



Hoe voorste bovenste
arm vervangen bij een
**VW Transporter IV
Flatbed Vrachtwagen /
Chassis (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) –
vervangingshandleiding**

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD,
 VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW
 Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro,
 VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI,
 VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D,
 VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI
 Syncro, VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)
 2.8, VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8
 VR6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – VW
TRANSPORTER IV FLATBED VRACHTWAGEN / CHASSIS
(70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.24
- Combinatiesleutel Nr.27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC beveelt aan:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – VW TRANSPORTER IV FLATBED VRACHTWAGEN / CHASSIS (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

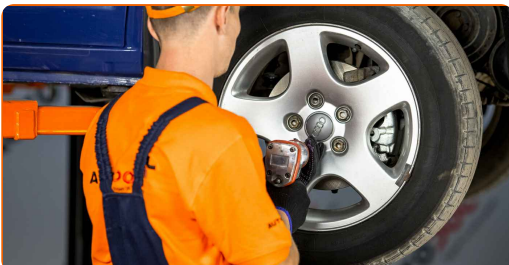
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

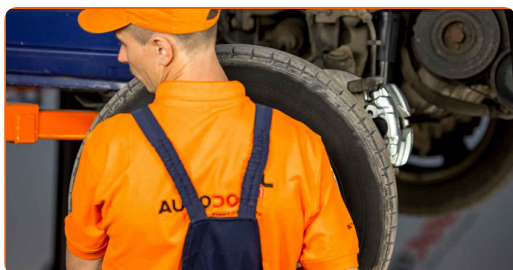


Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

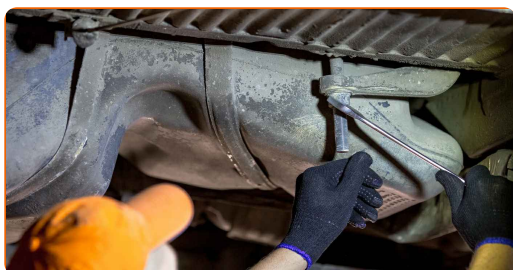
5

Neem het wiel eraf.



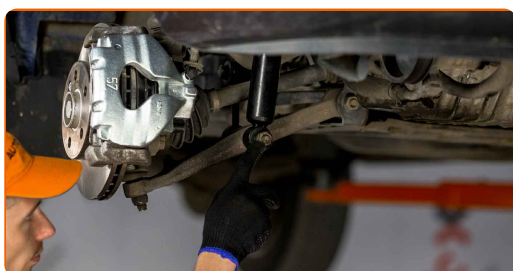
6

Los de spanning van de torsiestaven. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27



7

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8

Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt.



8.2

Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



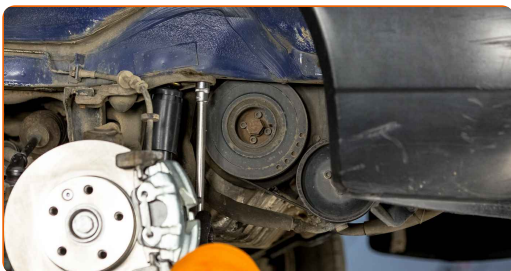
9

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



10

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

11 Verwijder de veerpoot.



12 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

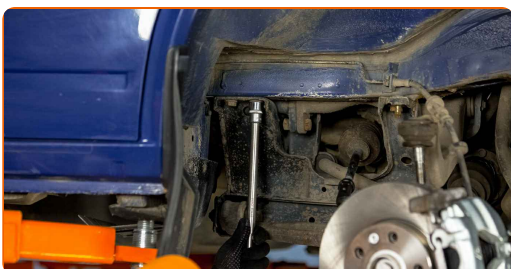
13 Schroef de bovenste bevestiging van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



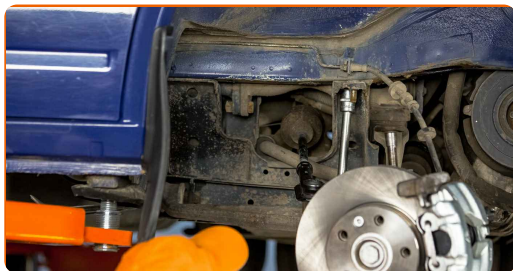
14 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



15 Schroef de bevestiging van het hulframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



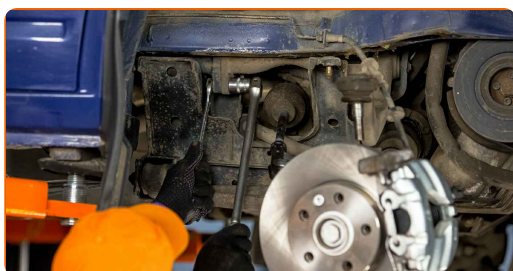
16 Schroef de bevestiging van het hulframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



