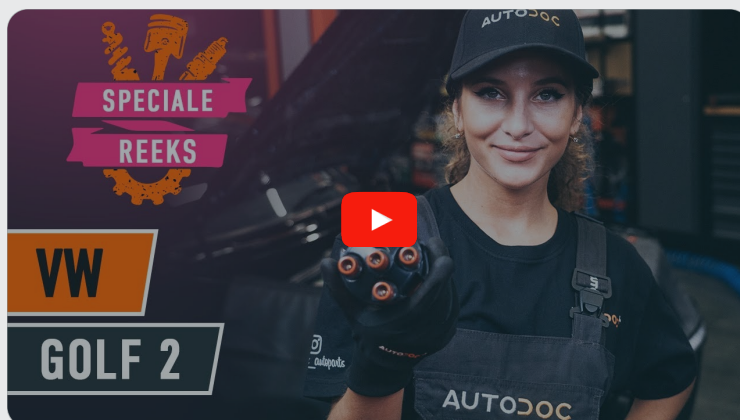




Hoe verdelerkap
vervangen bij een **VW**
Polo Classic (6V2) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VERVANGING: VERDELERKAP – VW POLO CLASSIC (6V2). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Contactspray
- Koevoet
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: verdelerkap – VW Polo Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Inspecteer de assemblage van de stroomverdeler grondig. Vervang alle versleten onderdelen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VERDELERKAP – VW POLO CLASSIC (6V2). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

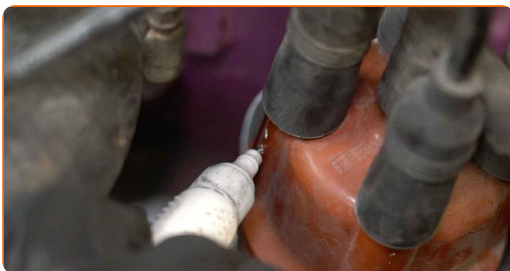
Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

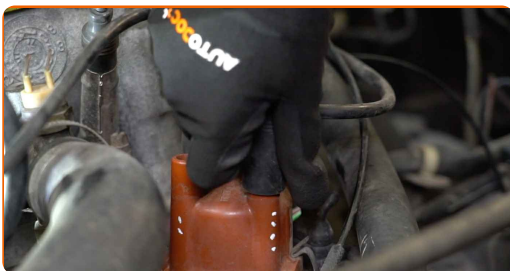
3

Markeer de verdelerkap om de installatievolgorde van de bougiekabels aan te duiden.



4

Ontkoppel de bougiekabels van de verdelerkap.



Vervanging: verdelerkap – VW Polo Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wees voorzichtig zodat u de bougiekabels niet beschadigt.

5

Maak de klemmen van de verdelerkap los. Gebruik een koevoet.



6

Verwijder de verdelerkap.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: verdelerkap – VW Polo Classic (6V2). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

7

Installeer een nieuwe verdelerkap.

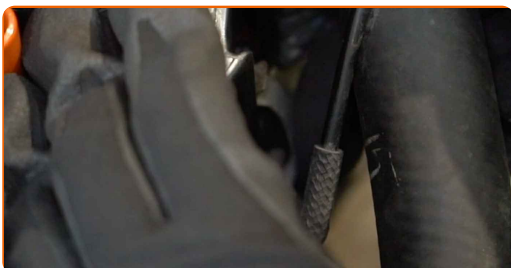


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: verdelerkap – VW Polo Classic (6V2). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

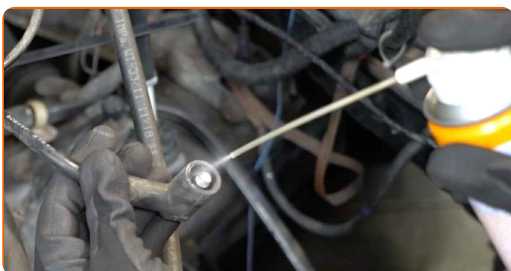
8

Maak de klemmen van de verdelerkap vast.



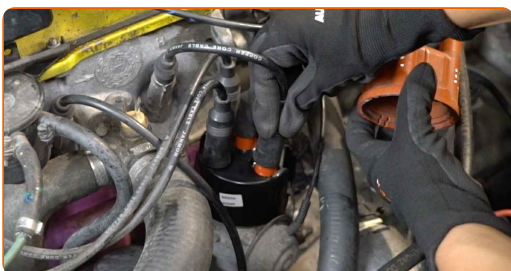
9

Behandel de aansluitingstukken van de bougiekabels met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



10

Verbind de bougiekabels met de verdelerkap.



Vervanging: verdelerkap – VW Polo Classic (6V2). Tip:

- Neem de installatievolgorde in acht.

- 11** Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.
- 12** Schakel de motor uit.
- 13** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.
- 14** Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VERDELERKAP: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.