



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **VW**
Passat B5 GP Sedan
(3BG, 3B3) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

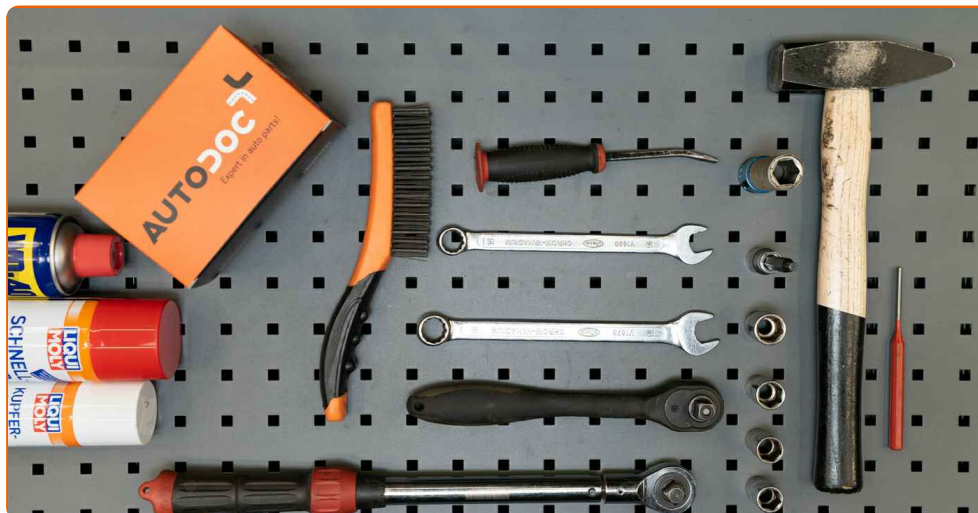
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI,
VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0,
VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8
T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan
(3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW
Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**VERVANGING: VEERPOOT – VW PASSAT B5 GP SEDAN
(3BG, 3B3). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

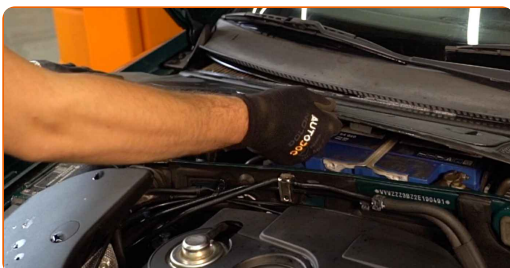
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



4 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



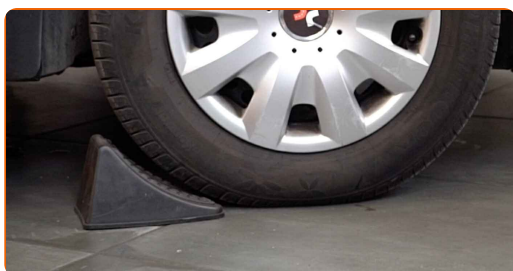
5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



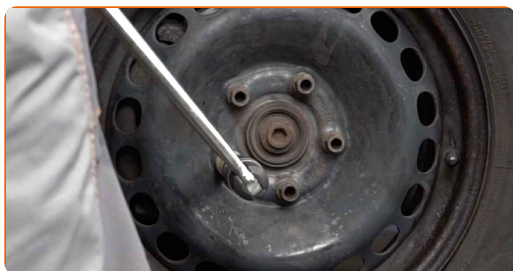
6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

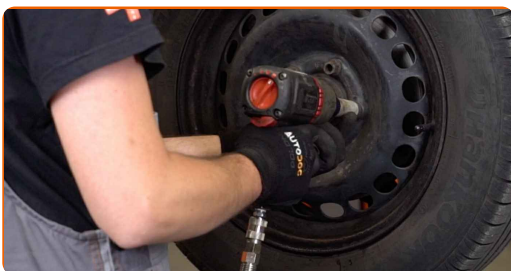


8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

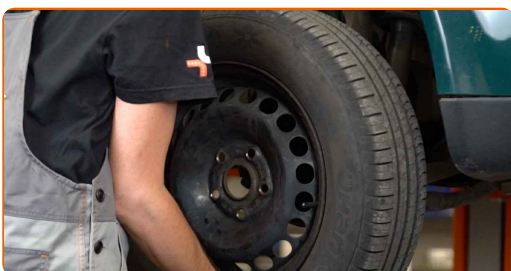
10 Draai de wielbouten los.



