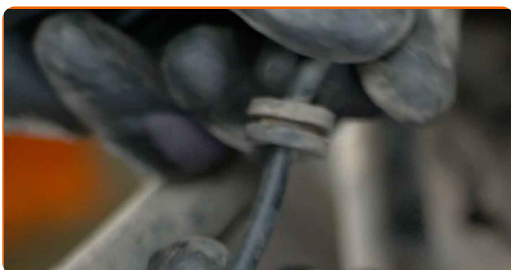
**12**

Ontkoppel de remslang van de veerpoot.

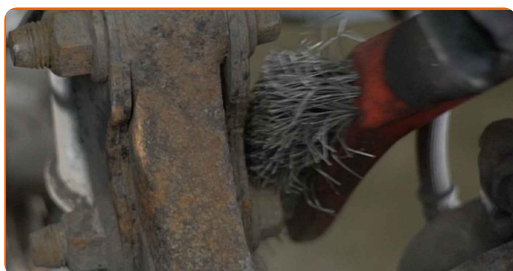


**13**

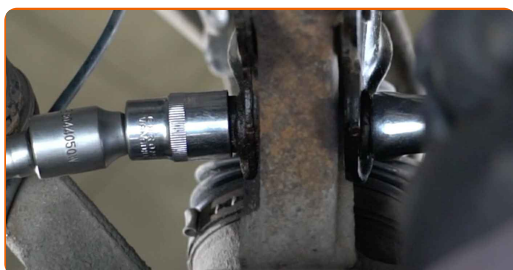
Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



- 14** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



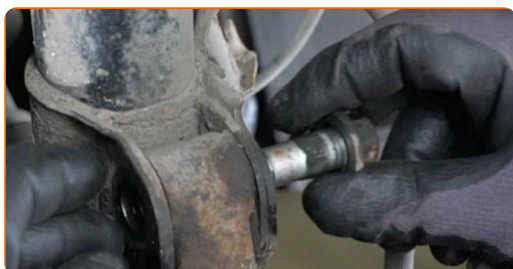
- 15** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

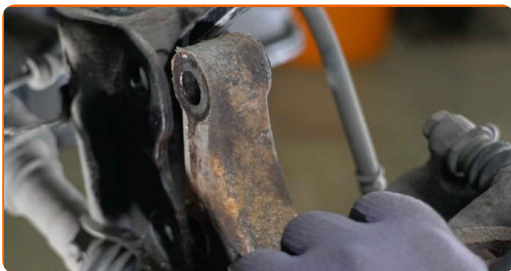


- 17** Verwijder de bevestigingsbouten.

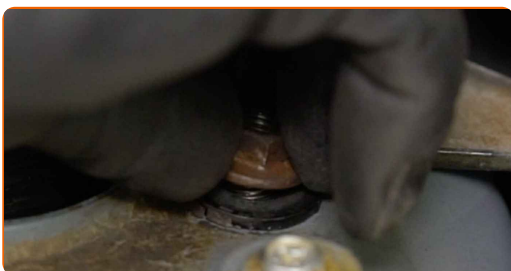




**18** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



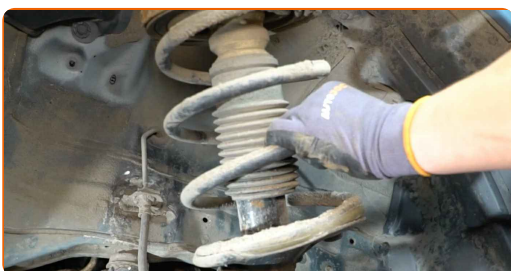
**19** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Nissan X Trail T30

**20** Verwijder de veerpoot.



**21** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

22

Plaats de veerpoot op de veerspanner.

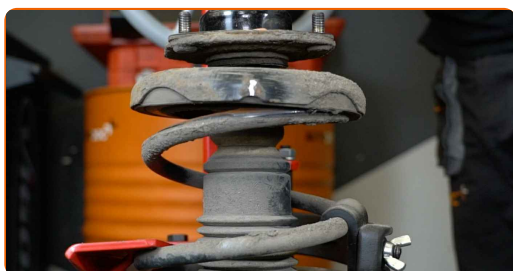


**AUTODOC raadt aan:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

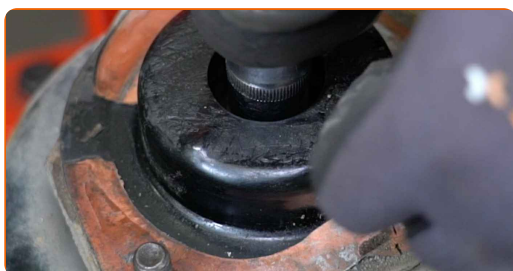
23

Duw de veer samen.



