



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Touran (5T1)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

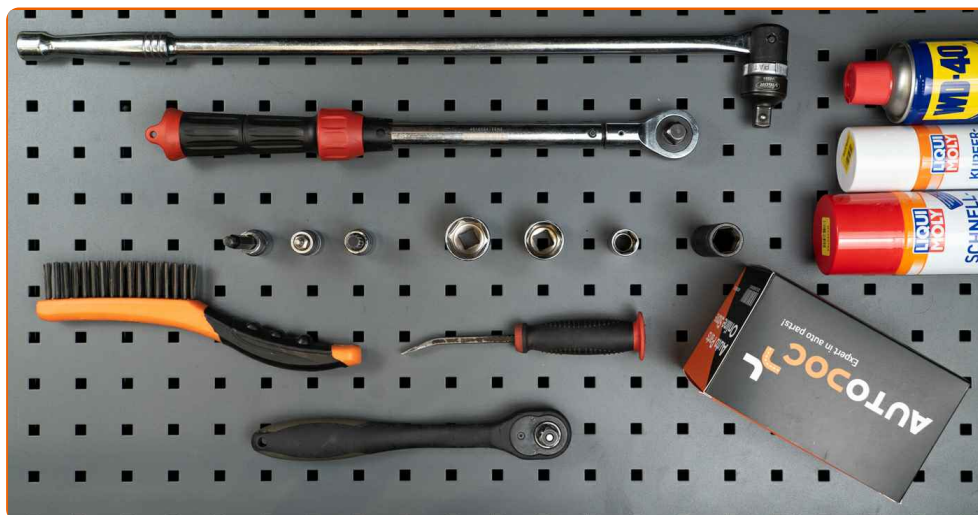
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VERVANGING: WIELLAGER – VW TOURAN (5T1).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.24
- Dopsleutel nr.27
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H7
- XZN opzetstuk nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

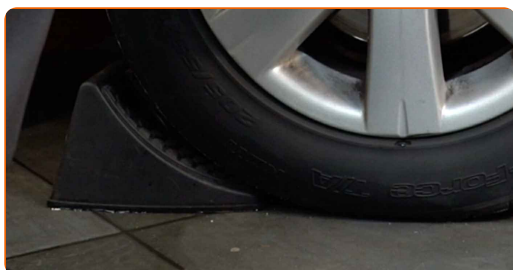
Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Touran (5T1) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – VW TOURAN (5T1). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

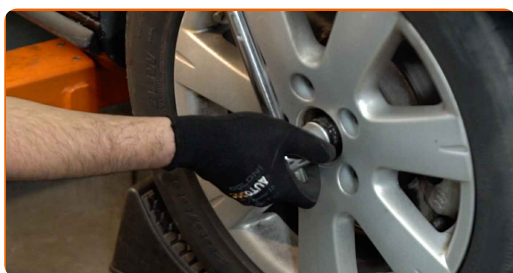
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een wringijzer.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

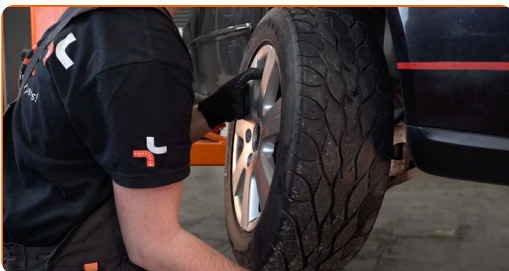
**5** Draai de wielbouten los.



**Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Tip:**

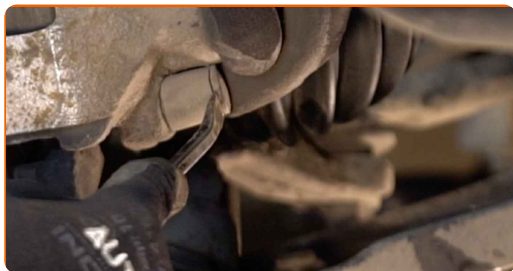
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**6** Neem het wiel eraf.