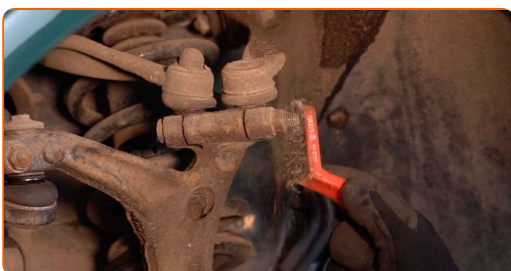
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

11 Neem het wiel eraf.



12 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

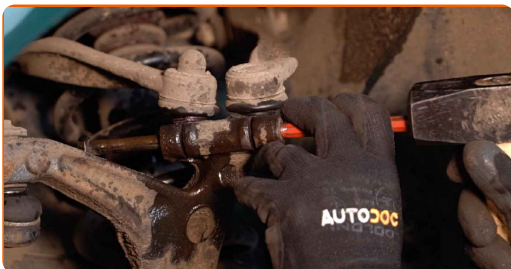


13 Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.



14

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



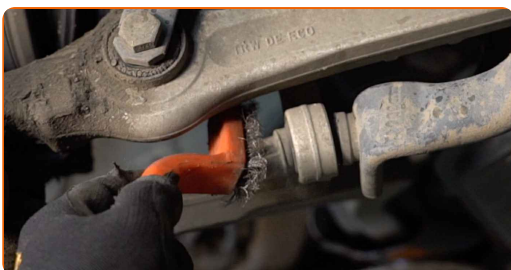
15

Koppel de bovenste draagarm los van de fusee (2 stuks). Gebruik een koevoet.



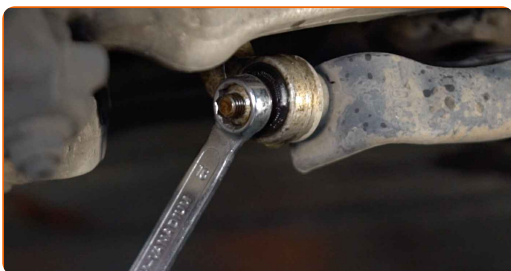
16

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17

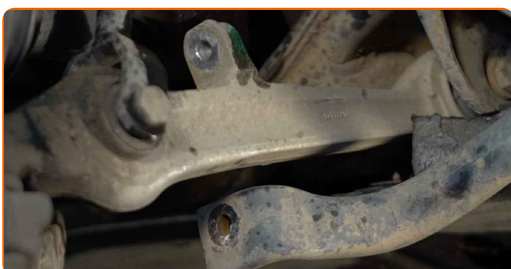
Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).



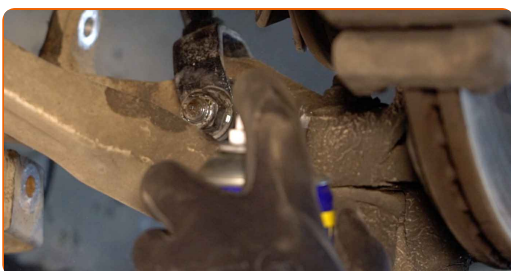
- 18** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).



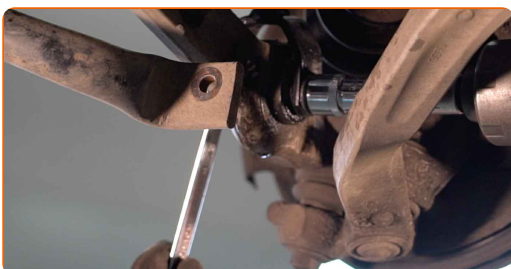
- 19** Verwijder de stabilisatorstang.



