



Hoe schokdempers
achteraan vervangen bij
een **VW Passat CC (357)**

–

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW PASSAT CC (357). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Torx bit T25
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD5,2
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Bankschroef
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: schokdempers – VW Passat CC (357). AUTODOC beveelt aan:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Passat CC (357) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat CC (357)

5

Neem het wiel eraf.



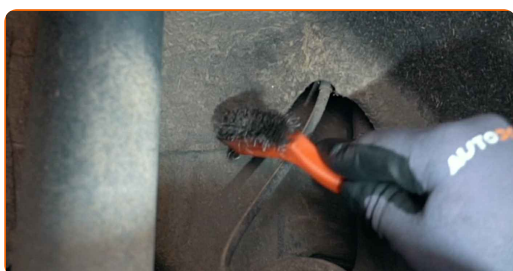
6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7

Reinig de bevestigingen van de beschermers. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



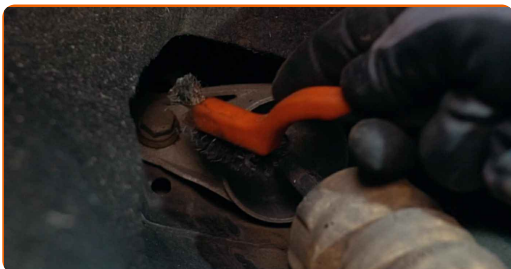
8

Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik Torx T25.



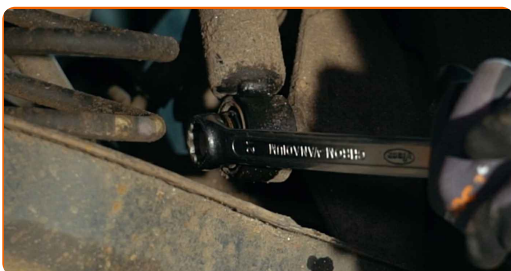
9

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



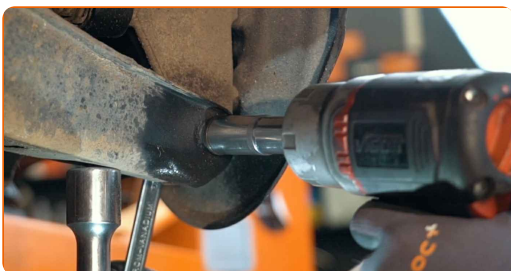
11

Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



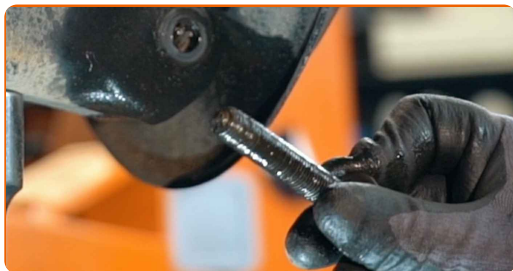
12

Schroef het bevestigingsmiddel voor de onderste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



13

Verwijder de bevestigingsbout.

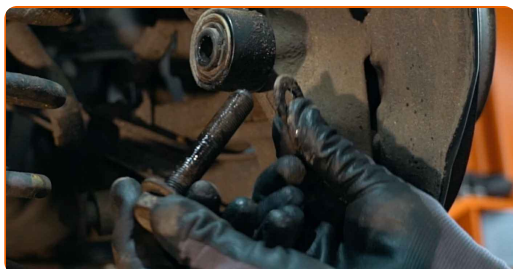


14

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

15

Verwijder de bevestigingsbout.



16

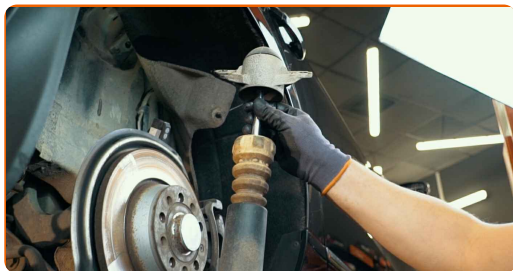
Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



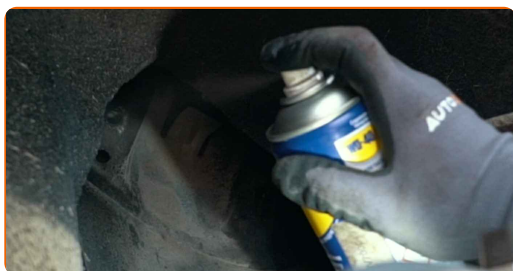
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat CC (357)

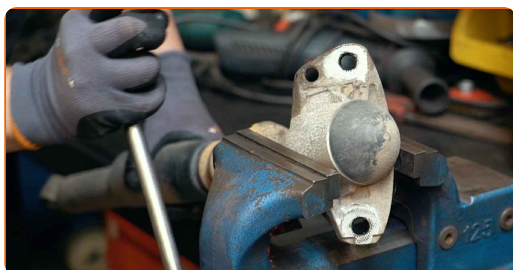
17 Verwijder de schokdemper.



