



Hoe voorste bovenste  
arm vervangen bij een  
**VW Passat B5 GP Sedan**  
**(3BG, 3B3) –**  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

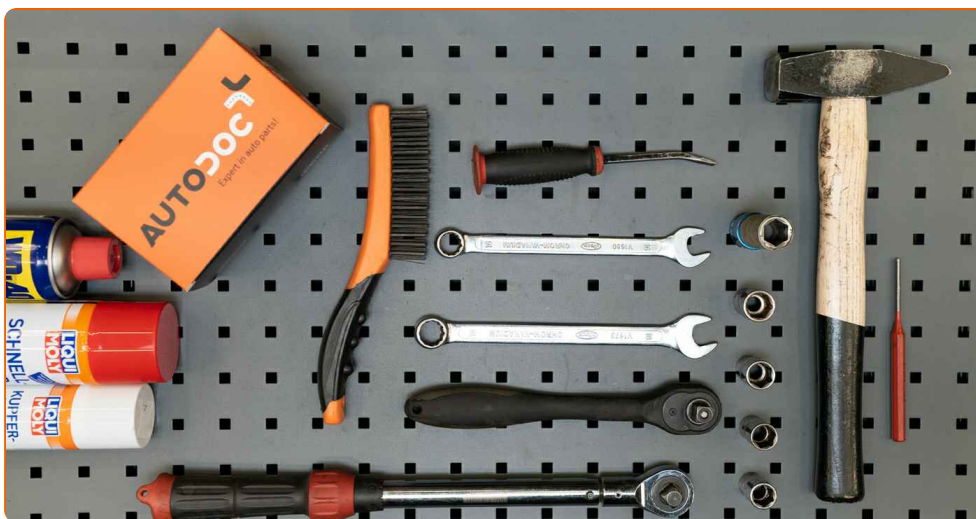
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI,  
 VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0,  
 VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8  
 T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan  
 (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW  
 Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3  
 V5 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 GP  
 Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – VW  
PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). BENODIGD  
GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste bovenste arm – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tip:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



**4** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

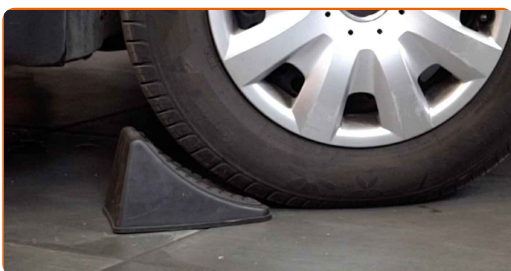
**5** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



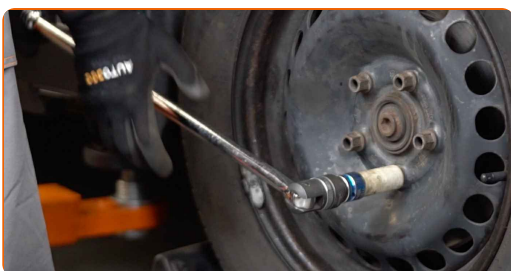
- 6** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

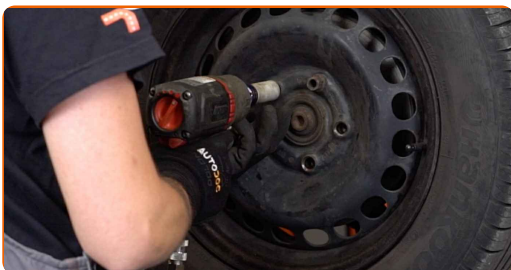


- 8** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 9** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 10** Draai de wielbouten los.

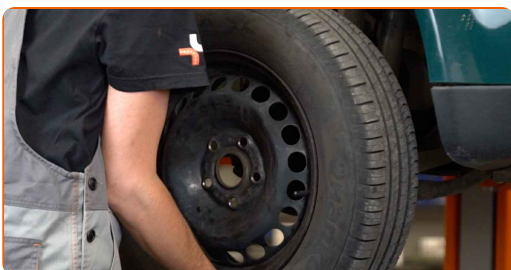


Vervanging: voorste bovenste arm – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).  
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

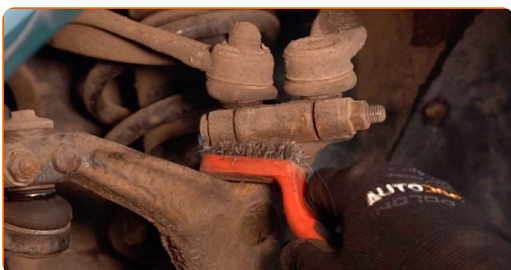
11

Neem het wiel eraf.