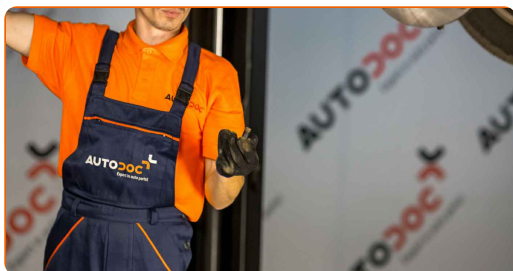
17 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



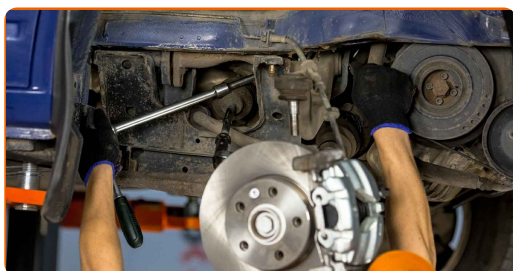
18 Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



19 Verwijder de bevestigingsbouten.



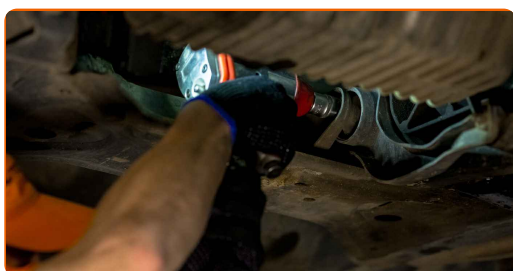
- 20** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



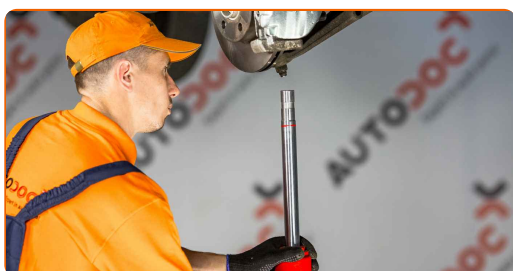
- 21** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.

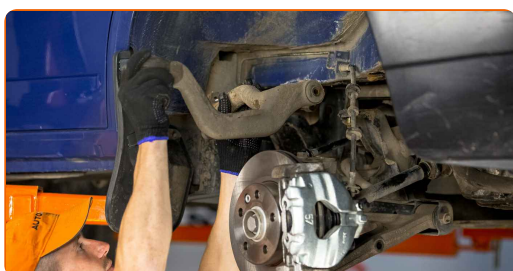
- 23** Schroef het bevestigingsstuk van de motorsteun dat deze met het subframe verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



- 24** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

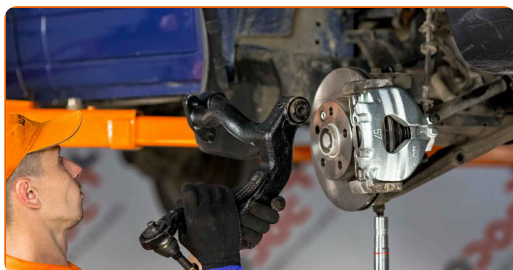


- 25** Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



26 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

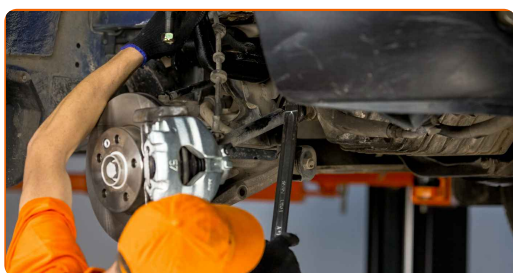
27 Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.
- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

28 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



29 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.

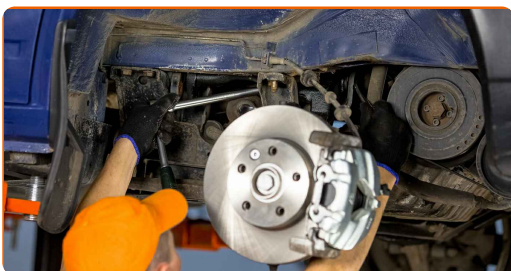


30 Span de bevestiging van het hulpframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

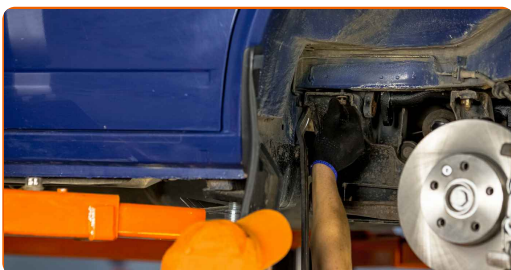
31 Span de bevestiging van het hulpframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

32 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

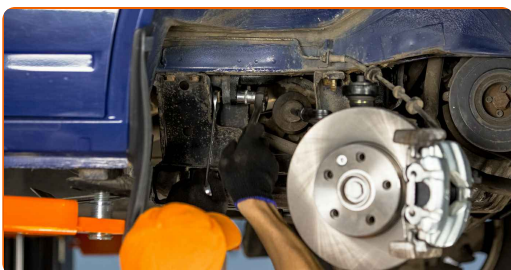
33 Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



34 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.