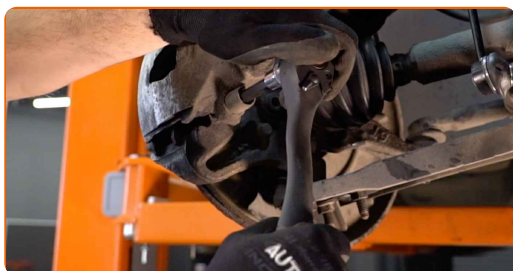
7

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



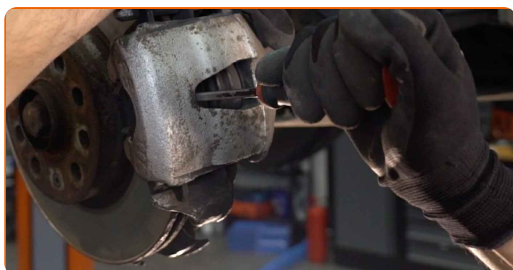
8

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



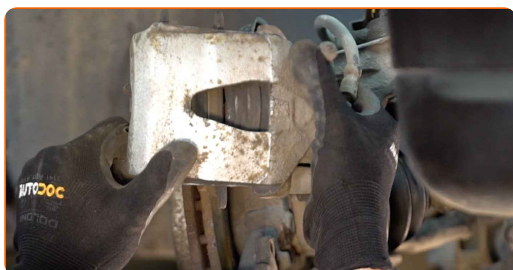
9

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

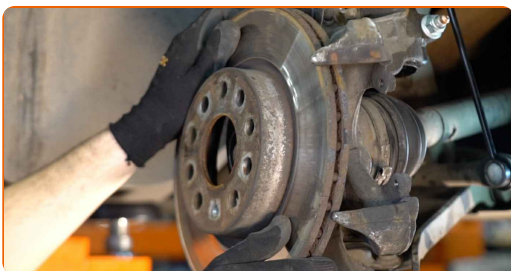
11

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30.



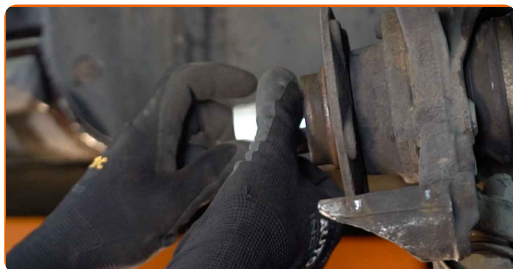
12

Verwijder de remschijf.

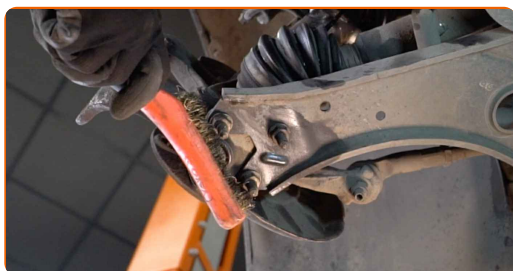




**13** Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24.



**14** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

**15** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.





**16** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



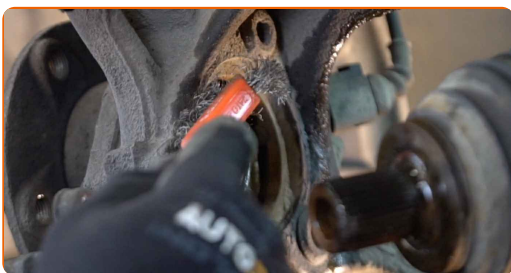
**17** Verwijder de aandrijfjas van de wielnaaf.



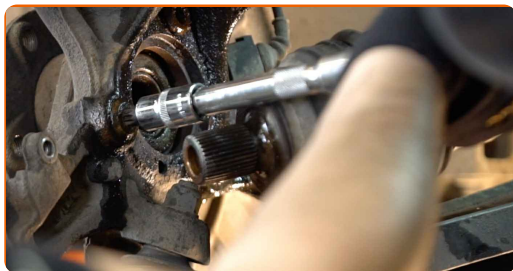
Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

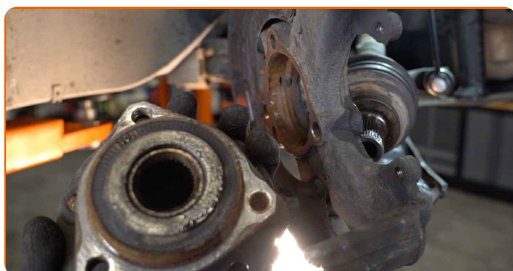
**18** Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