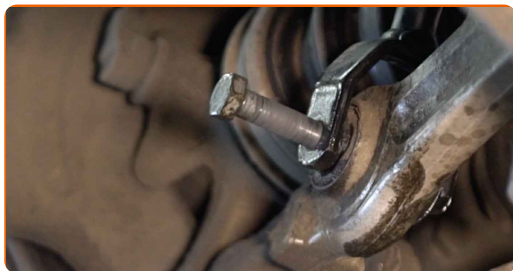
- 20** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



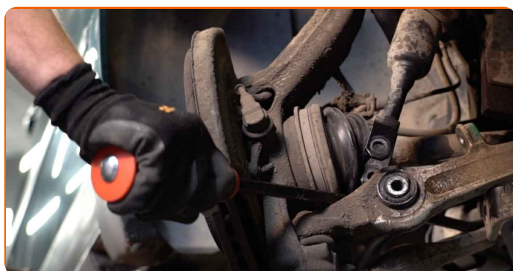
- 21** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



22 Verwijder de bevestigingsbout.



23 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af. Gebruik een koevoet.



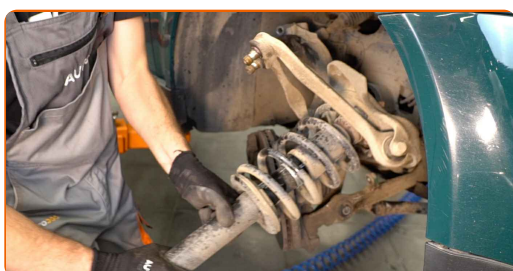
24 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



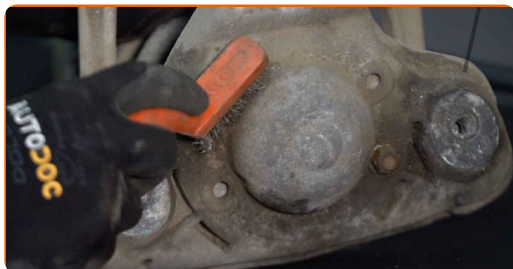
Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tip van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

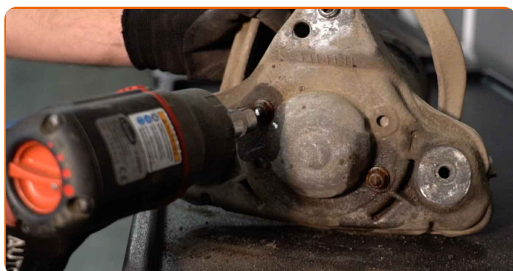
25 Verwijder de veerpoot.



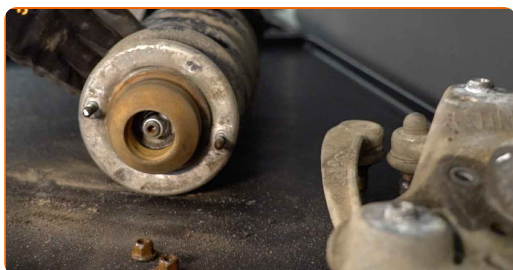
26 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



28 Neem de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager van zijn plek.



29 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

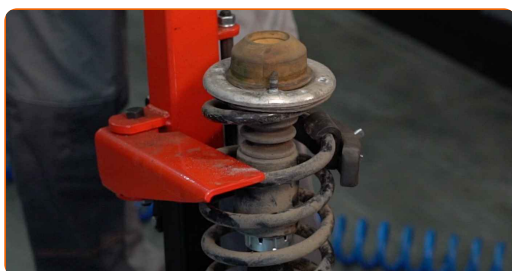


Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

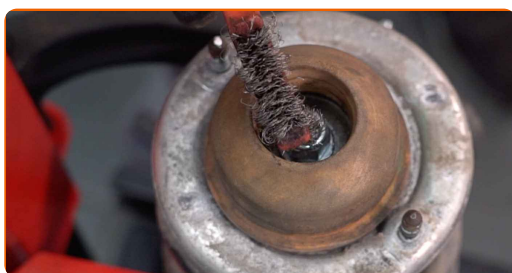
30

Duw de veer samen.



