



Hoe bobine vervangen bij
een **VW Polo Classic**
(86C, 80) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 Cat

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VERVANGING: BOBINE – VW POLO CLASSIC (86C, 80).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.10
- Torx bit T30
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – VW Polo Classic (86C, 80). Tip van AUTODOC:

- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo Classic (86C, 80) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bobinehouder los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



4 Verwijder de bobine.



5 Ontkoppel de hoogspanningskabel.



Vervanging: bobine – VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig zodat u de bougiekabels niet beschadigt.

6 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



7 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



8 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



9 Plaats een nieuwe ontstekingsspoel.



10 Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



11 Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



12 Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



13 Sluit de hoogspanningskabel aan.



14 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



15 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



16 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.



17 Schakel de motor uit.

18 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

19

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.