24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**25** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



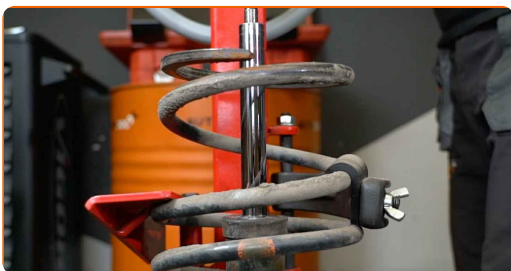
**26** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



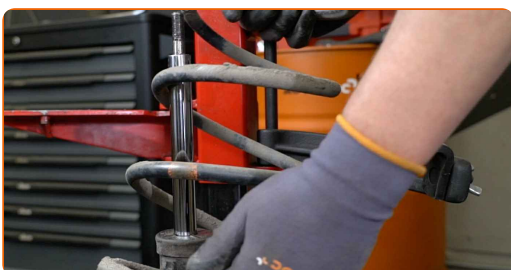
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Nissan X Trail T30. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**27** Maak de schroefveer los.



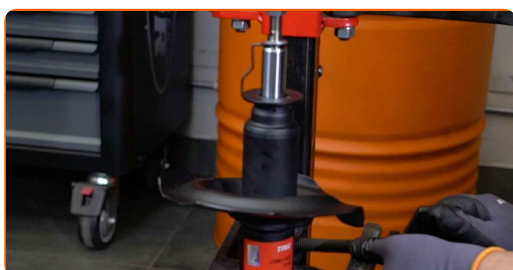
**28** Verwijder de veer.



**29** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



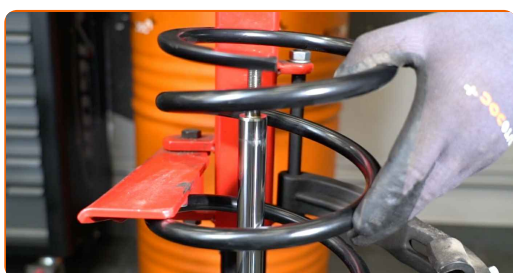
**30** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



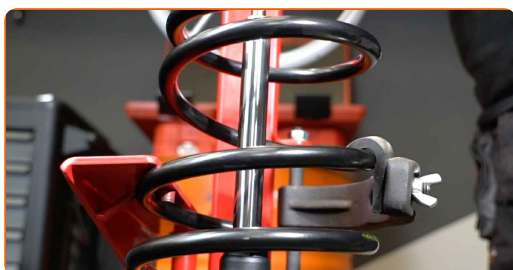
**AUTODOC raadt aan:**

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

**31** Installeer de veer op de schokdemper.



**32** Duw de veer samen.



**33** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



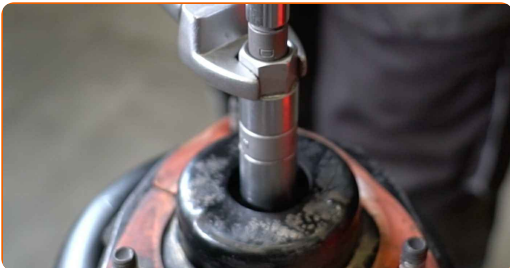
**34** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



Vervanging: veerpoot – Nissan X Trail T30. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veerpoot in de juiste positie is geplaatst, volgens de markeringen.

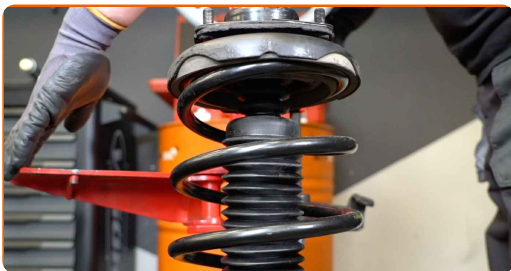
**35** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 17mm-veerpootmoerdop. Maak gebruik van een D10mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



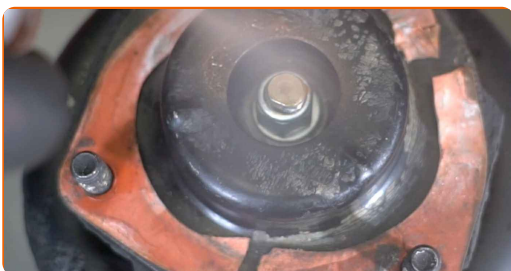
AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

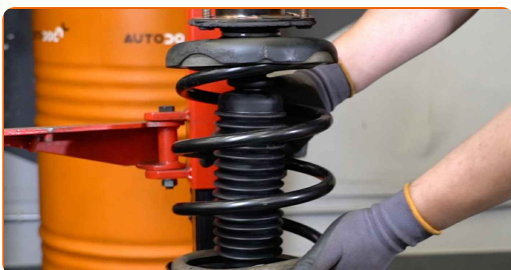
**36** Ontspan de veer.