31

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32

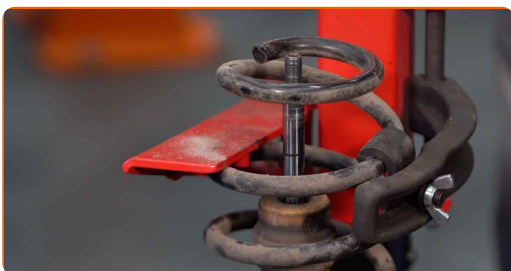
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



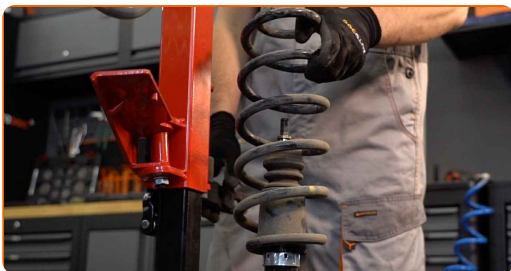
33 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



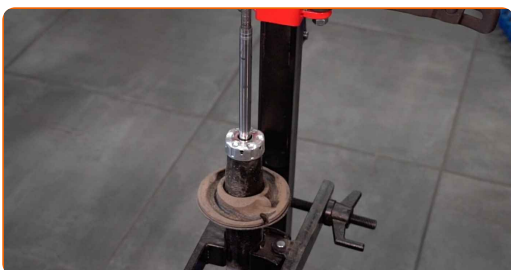
34 Maak de schroefveer los.



35 Verwijder de veer.



36 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

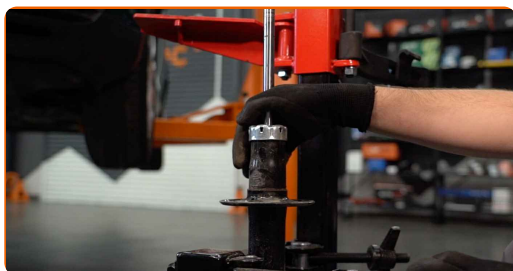


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

37

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

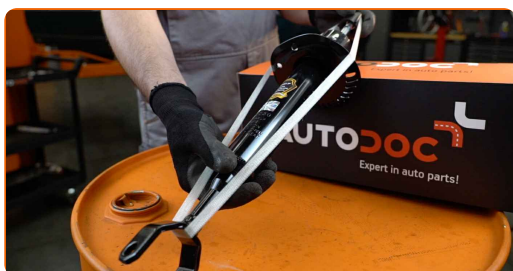


Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Deskundigen bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

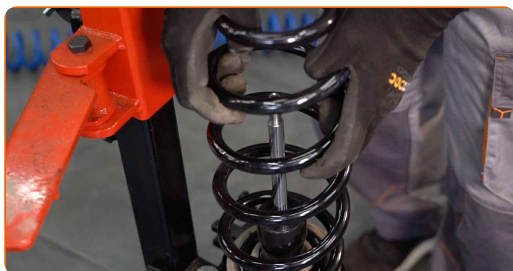
38

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



39

Installeer de veer op de schokdemper.



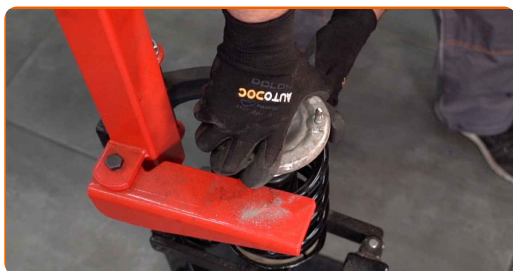
40

Duw de veer samen.



