



Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **VW Passat Variant**
(365) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

VERVANGING: REMSCHIJVEN – VW PASSAT VARIANT (365). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.13
- XZN opzetstuk nr.14
- Torx bit T27
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Slagschroevendraaier
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de remschijven op de VW Passat Variant (365) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Passat Variant (365) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Verbind de diagnoseapparatuur.



2

Plaats het handremsysteem in servicemodus.

3

Open de motorkap.

4

Reinig de dop van het remvloeistofreservoir. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – VW Passat Variant (365). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

5

Schroef de houder van de magneetklep van de motor los. Gebruik Torx T27. Gebruik een ratelsleutel.



6

Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

8

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10 Draai de wielbouten los.



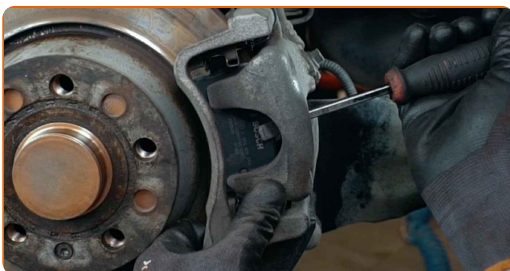
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat Variant (365)

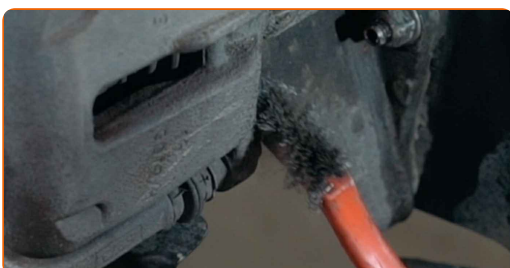
11 Neem het wiel eraf.



12 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



13 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 15** Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – VW Passat Variant (365). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

16 Verwijder de remblokken.



17 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik XZN #14. Gebruik een wringijzer.



19 Verwijder de remklauwbeugel.



20

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



22

Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



23

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.



24

Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



25 Installeer de remschijf.



26 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



27 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – VW Passat Variant (365). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28 Installeer de remklauwbeugel.



- 29** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



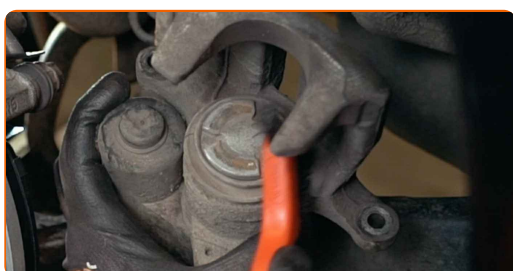
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 30** Installeer de remblokken.



- 31** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – VW Passat Variant (365). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

32

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



33

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – VW Passat Variant (365). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

36 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Passat Variant (365)

37 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



38 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



39 Verwijder de krik en de wielblokken.



40

Schakel de servicemodus van het handremsysteem uit. Koppel de diagnoseapparatuur af.



Vervanging: remschijven – VW Passat Variant (365). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

41

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



42

Monteer de houder van de magneetklep van de motor. Gebruik Torx T27. Gebruik een ratelsleutel.



43

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.