



Hoe remblokken  
achteraan vervangen bij  
een **VW Passat CC (357)**

–

vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**VERVANGING: REMBLOKKEN – VW PASSAT CC (357).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Schoonmaakborstel van nylon
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.13
- Torx bit T27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

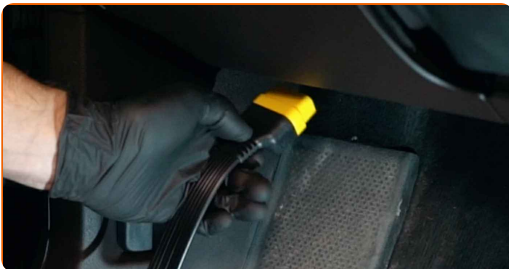
Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Tips van de experts van AUTODOC:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Passat CC (357) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Verbind de diagnoseapparatuur.



2

Plaats het handremsysteem in servicemodus.

3

Open de motorkap.

4

Reinig de dop van het remvloeistofreservoir. Gebruik een remmenreiniger.

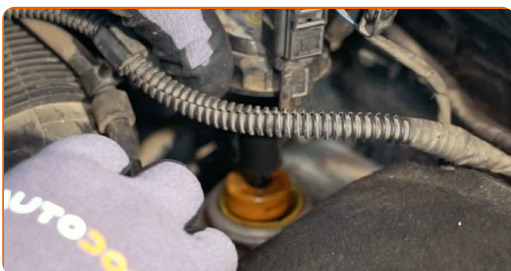
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**5** Schroef de houder van de magneetklep van de motor los. Gebruik Torx T27. Gebruik een ratelsleutel.



**6** Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



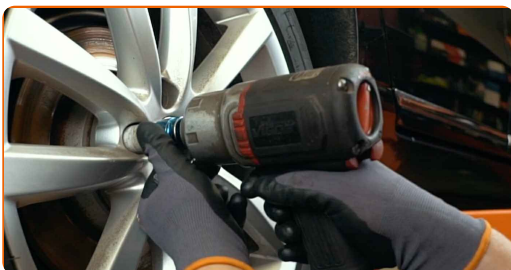
**7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**8** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**9** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**10** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat CC (357)

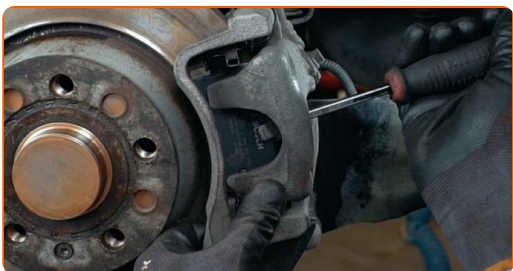
**11**

Neem het wiel eraf.



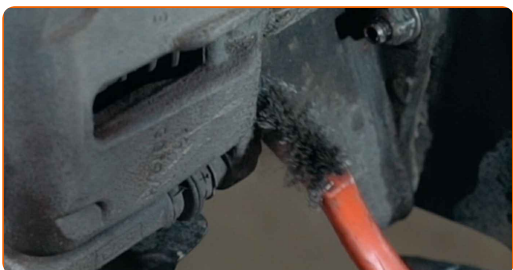
**12**

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



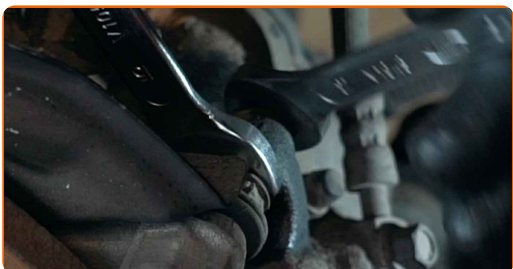
**13**

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14**

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



15

Verwijder de remklauw.



### Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

16

Verwijder de remblokken.





Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

17

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

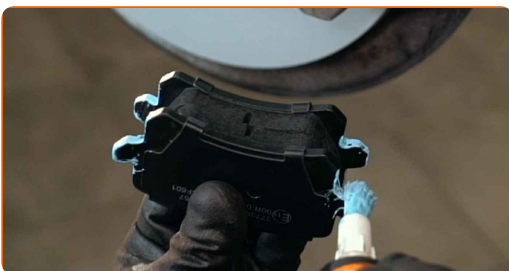


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

18

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Tip:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.



19

Installeer nieuwe remblokken.

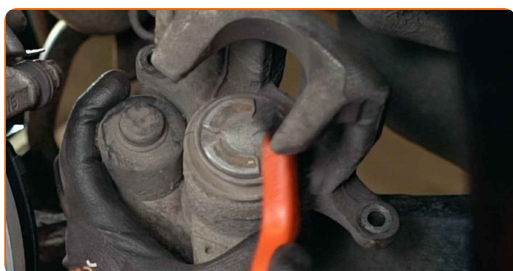


Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

20

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.

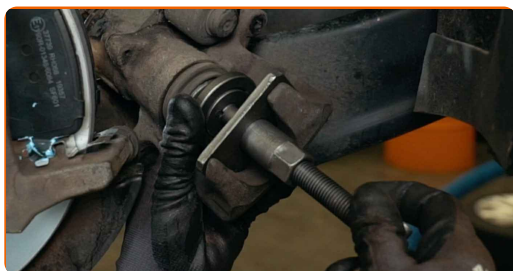


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

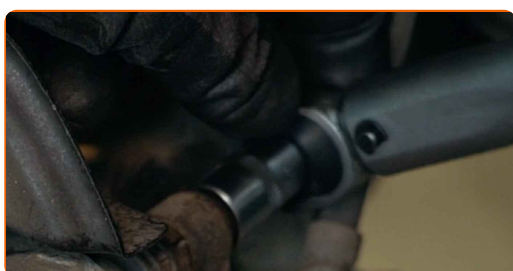
21

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



22

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



23

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



24

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

25

Installeer het wiel.

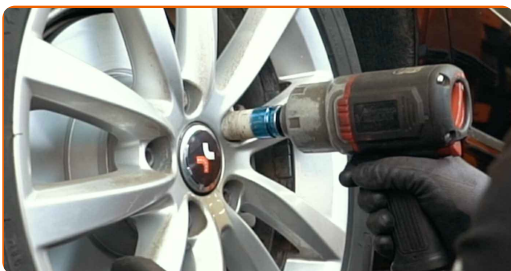


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat CC (357)

26

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



27

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

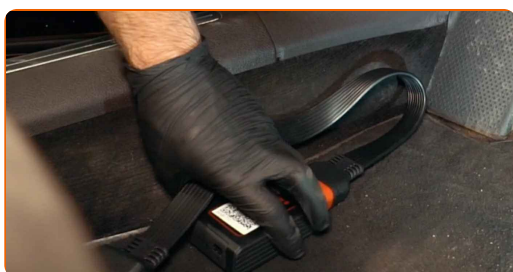


**28** Verwijder de krik en de wielblokken.



**29** Schakel de servicemodus van het handremstelsel uit.

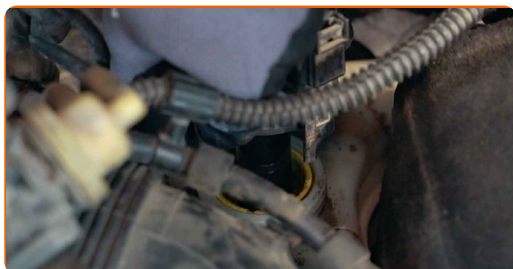
**30** Koppel de diagnoseapparatuur af.



Vervanging: remblokken – VW Passat CC (357). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

**31** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



**32**

Monteer de houder van de magneetklep van de motor. Gebruik Torx T27. Gebruik een ratelsleutel.

**33**

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.