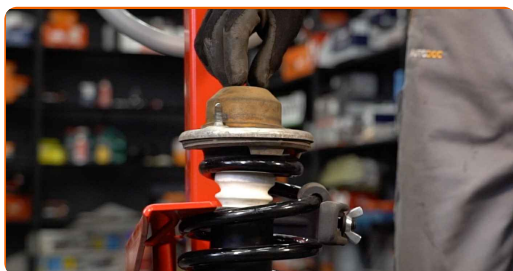
41

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



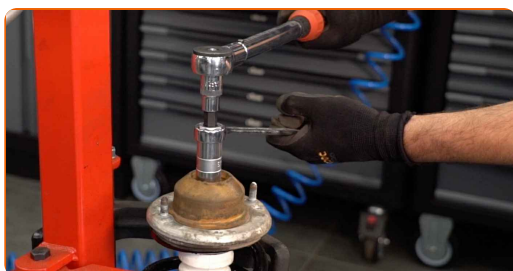
42

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



43

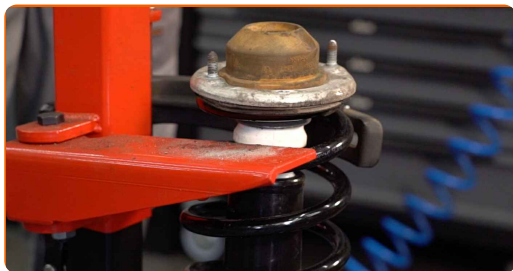
Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

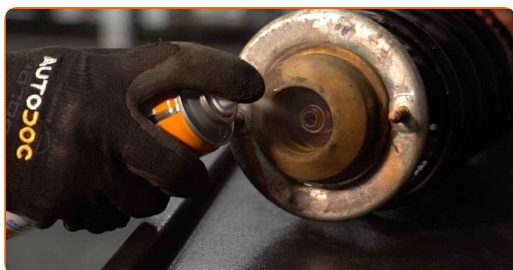
44 Ontspan de veer.



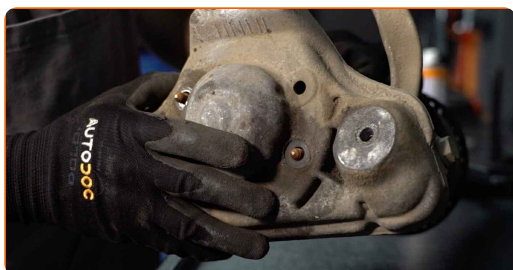
45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



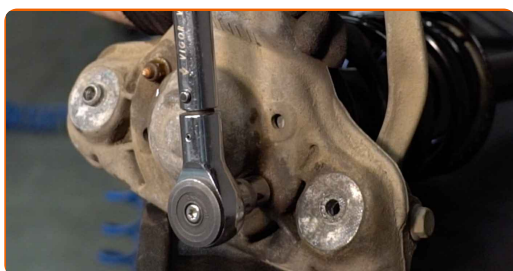
46 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



47 Monteer de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager.

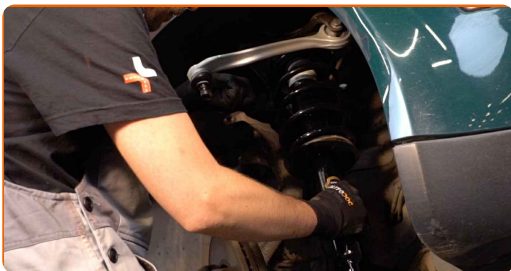


48 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm.



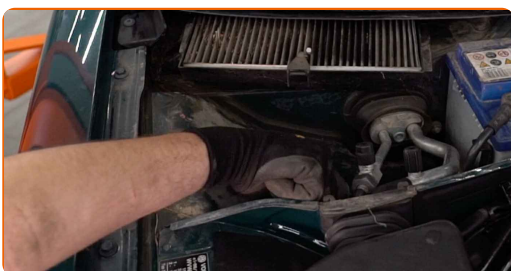
49

Installeer de veerpoot in de wielkast.



50

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Draai ze niet vast.