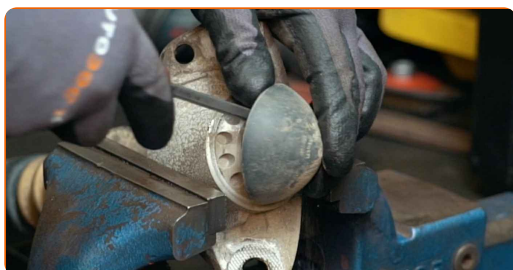
18 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



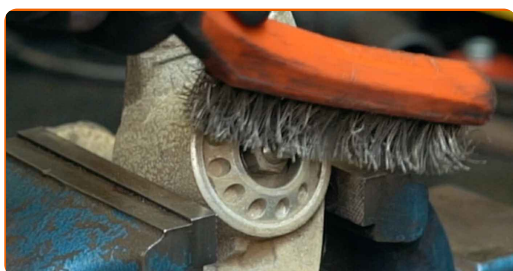
19 Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



20 Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een koevoet.



21 Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DD Nr.5,2. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – VW Passat CC (357). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

- 24** Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



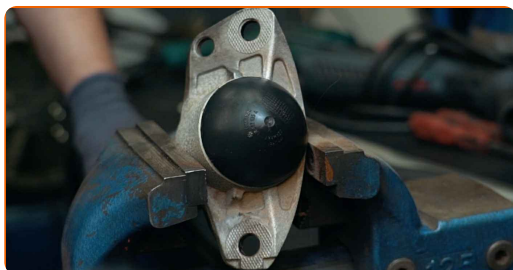
- 25** Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DD Nr.5,2. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 26** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 27** Installeer de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



- 28** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



29

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat CC (357)

30

Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°

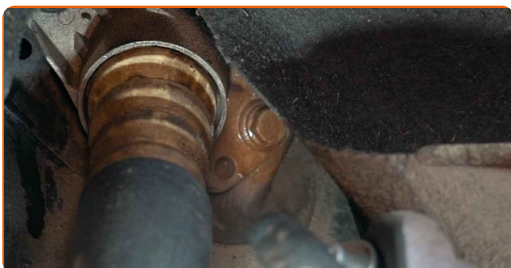


AUTODOC raadt aan:

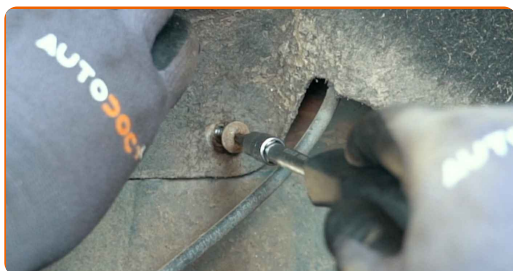
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

31

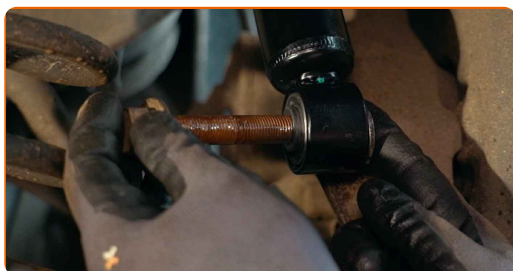
Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



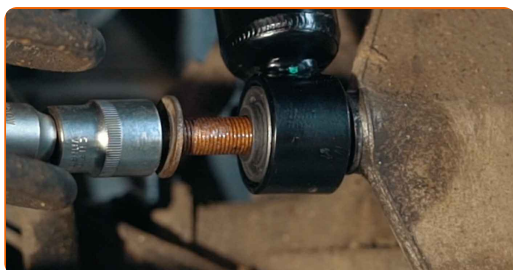
32 Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik Torx T25.



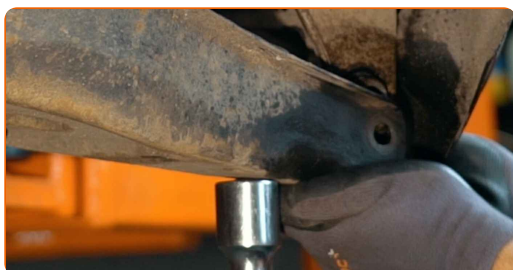
33 Breng de bevestigingsbouten aan.



