



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **VW**  
**Polo IV Sedan (9A4, 9A2,**  
**9N2, 9A6) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:

VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.6, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 TDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

VERVANGING: WIELLAGER – VW POLO IV SEDAN (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- 12-punts stekker nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Rubberhamer
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

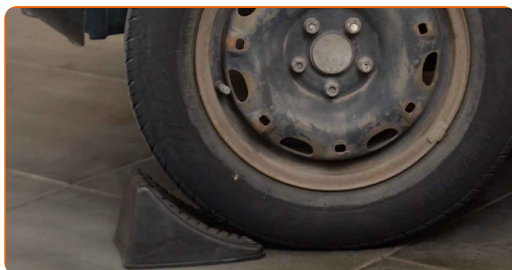
Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

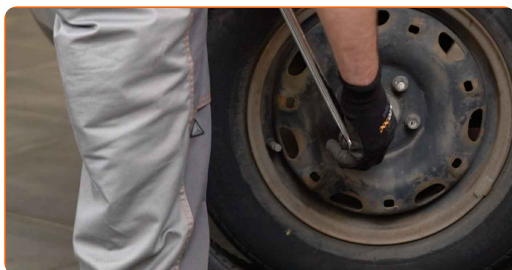
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

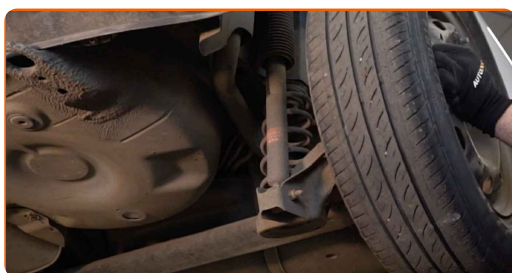


Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



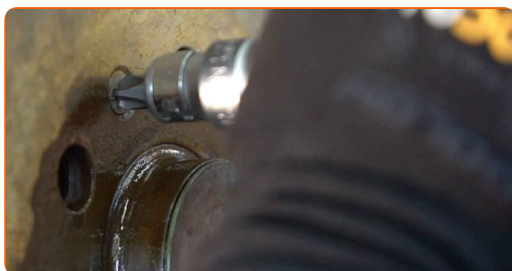
6

Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



8

Verwijder de remtrommel.

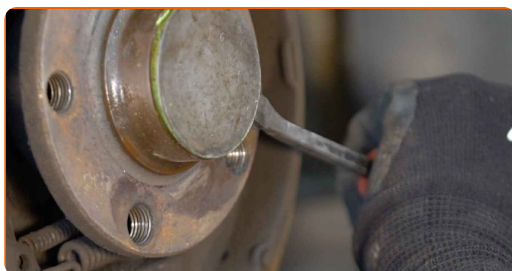


Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

9

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tip van AUTODOC:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

10

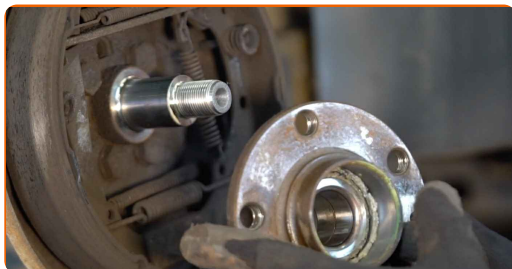
Schroef de naafmoer los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #30. Gebruik een wringijzer.





11

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



12

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik allesreiniger.



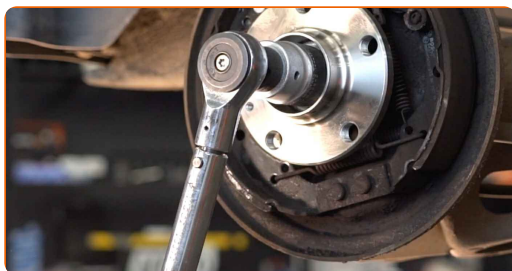
13

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



14

Span de naaf aan. Gebruik een 12-punt dopsleutel #30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