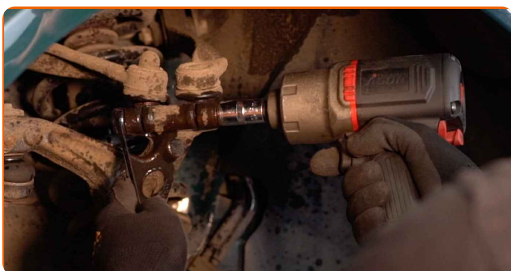
12

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



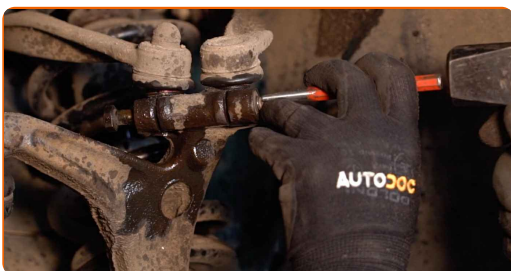
13

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16  
Gebruik een dopsleutel Nr.16.



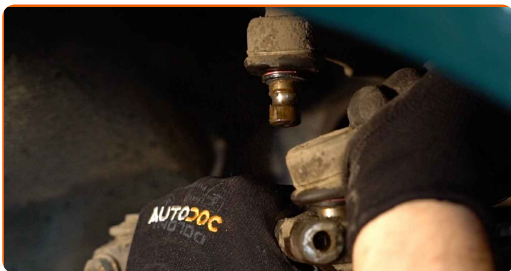
14

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

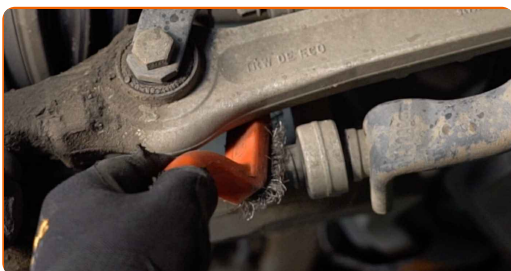




**15** Koppel de bovenste draagarm los van de fusee (2 stuks). Gebruik een koevoet.



**16** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

**18** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

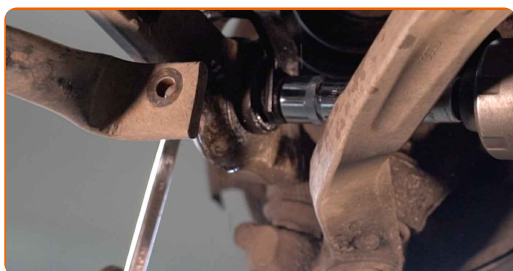


**19** Verwijder de stabilisatorstang.

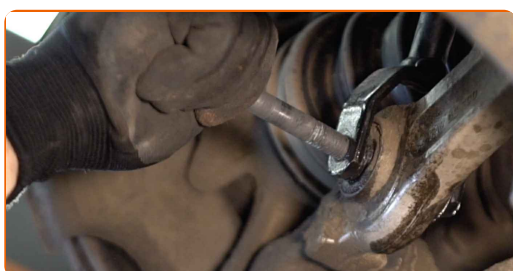
**20** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



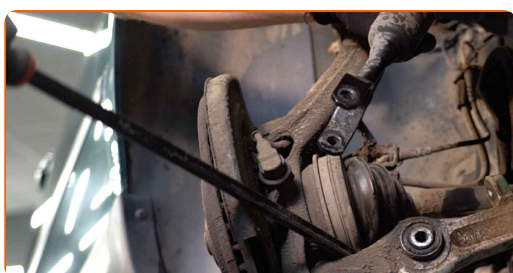
- 21** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



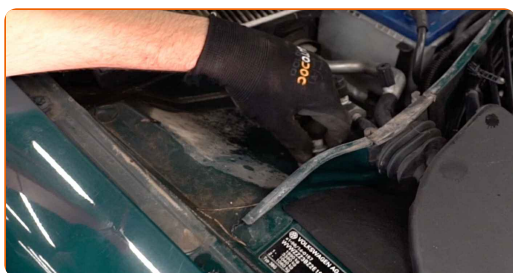
- 22** Verwijder de bevestigingsbout.