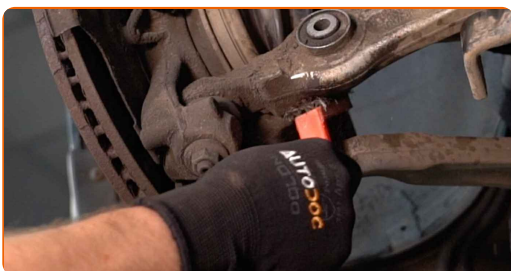


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

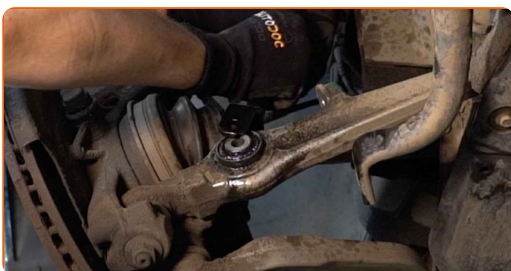
51

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

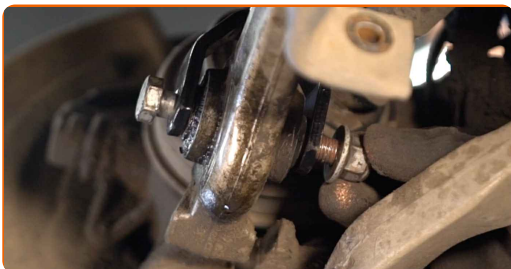


52

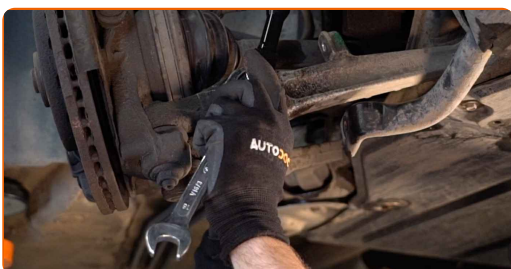
Verbind de draagarm aan de veerpoot.



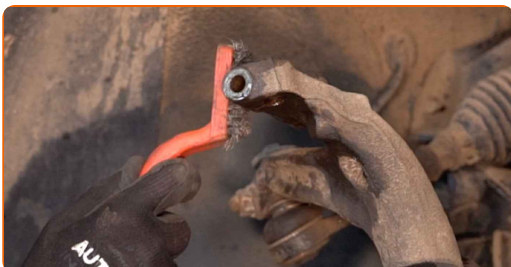
53 Breng de bevestigingsbouten aan.



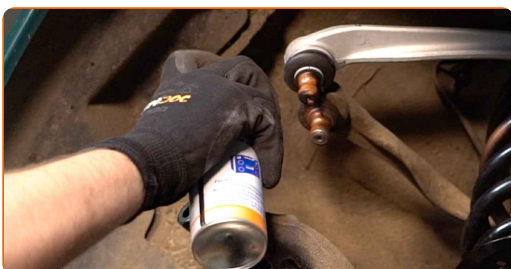
54 Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



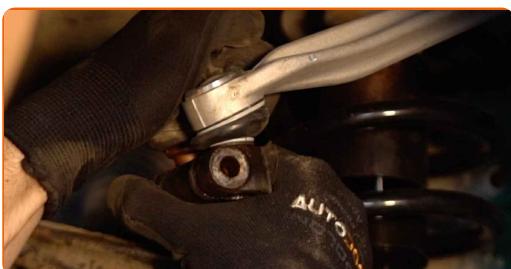
55 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



56 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



57 Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee (2 stuks).



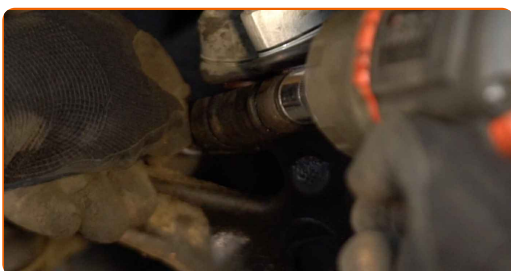
58

Breng de bevestigingsbouten aan.



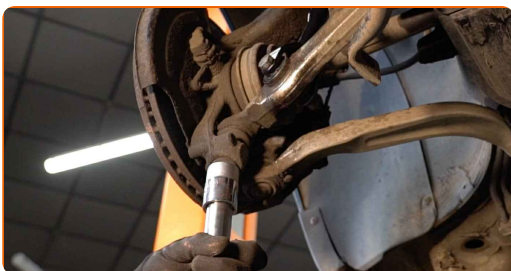
59

Schroef de bevestigingsmiddelen (2 stuks) van de bovenste draagarm in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.