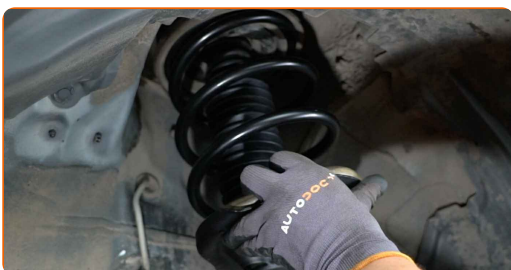
**37** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



**38** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**39** Installeer de veerpoot in de wielkast.



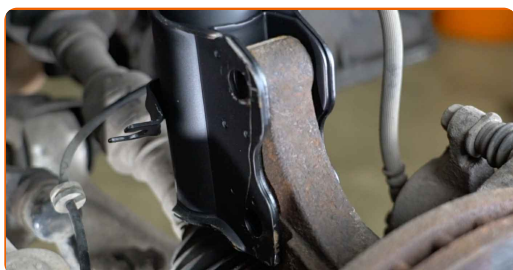
**40** Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14

**AUTODOC raadt aan:**

- Nissan X Trail T30 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

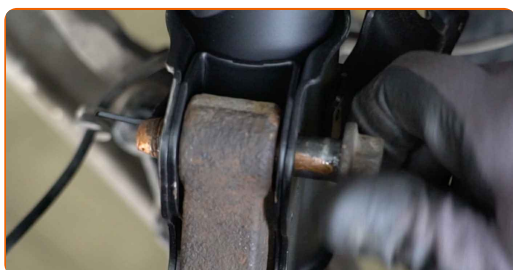
**41**

Zet de veerpoot vast op de fusee.



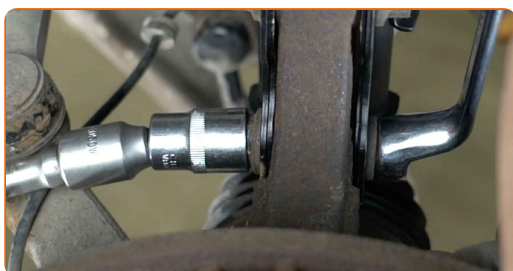
**42**

Breng de bevestigingsbouten aan.



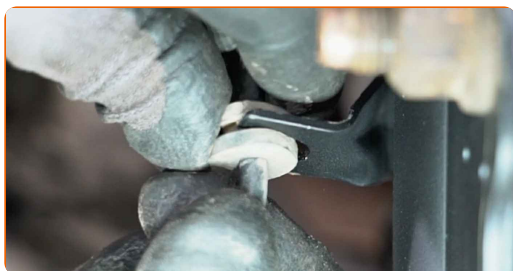
**43**

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.

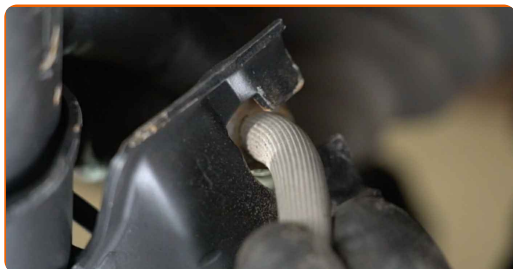


**44**

Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



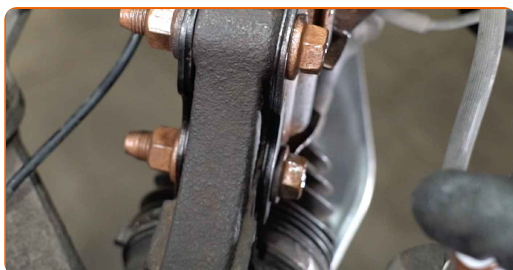
**45** Bevestig de remslang aan de veerpoot.



**46** Installeer de borgklem van de remslang. Gebruik een hamer.



**47** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



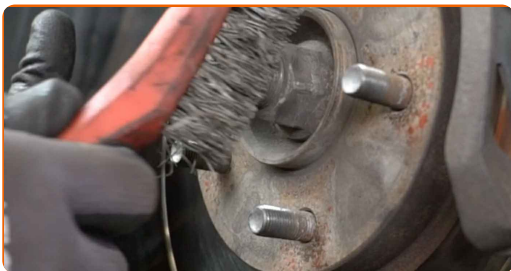
**48** Verwijder de steun van onder de fusee.

