



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW Polo III Classic**  
**(6V2)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2)  
1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III  
Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender  
auto-onderdeel op: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VERVANGING: VEERPOTLAGER – VW POLO III CLASSIC (6V2). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.10
- 14,5mm-veerpootmoerdop
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo III Classic (6V2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

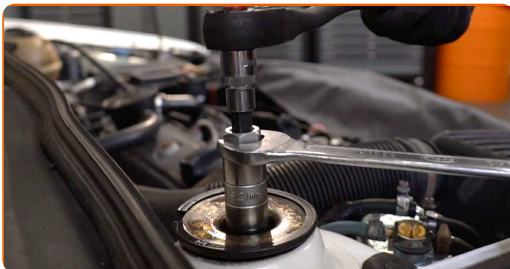
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:

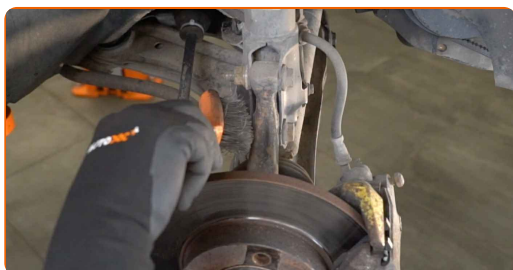
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**9** Neem het wiel eraf.

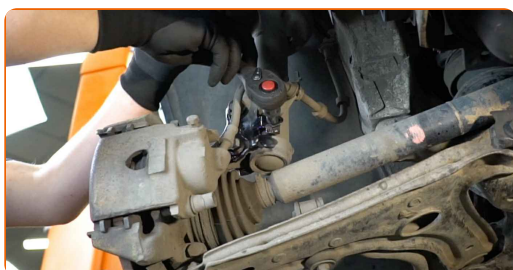


**10** Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon.

**11** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**12** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

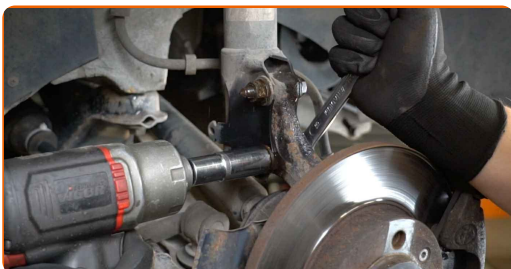


**13** Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



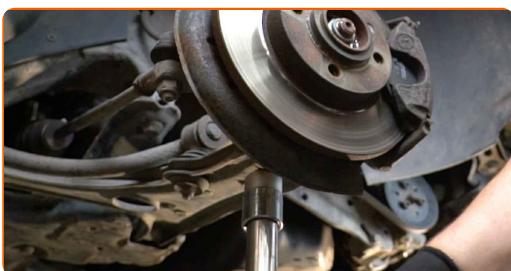
14

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



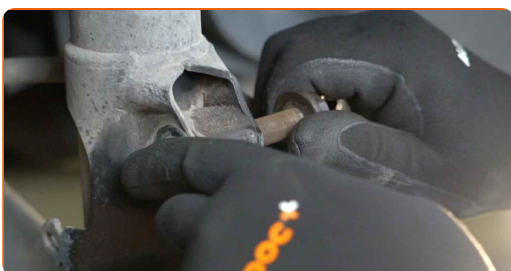
15

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



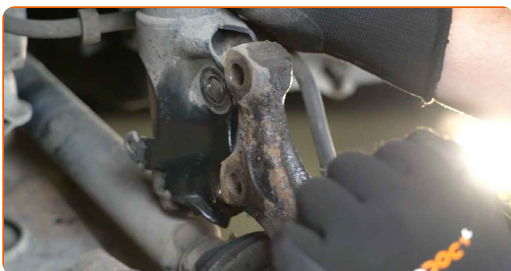
16

Verwijder de bevestigingsbouten.



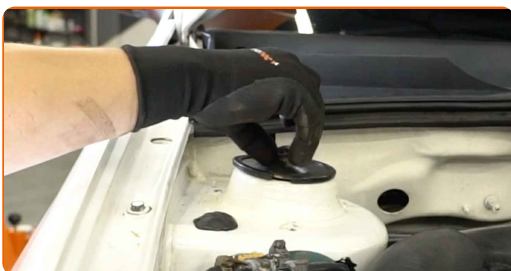
17

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



18

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



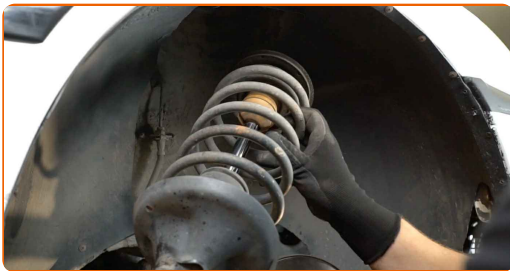


Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.



21

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

Duw de veer samen.



23

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Maak gebruik van een 14,5mm-veerpootmoerdop. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

25

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



26

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Maak gebruik van een 14,5mm-veerpootmoerdop. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

27

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



**28** Ontspan de veer.

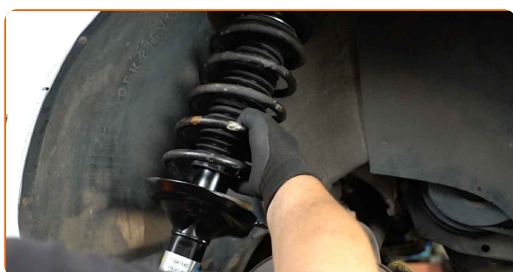


**29** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

**30** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**31** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**32** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Polo III Classic (6V2) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**33**

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**34**

Zet de veerpoot vast op de fusee.



**35**

Breng de bevestigingsbouten aan.



**36**

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



- 37** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



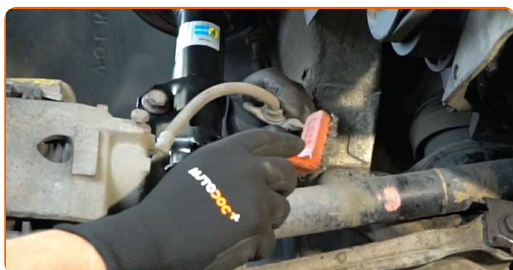
- 38** Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Polo III Classic (6V2) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

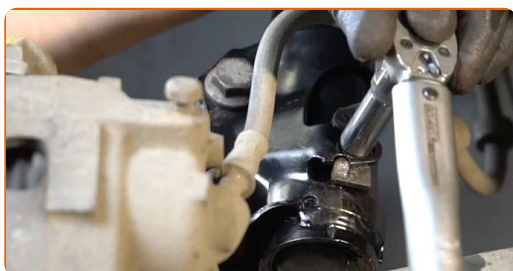
- 39** Maak de montageplek voor de remslang schoon. Gebruik de WD-40 spray.



**40** Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



**41** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



**42** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**43** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.





44

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



45

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

46

Installeer het wiel.



**Vervanging: veerpootlager – VW Polo III Classic (6V2). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.



47

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



48

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



49

Verwijder de krik en de wielblokken.

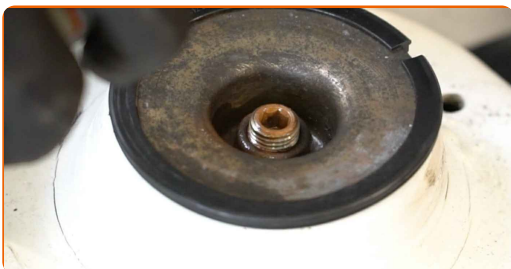


50

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 51 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 52 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 53 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.