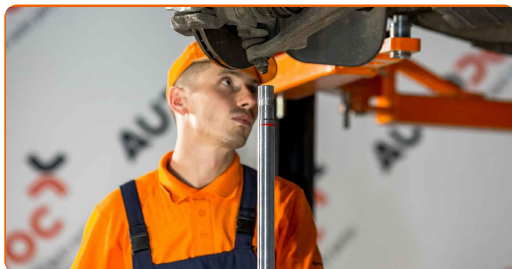


35 Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.



36

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

37

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



38

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

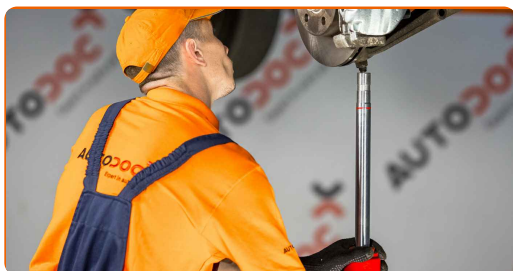
39

Span de bovenste bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



40

Verwijder de steun van onder de arm.

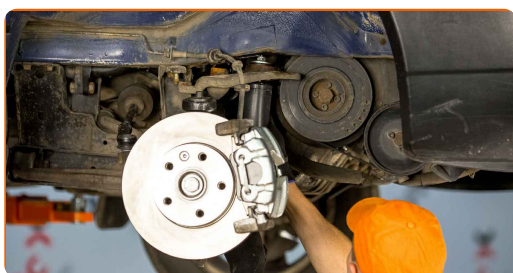


AUTODOC raadt aan:

- VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

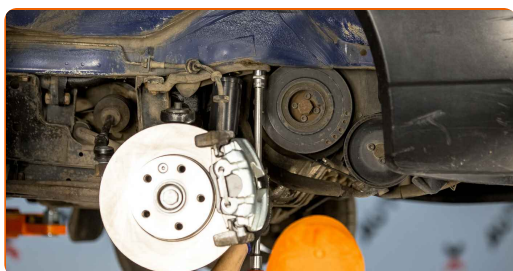
41

Installeer de veerpoot in de wielkast.



42

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

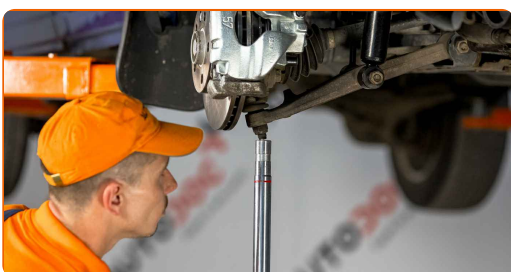


- 43** Schroef het bevestigingsmiddel dat de veerpoot van de ophanging met de draagarm verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



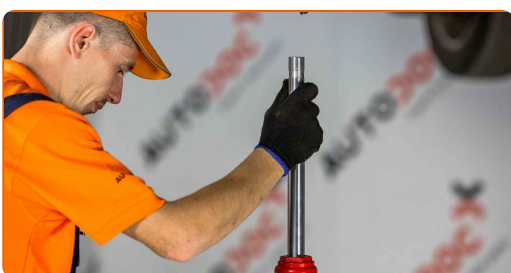
- 44** Breng de bevestigingsbouten aan.

- 45** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 46** Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.

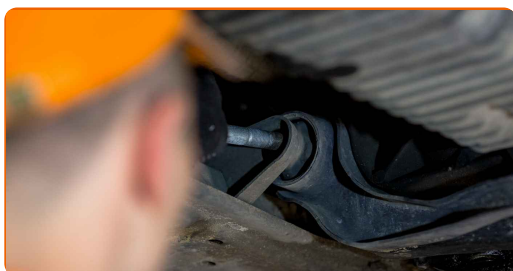
- 47** Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tip van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 48** Draai de bevestigingsbout die de motorsteun met het subframe verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.

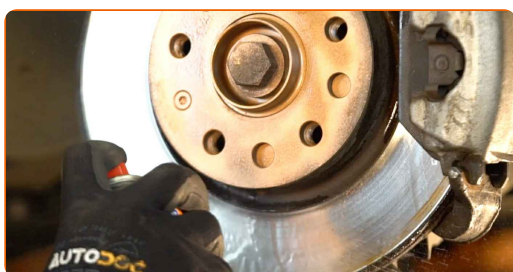


- 49** Draai de spanning van de torsiestaven aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



- 50** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 51** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste bovenste arm – VW Transporter IV Flatbed Vrachtwagen / Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

52

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



54

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 160 Nm.



55

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.