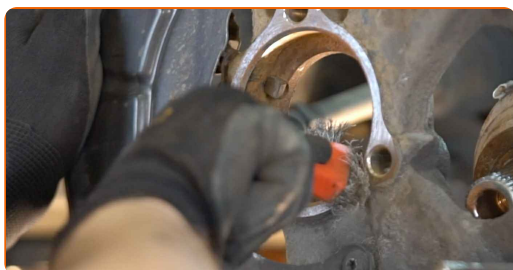
**19** Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



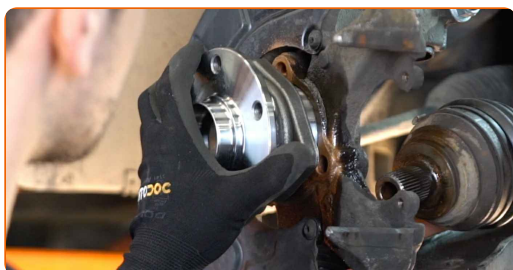
**20** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



**21** Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**22** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



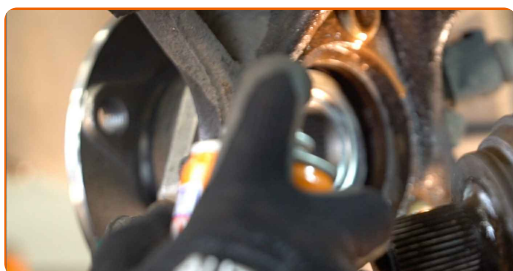
- 23** Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



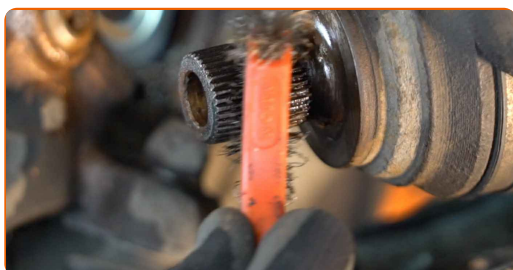
Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Tips van de experts van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

- 24** Breng wat kopersmeermiddel aan op het punt waar de naaf contact maakt met de remschijf.



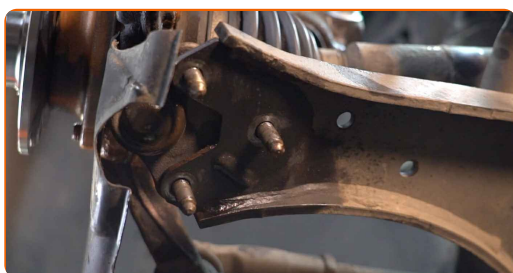
- 25** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijffas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



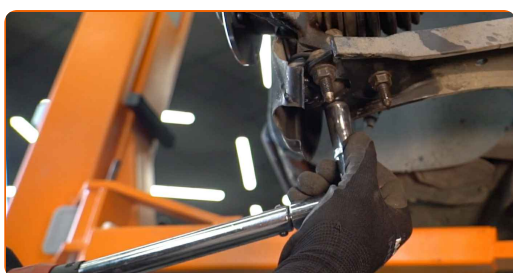
**26** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



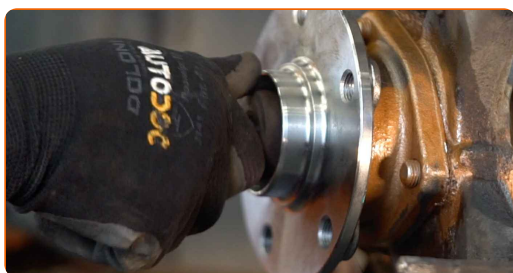
**27** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



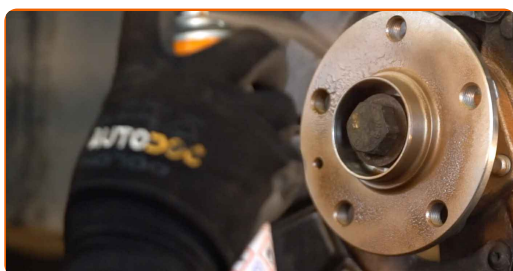
**28** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