- 23** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af. Gebruik een koevoet.



- 24** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

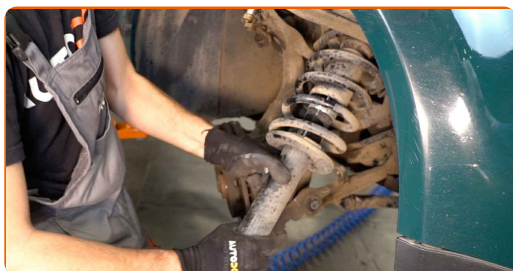


**AUTODOC raadt aan:**

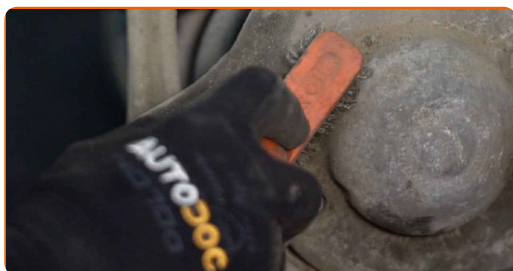
- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)



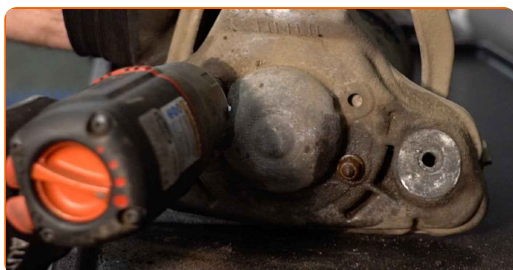
**25** Verwijder de veerpoot.



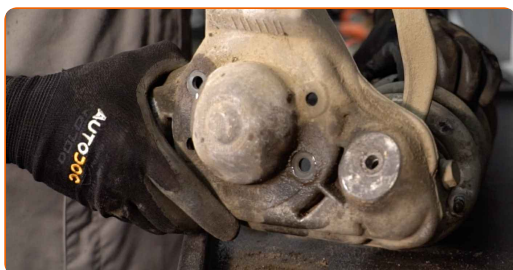
**26** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**27** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.

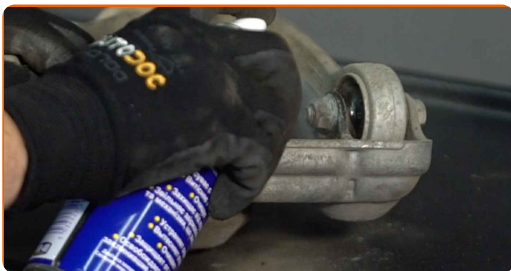


**28** Neem de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager van zijn plek.



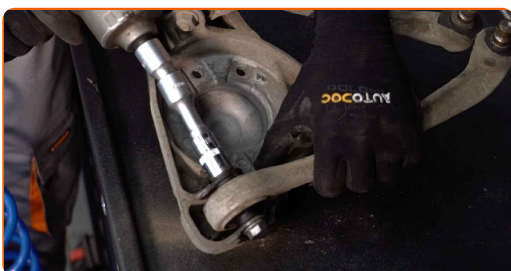
29

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



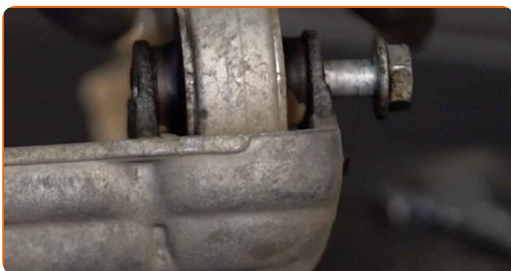
30

Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



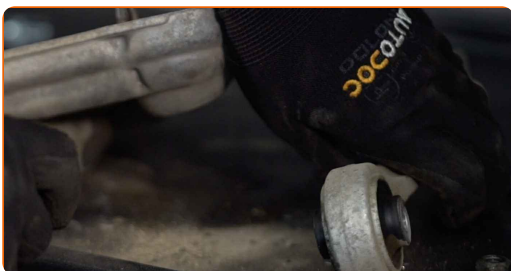
31

Verwijder de bevestigingsbout.