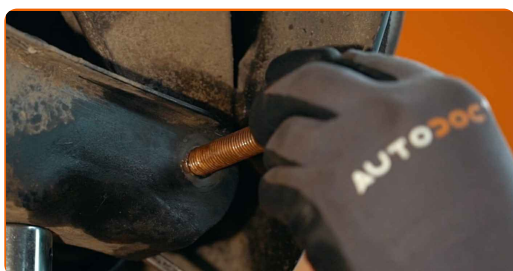
34 Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



35 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



36 Breng de bevestigingsbouten aan.



37 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.

38 Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



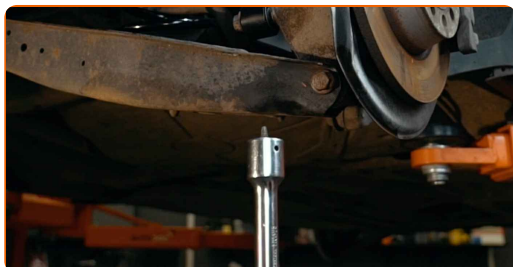
39 Draai het bevestigingsmiddel voor de onderste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

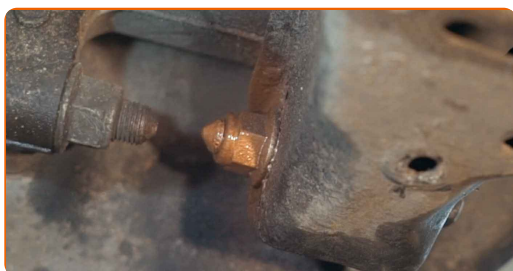
40 Verwijder de steun van onder de arm.



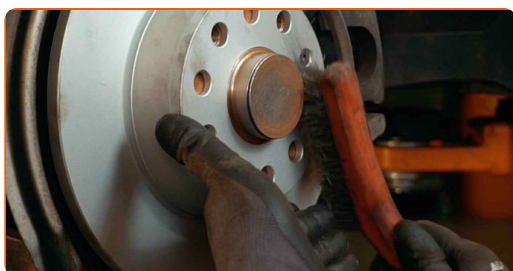
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – VW Passat CC (357). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 41** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 42** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 43** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



44

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

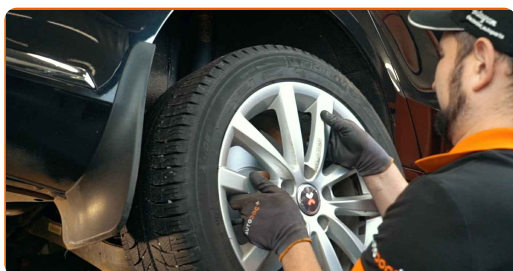


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – VW Passat CC (357). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

45

Installeer het wiel.

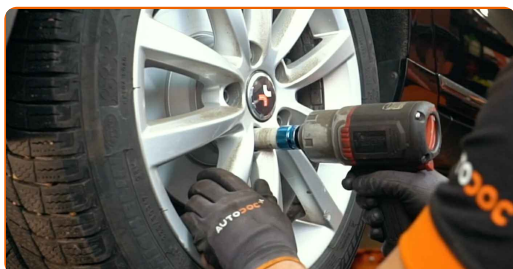


AUTODOC raadt aan:

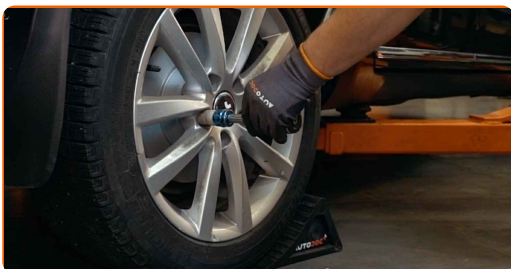
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat CC (357)

46

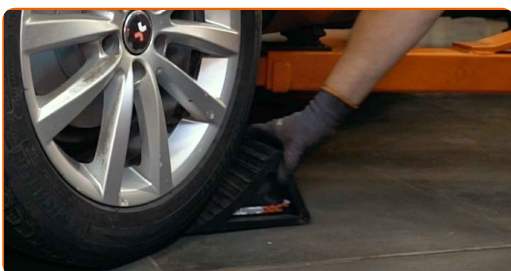
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 47 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 48 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.