



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een **VW**
Polo III Classic (6V2) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Polo III Classic (6V2) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). Tip van AUTODOC:

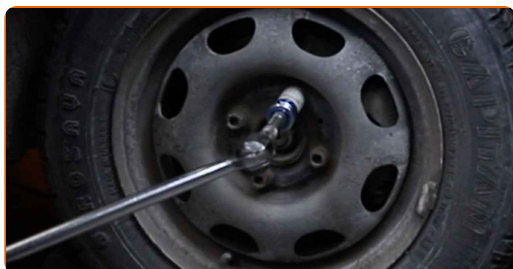
- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo III Classic (6V2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



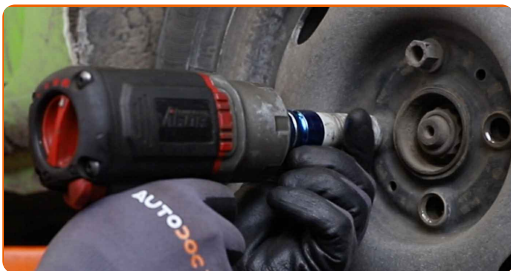
4 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Draai de wielbouten los.

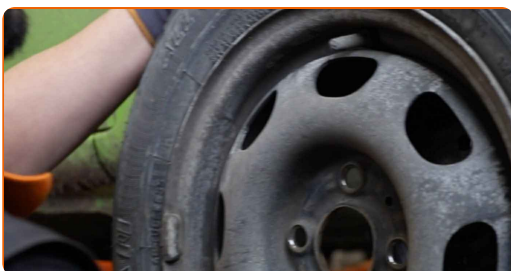


Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6

Neem het wiel eraf.



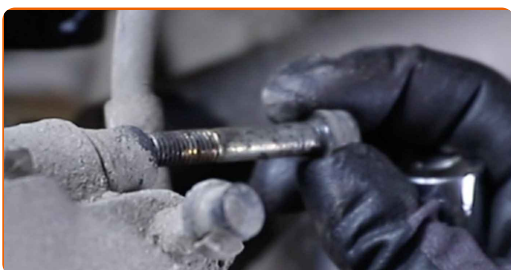
7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de bevestigingsbouten.



9

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

11

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

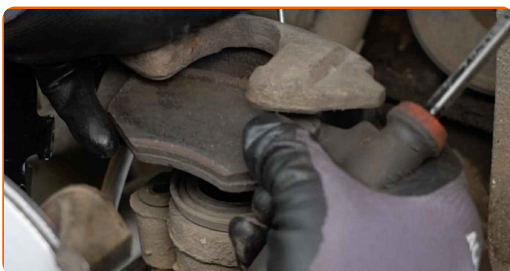


Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

12

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

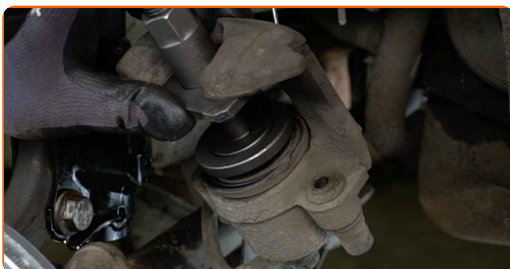
13 Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

14 Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

15

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). Tip:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

16

Installeer nieuwe remblokken.

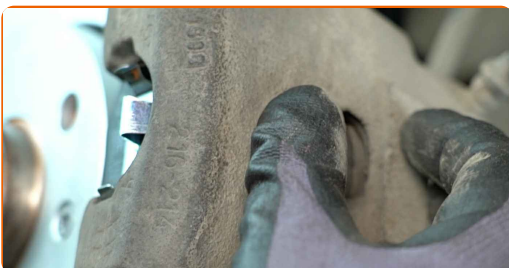


AUTODOC raadt aan:

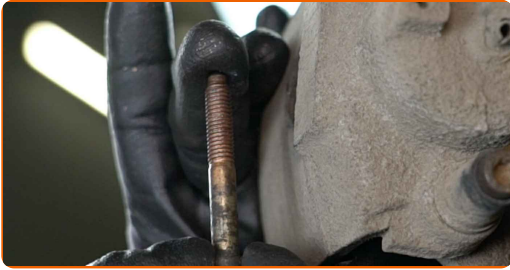
- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

17

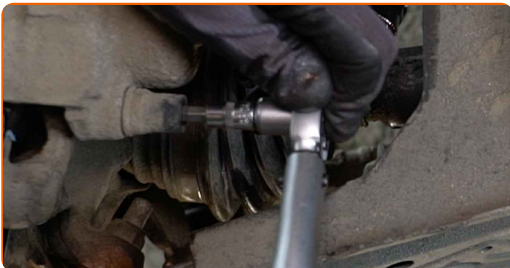
Installeer de remklauw en zet deze vast.



18 Breng de bevestigingsbouten aan.



19 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



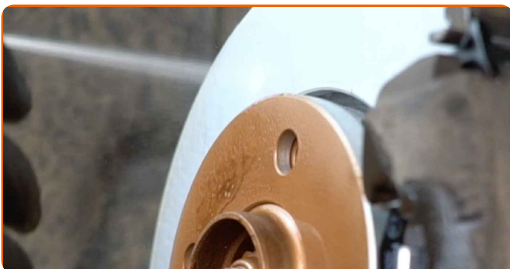
20 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



21 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



22 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

23

Installeer het wiel.

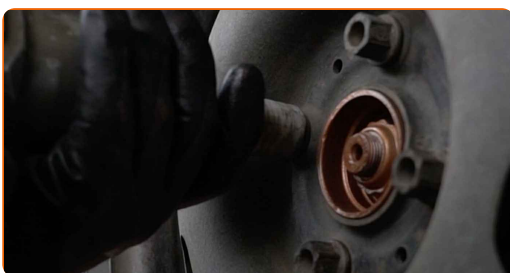


Vervanging: remblokken – VW Polo III Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

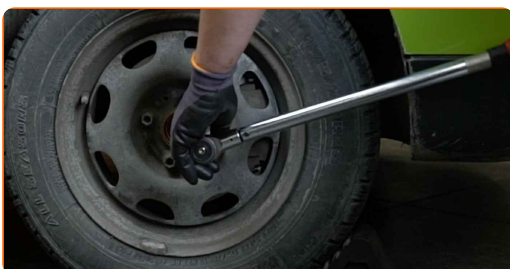
24

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



25

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



26

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

27

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.