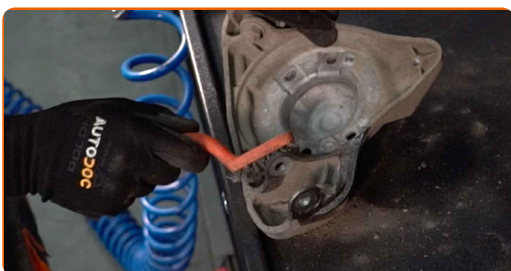


32

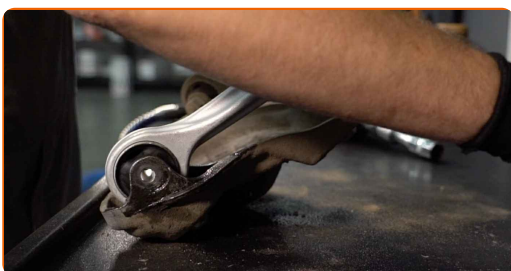
Verwijder de arm.



- 33** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 34** Installeer een nieuwe arm.



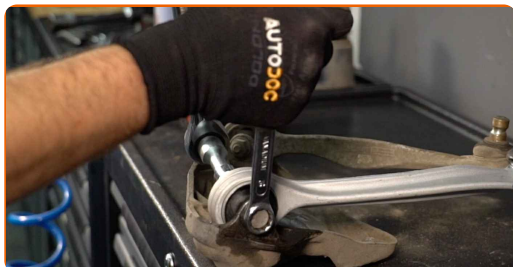
Vervanging: voorste bovenste arm – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.
- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

- 35** Breng de bevestigingsbouten aan.



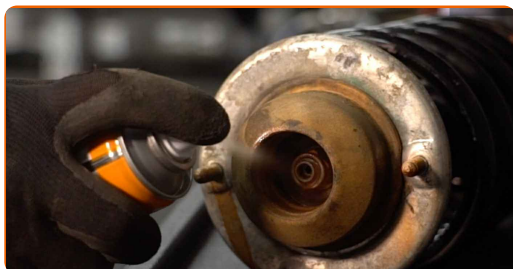
- 36** Draai de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

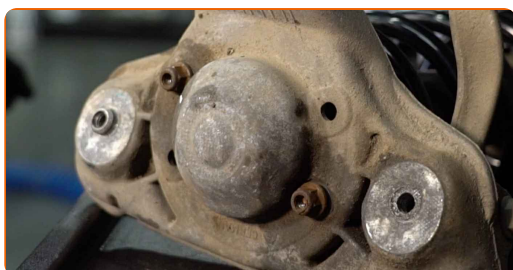
- 37** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 38** Monteer de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager.



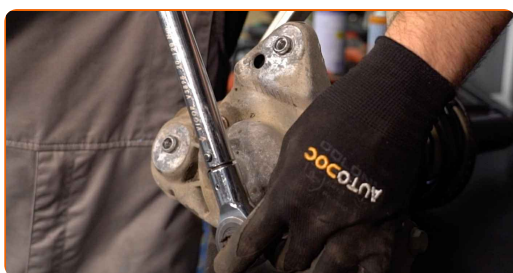
- 39** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



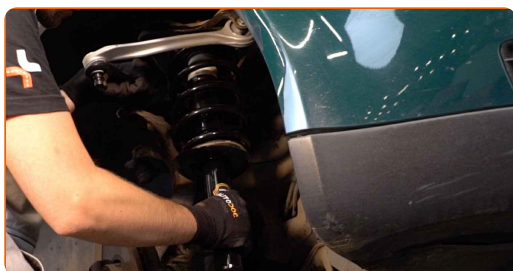
Vervanging: voorste bovenste arm – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

**40** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm.



**41** Installeer de veerpoot in de wielkast.



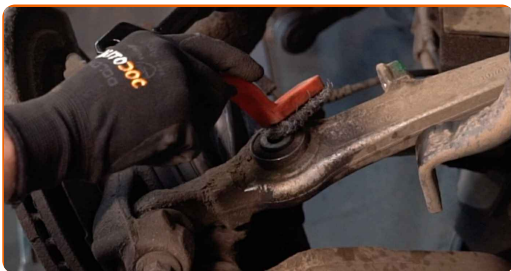
**42** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Draai ze niet vast.





