



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**Mercedes Vito W638** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MERCEDES VITO W638. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.19
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: voorste onderste arm – Mercedes Vito W638. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MERCEDES VITO W638. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

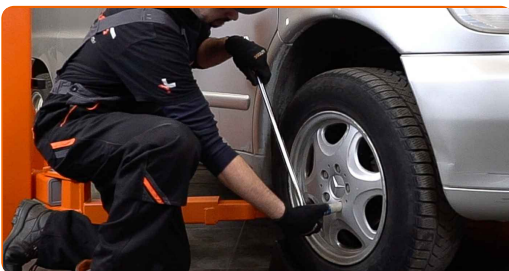
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

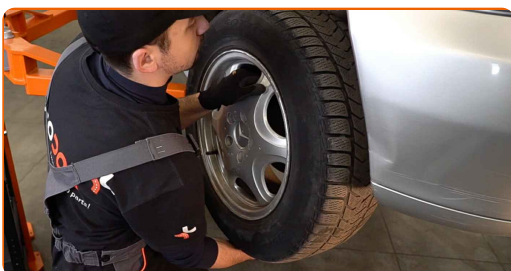


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes Vito W638

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – Mercedes Vito W638. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.



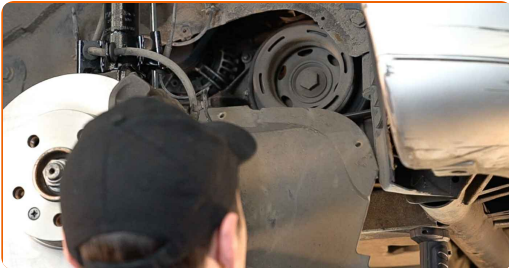
- 7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 (2 stuks).



- 8 Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



- 9 Verwijder de wielkastafdekking.



- 10 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.



**12** Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



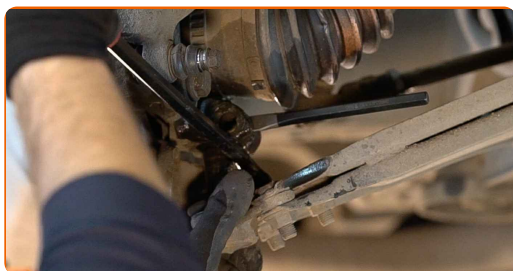
**13** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik de WD-40 spray.



**14** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



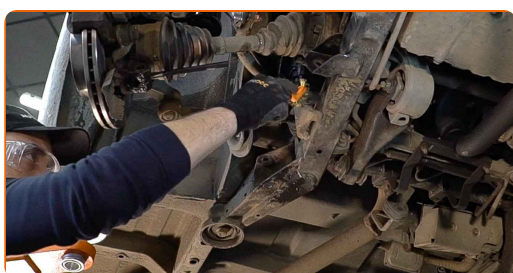
**15** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



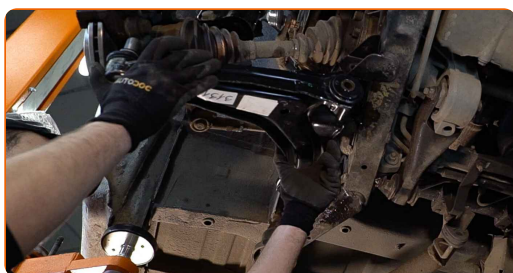
**16** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



**17** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Installeer een nieuwe arm.





Vervanging: voorste onderste arm – Mercedes Vito W638. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

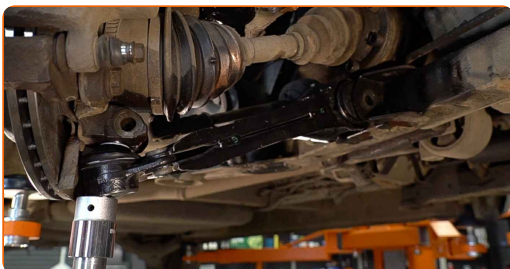
19

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



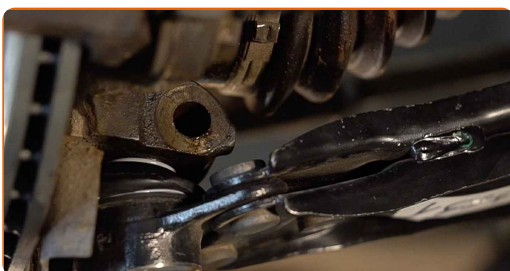
20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