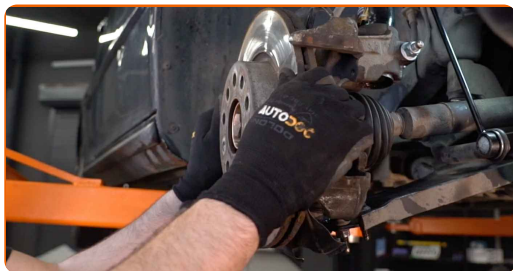
**29** Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



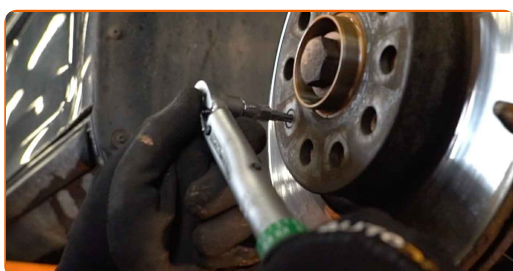
**30** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



**31** Installeer de remschijf.



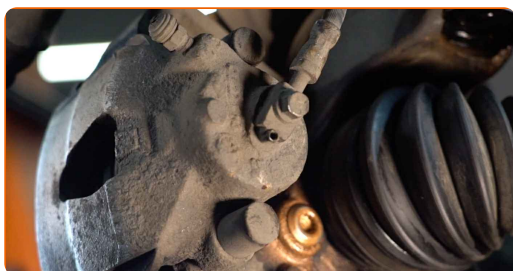
**32** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



**33** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

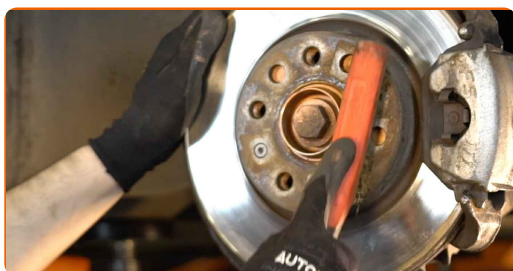


**34** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.

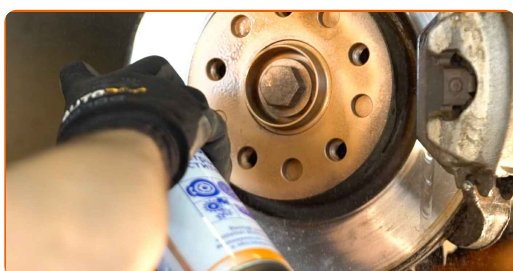




- 35** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



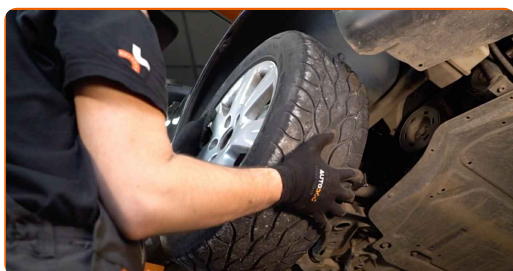
- 36** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 37** Installeer het wiel.

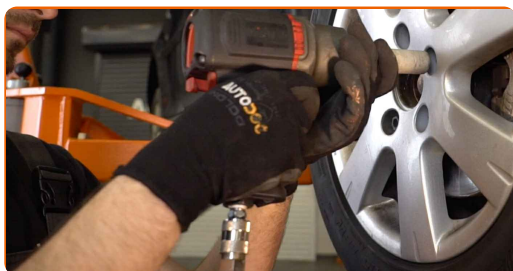


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Touran (5T1)

38

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



39

Laat de wagen zaken.



40

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°

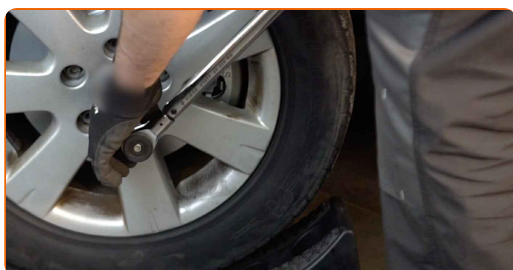


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

41

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.





42

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.