43

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



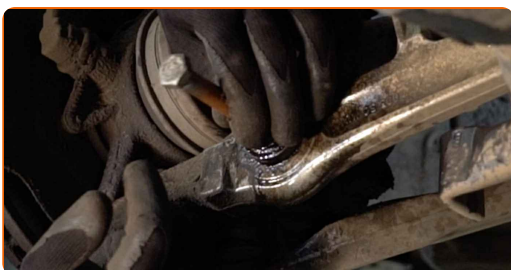
44

Verbind de draagarm aan de veerpoot.



45

Breng de bevestigingsbouten aan.



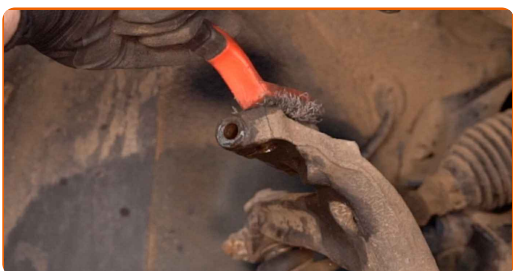
46

Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.

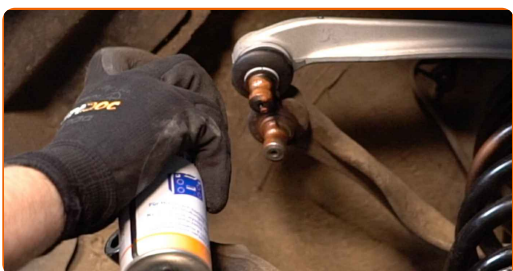




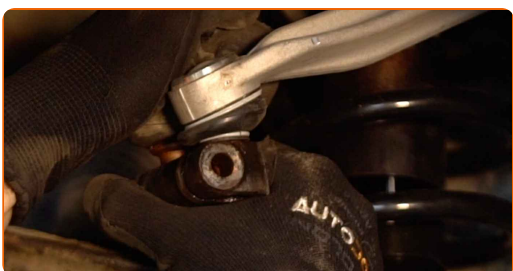
- 47** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 48** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



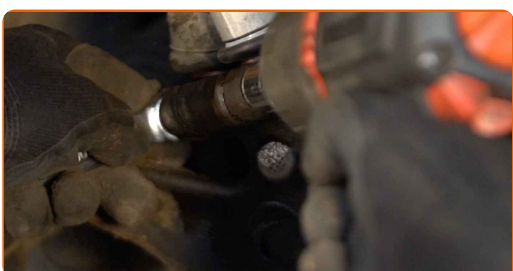
- 49** Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee (2 stuks).



- 50** Breng de bevestigingsbouten aan.

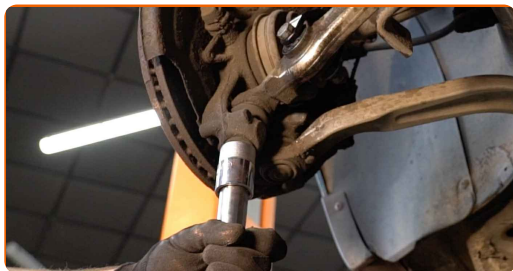


- 51** Schroef de bevestigingsmiddelen (2 stuks) van de bovenste draagarm in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.



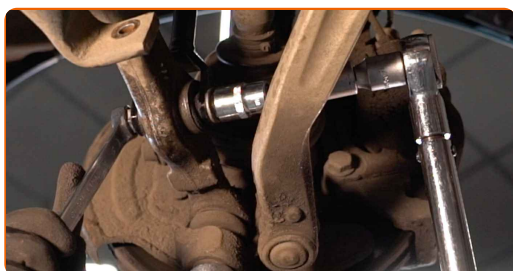
52

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



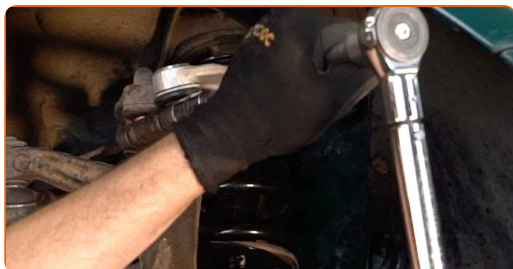
53

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



54

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



55

Verwijder de steun van onder de arm.

