



Hoe stabilisatorstang  
rubbers vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**POLO (9N\_)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

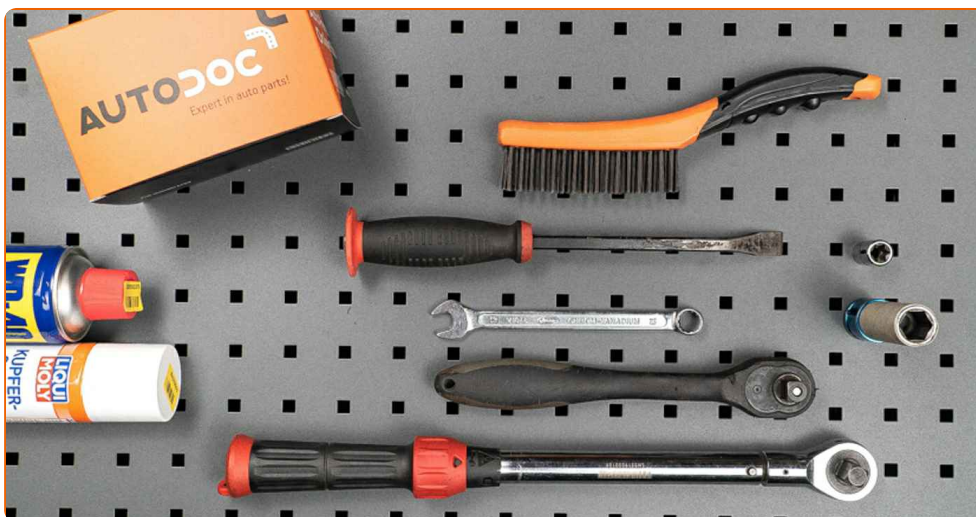
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW POLO (9N\_) 1.9 TDI, VW POLO (9N\_) 1.4 TDI, VW POLO (9N\_) 1.4 16V, VW POLO (9N\_) 1.2 12V, VW POLO (9N\_) 1.9 SDI, VW POLO (9N\_) 1.2, VW POLO (9N\_) 1.4 FSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VERVANGING: STABILISATORSTANG RUBBERS – VW POLO (9N\_). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Combinatiesleutel Nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: stabilisatorstang rubbers – VW POLO (9N\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide stabilisatorbussen moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse stabilisatorbussen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: STABILISATORSTANG RUBBERS – VW POLO (9N\_). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

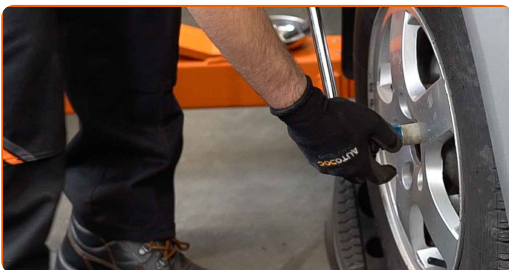
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

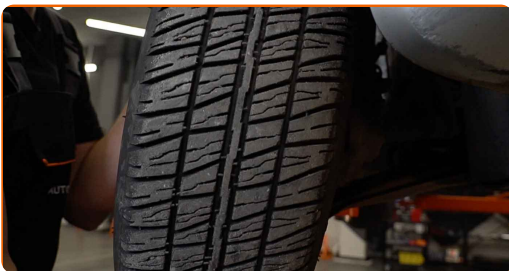


AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

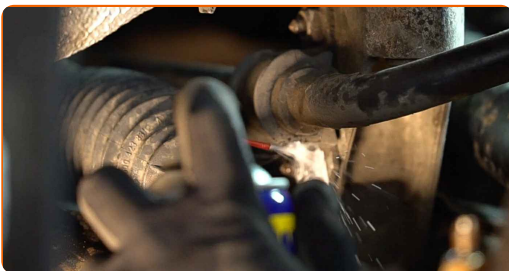
5

Neem het wiel eraf.



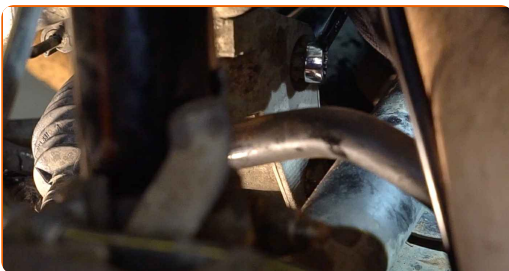
6

Reinig de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



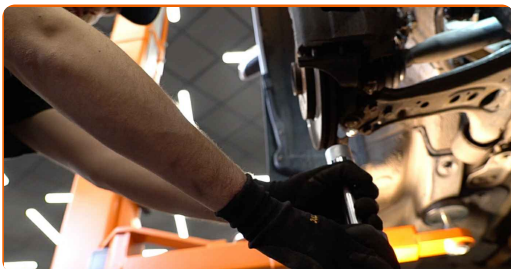
7

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



8

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



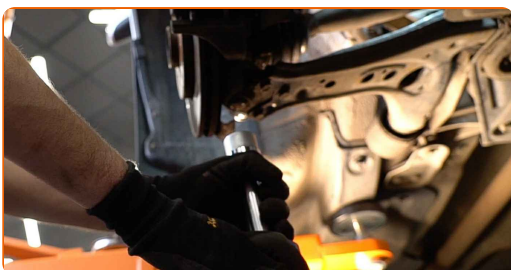
9

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



10

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

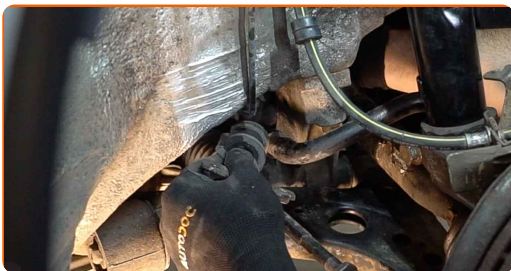
- Vervanging: stabilisatorstang rubbers – VW POLO (9N\_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

