



Hoe motorolie en filter
vervangen bij een **VW**
Polo III Van / Hatchback
(6N1) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – VW POLO III
VAN / HATCHBACK (6N1). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Torx bit T25
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.30
- Combinatiesleutel Nr.30
- Momentsleutel
- Olierversingsbak
- Trechter

Koop gereedschap

Vervanging: motorolie en filter – VW Polo III Van / Hatchback (6N1). Tip van AUTODOC:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververst.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – VW POLO III VAN / HATCHBACK (6N1). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

AUTODOC raadt aan:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

3 Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik Torx T25.



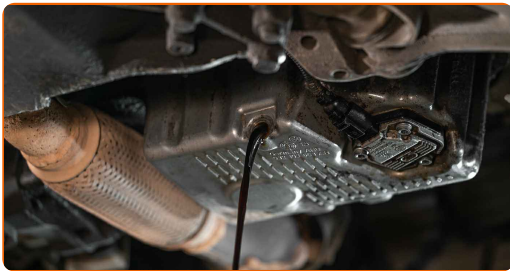
4

Zet een olie opvangbak van ten minste 4 liter onder het afvoergat.



5

Schroef de aftapplug los. Gebruik dopsleutel nr. 19 of ringsleutel nr. 19. Voer de gebruikte olie af.



Vervanging: motorolie en filter – VW Polo III Van / Hatchback (6N1).
AUTODOC beveelt aan:

- Let op! De olie kan heet zijn.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

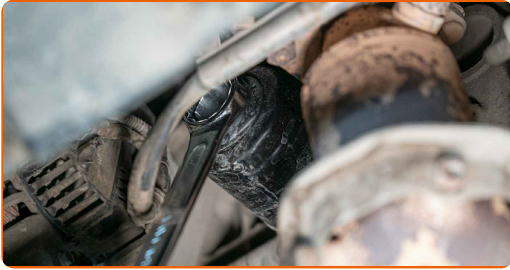
6

Zet de bak onder het oliefilter.



7

Schroef het oliefilter los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.30.



8

Zet een bakje voor het oude oliefilter klaar. Doe het oude oliefilter in de bak.

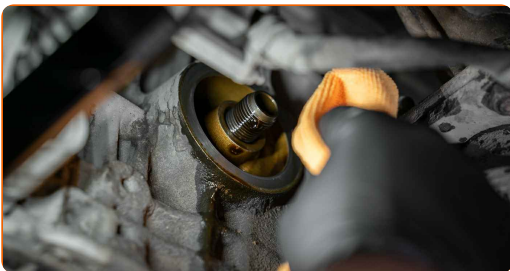


Vervanging: motorolie en filter – VW Polo III Van / Hatchback (6N1). Tip van AUTODOC:

- Schuif de bak omhoog. De olie begint onmiddellijk na het verwijderen van het oliefilter uit het afvoergat te lopen.

9

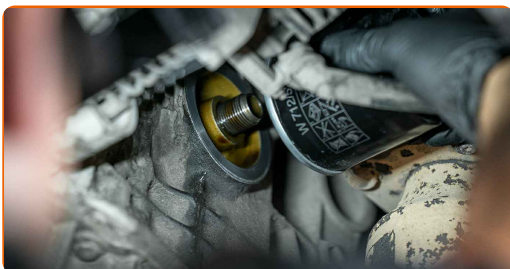
Reinig de bevestigingsplaats van het oliefilter.



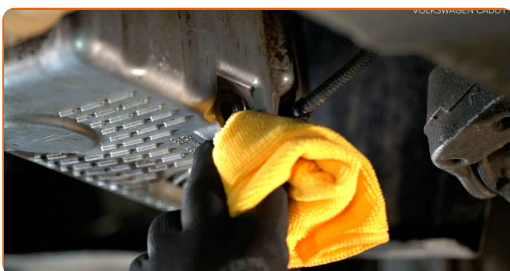
AUTODOC raadt aan:

- Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.

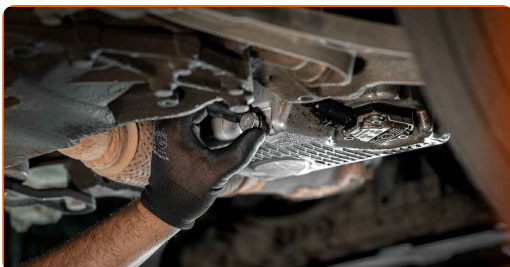
- 10** Schroef de nieuwe filter op zijn plaats. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



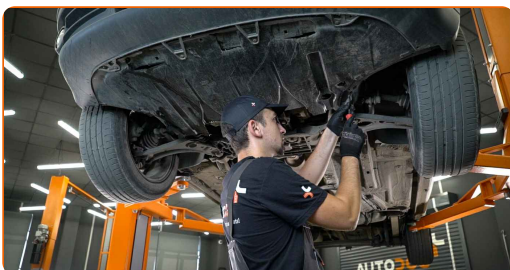
- 11** Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan.



- 12** Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik dopsleutel nr. 19 of ringsleutel nr. 19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



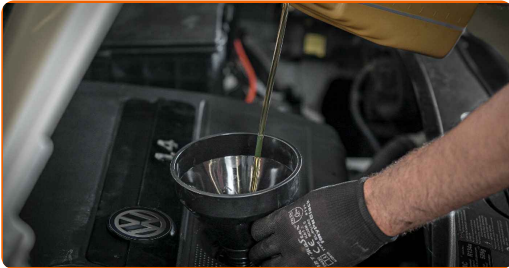
- 13** Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug. Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik Torx T25.



- 14** Laat de wagen zaken.

15

Schroef de olievuldop los. Steek de trechter erin. Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen.



Vervanging: motorolie en filter – VW Polo III Van / Hatchback (6N1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

16

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan. Vul olie indien nodig bij.



17

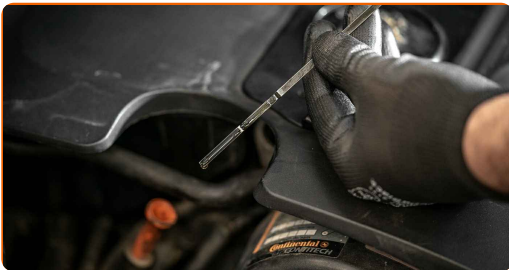
Draai de olievuldop vast.



- 18** Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.



- 19** Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig. Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.



Vervanging: motorolie en filter – VW Polo III Van / Hatchback (6N1).
Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

- 20** Sluit de motorkap.

Vervanging: motorolie en filter – VW Polo III Van / Hatchback (6N1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.
- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.