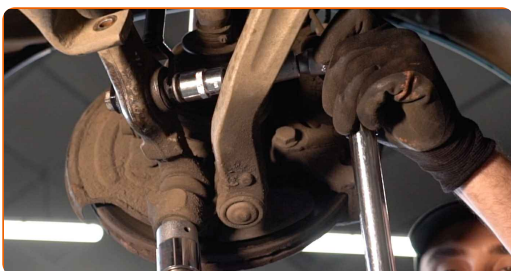
60

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

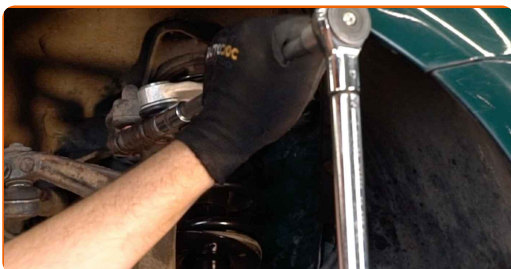


61

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 62** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



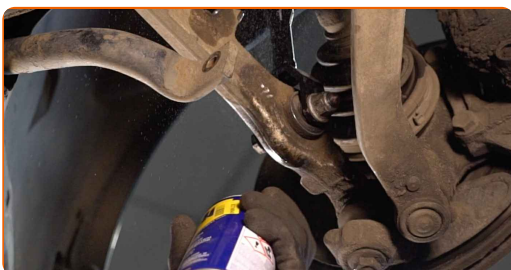
- 63** Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 64** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



65

Installeer de dwarse koppelstang.



66

Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

67

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°

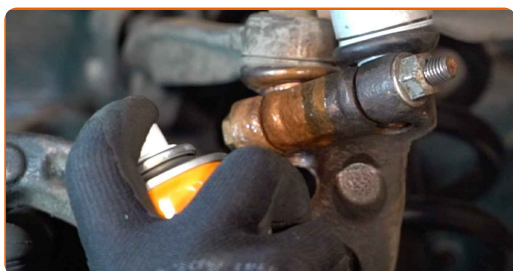


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

68

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



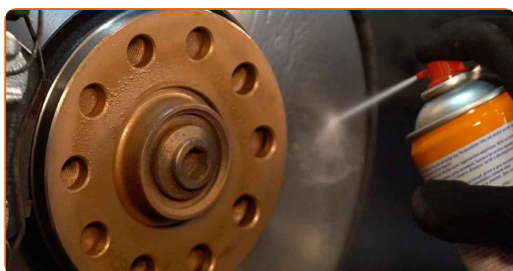
69

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



70

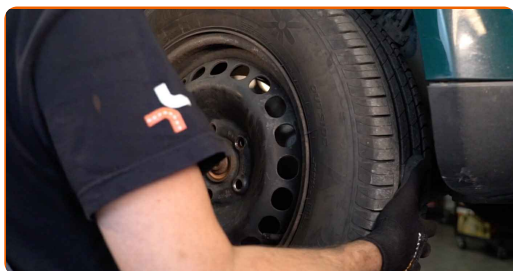
Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

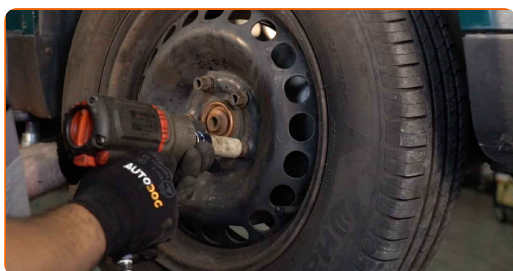
71 Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

72 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



73 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



74 Verwijder de krik en de wielblokken.



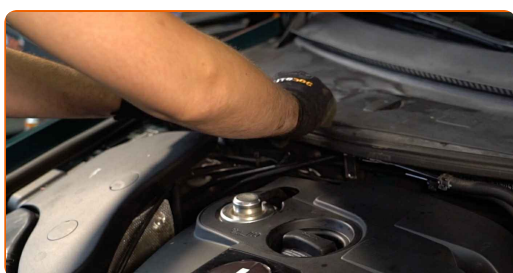
- 75 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 76 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 77 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



- 78 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 79 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.