11

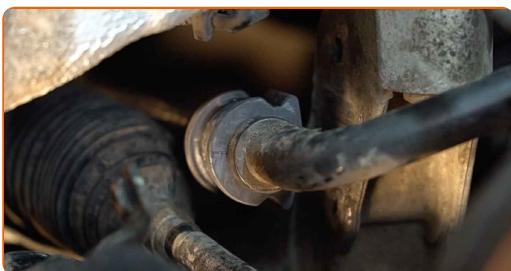
Verwijder de stabilisatorbus beugels. Gebruik een koevoet.



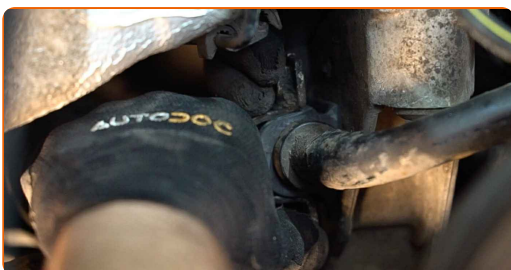
**12** Verwijder de stabilisatorbussen.



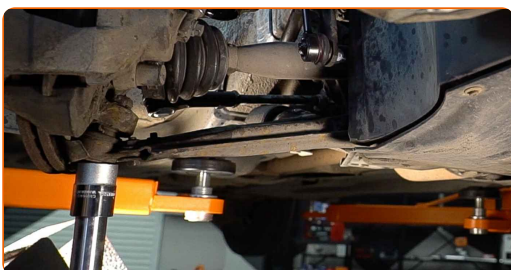
**13** Installeer de nieuwe stabilisatorbussen.



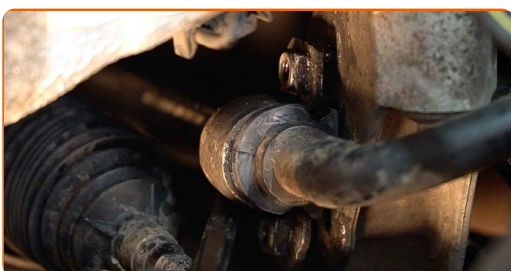
**14** Installeer de stabilisatorbus beugels.



**15** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

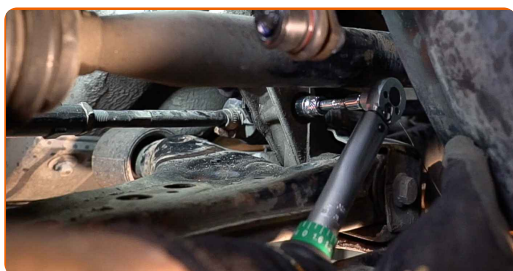


**16** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks). Gebruik een koevoet.



17

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



Vervanging: stabilisatorstang rubbers – VW POLO (9N\_). AUTODOC beveelt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

18

Verwijder de steun van onder de arm.

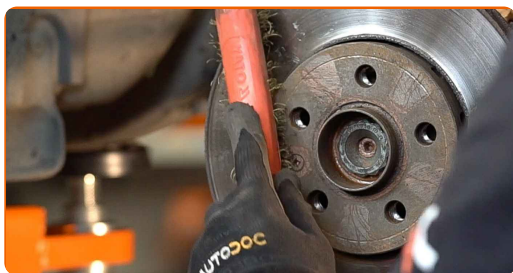


AUTODOC raadt aan:

- VW POLO (9N\_) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.



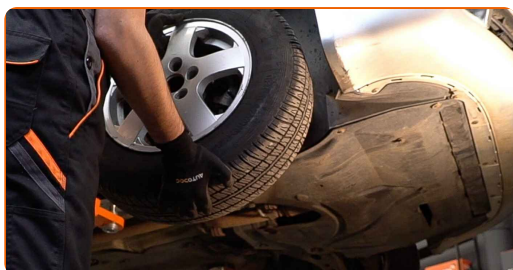
**19** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**20** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**21** Installeer het wiel.



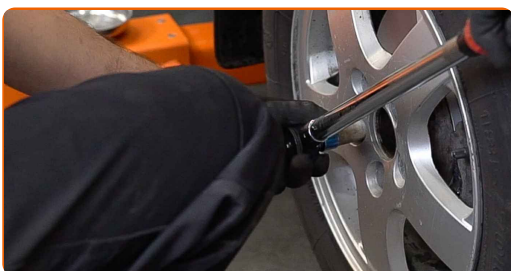
Vervanging: stabilisatorstang rubbers – VW POLO (9N\_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

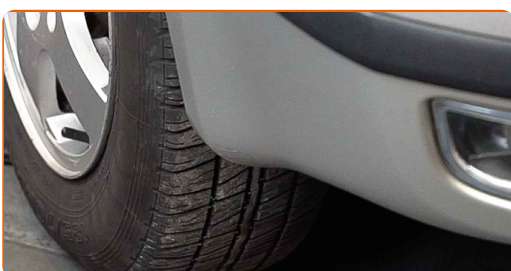
**22** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 23** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 24** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**STABILISATORSTANG RUBBERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.