



Hoe bobine vervangen bij
een **VW Polo III Classic**
(6V2) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Polo III Classic (6V2) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

VERVANGING: BOBINE – VW POLO III CLASSIC (6V2).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Torx bit T30
- Antiblokkerend smeermiddel voor hoge temperaturen
- Contactspray
- Platte schroevendraaier
- Momentsleutel
- Spatbordbeschermer
- Bobine trekker

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – VW Polo III Classic (6V2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

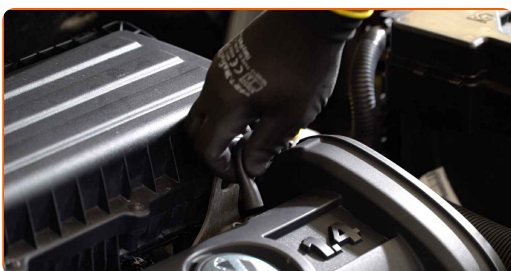
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.

VERVANGING: BOBINE – VW POLO III CLASSIC (6V2). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Ontkoppel de ontluchtingslang. Hef de positieve ventilatieslang van de carter op.



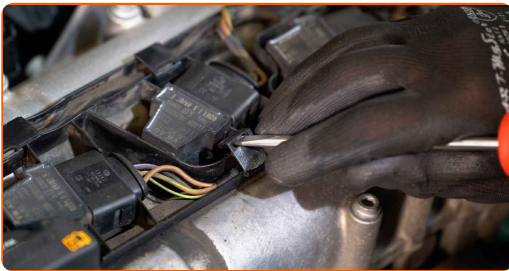
4 Maak de schroeven van het motordeksel los (4 stuks).



5 Verwijder het motordeksel. Gebruik Torx T30.



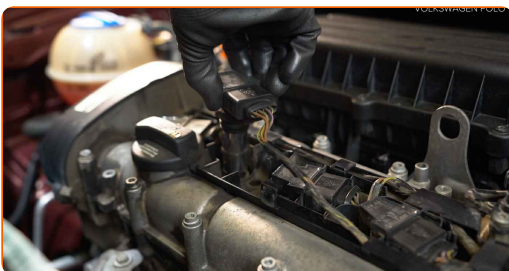
6 Maak de kunststof vergrendelingslipjes van de bobineconnector los.



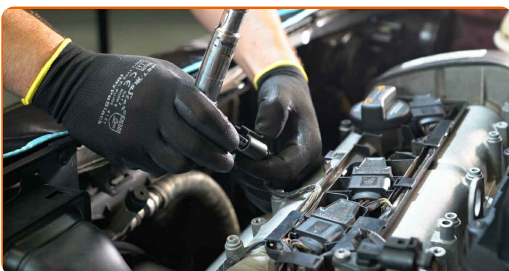
7 Til de ontstekingsspoel eruit. Gebruik een platte schroevendraaier.



8 Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie. Gebruik een demontagegereedschap om de ontstekingsspoel te verwijderen.

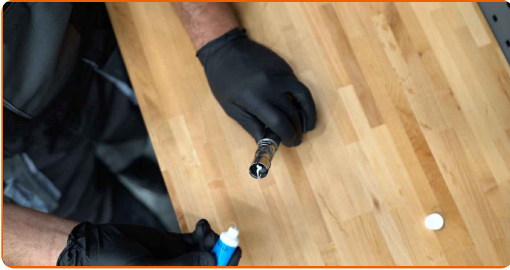


9 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



10

Behandel de top van de bobine. Gebruik smeermiddel voor hoge temperaturen.



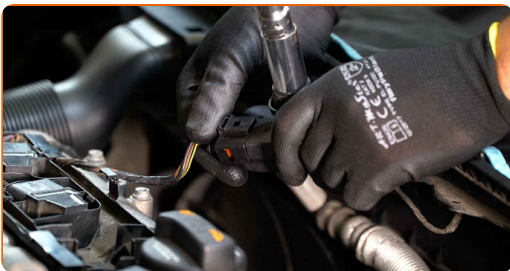
11

Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



12

Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.

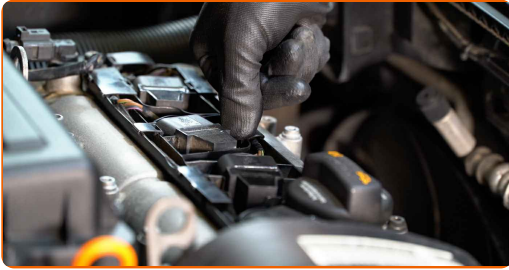


13

Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



14 Beveilig deze verbinding.



15 Installeer het motordeksel en maak het vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



16 Verbind de ontluuchtingslang.



17 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

18 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.