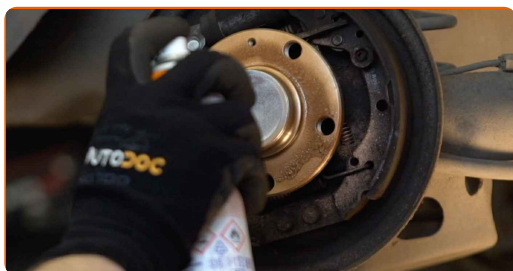
Vervanging: wielager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Deskundigen bevelen aan:

- De wielagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

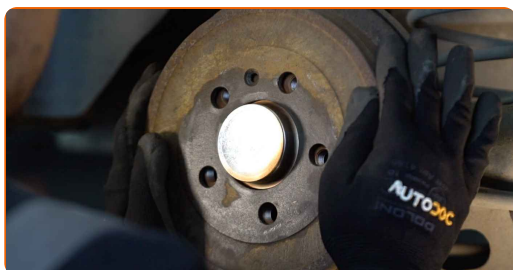
- 15** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



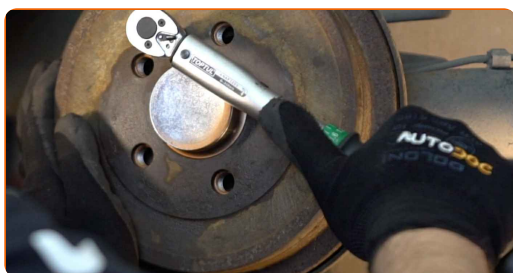
- 16** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 17** Installeer de remtrommel en draai deze vast.



- 18** Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.





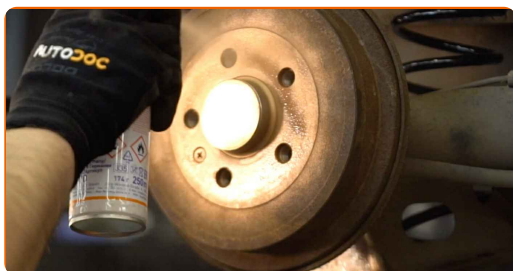
19

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



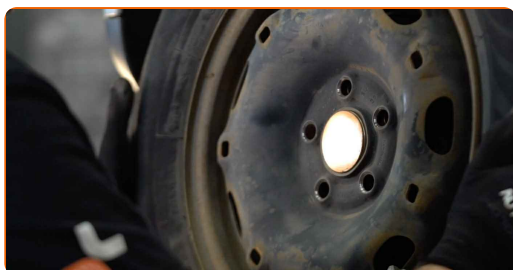
20

Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Installeer het wiel.

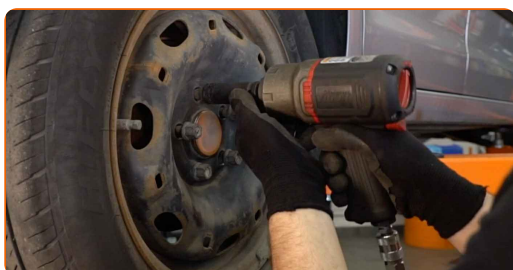


### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

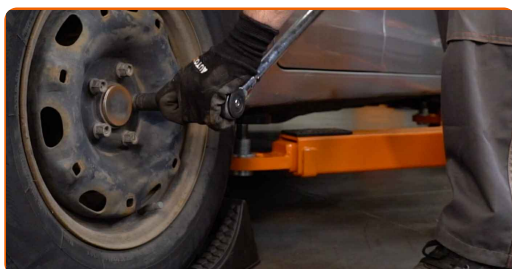
22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

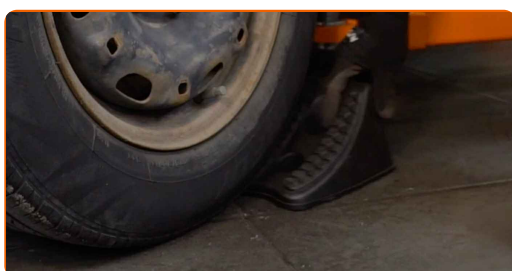


**23**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.


**24**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 👍

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.