**AUTODOC raadt aan:**

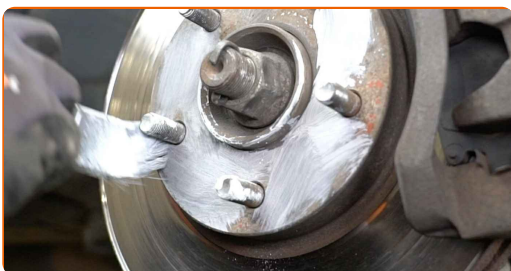
- Vervanging: veerpoot – Nissan X Trail T30. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.



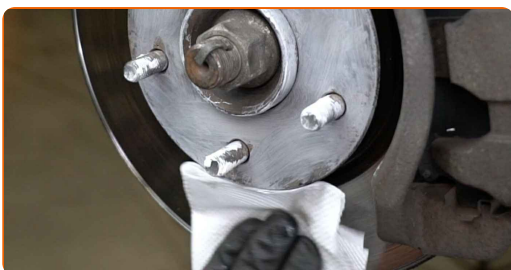
**49** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**50** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



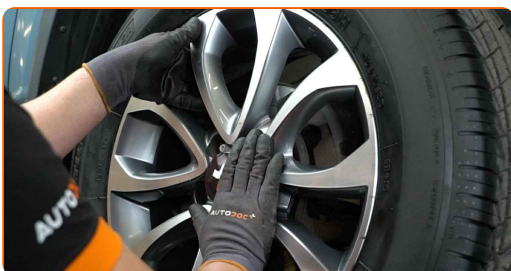
**51** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**52** Installeer het wiel.

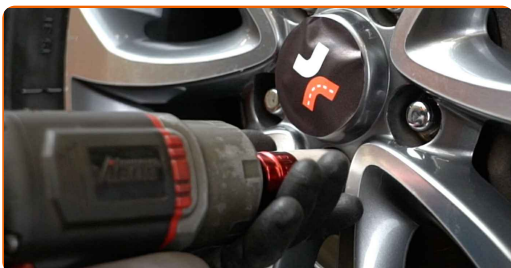


**AUTODOC raadt aan:**

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Nissan X Trail T30

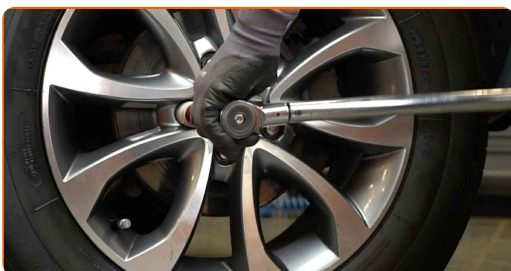
**53**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



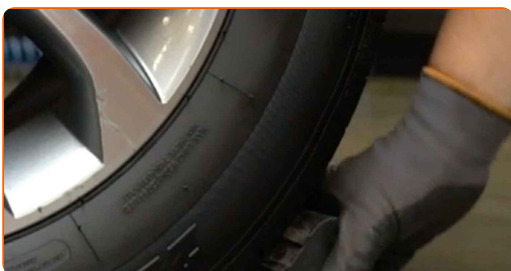
**54**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



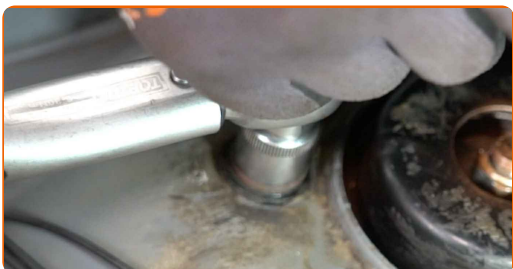
**55**

Verwijder de krik en de wielblokken.



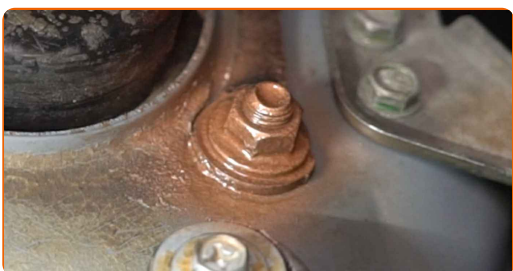
56

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



57

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



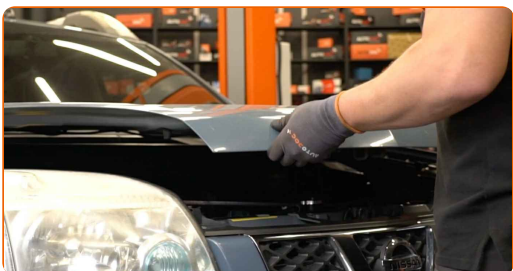
58

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



59

Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR NISSAN**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR NISSAN X TRAIL  
T30**

**SCHOKDEMPERS VOOR NISSAN: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR NISSAN X TRAIL T30: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.