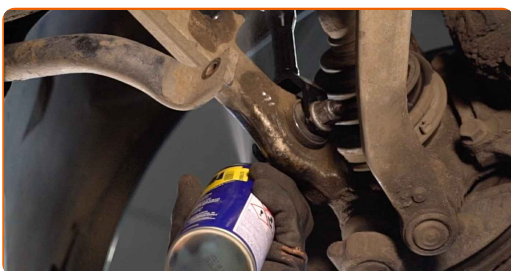


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste bovenste arm – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

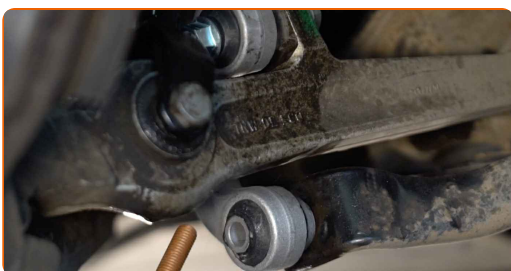
**56**

Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



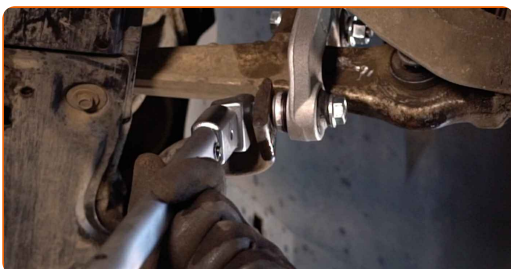
**57**

Installeer de dwarse koppelstang.



**58**

Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

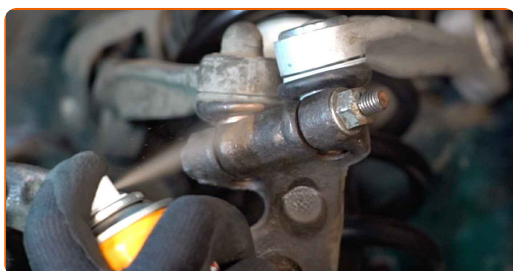
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**59** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°

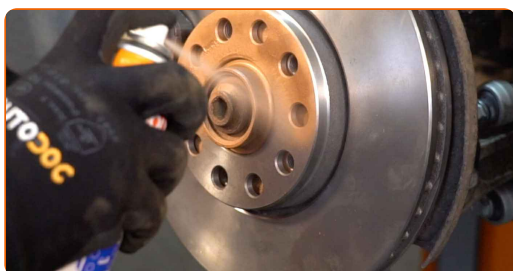
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**60** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

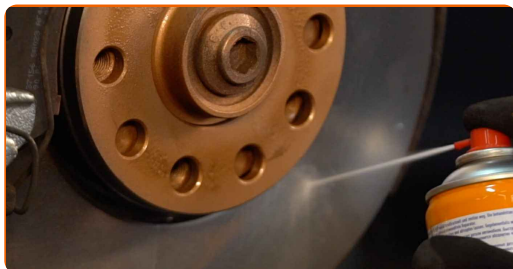


**61** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



62

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

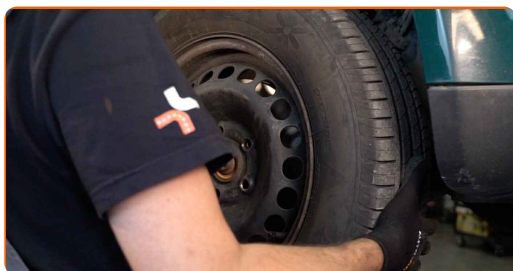


**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

63

Installeer het wiel.

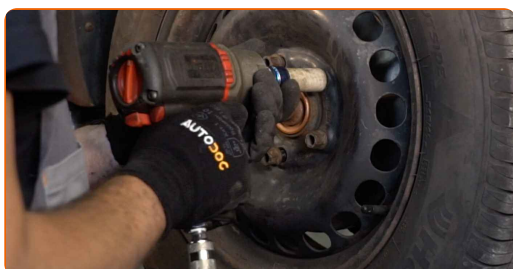


**Vervanging: voorste bovenste arm – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

64

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.





- 65** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 66** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 67** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 68** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 69** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.





70 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

71 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.