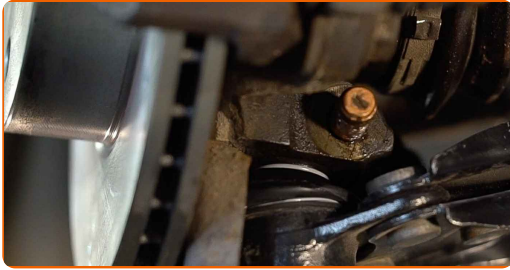


21

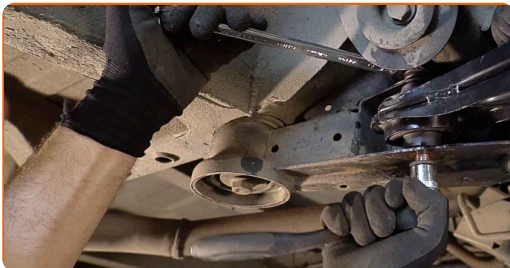
Neem de vlakke beitel uit de fusee.



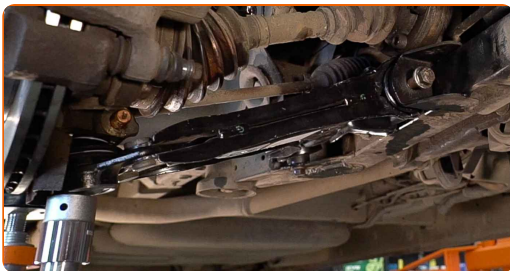
22 Breng de bevestigingsbouten aan. Draai ze niet vast.



23 Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



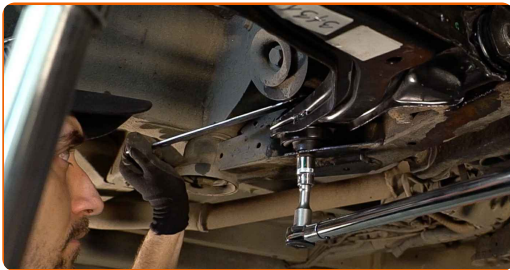
24 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



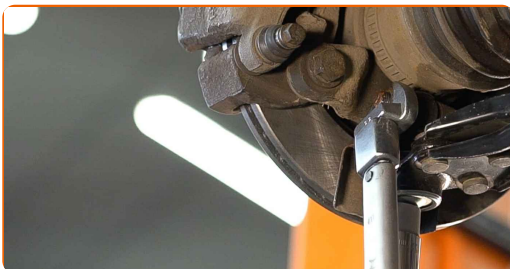
25 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 155 Nm.



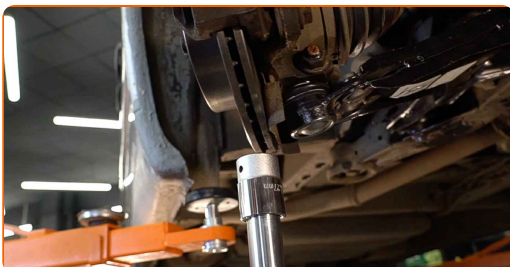
- 26** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 27** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 162 Nm.



- 28** Verwijder de steun van onder de arm.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Mercedes Vito W638. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



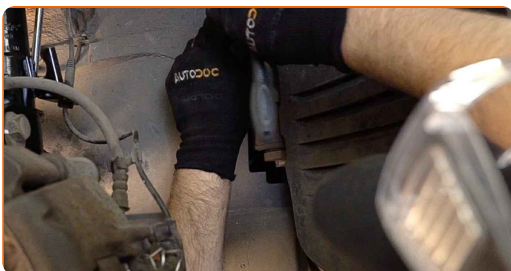
30

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



31

Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



32

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – Mercedes Vito W638. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.





36

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES VITO  
W638**

**DRAAGARM VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR MERCEDES VITO W638: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.