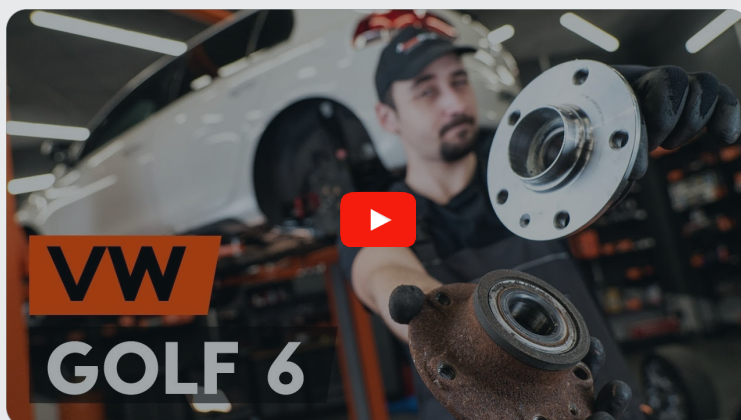




Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **VW**
Passat Alltrack (3G5,
CB5) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VERVANGING: WIELLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Multifunctioneel smeervet
- Dopsleutel nr.13
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.19
- XZN opzetstuk nr.12
- XZN opzetstuk nr.18
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Wringijzer
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielblok

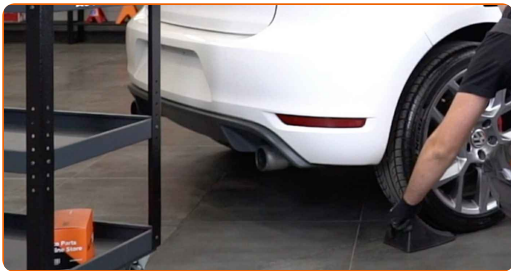
Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Passat Alltrack (3G5, CB5) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

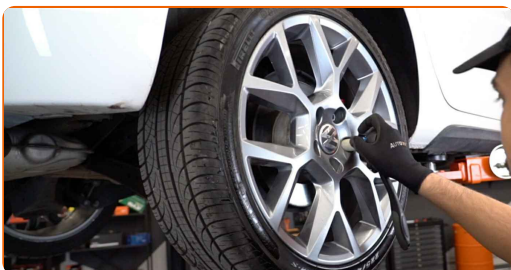
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.

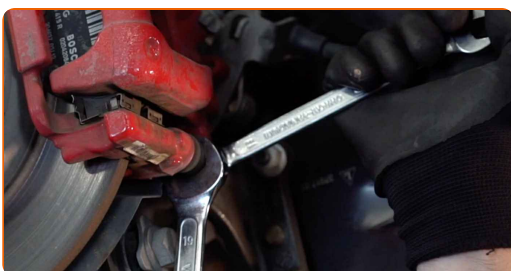


6

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.

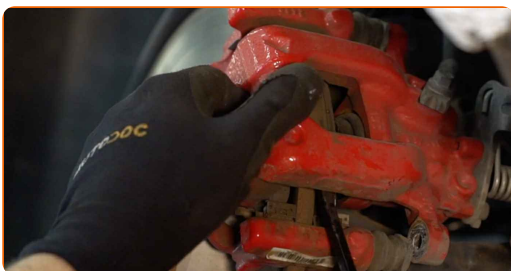
7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



8

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

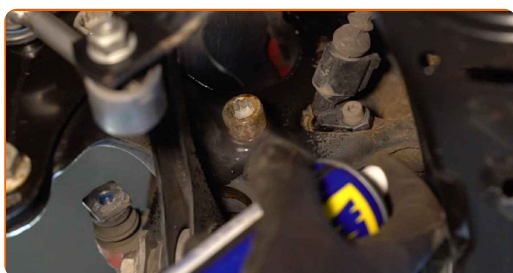
9

Verwijder de remblokken.

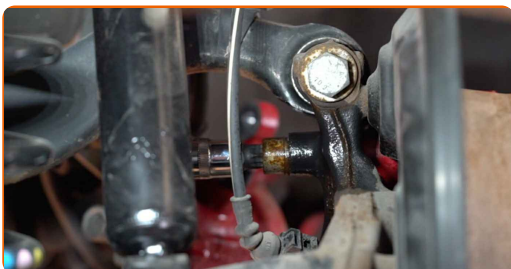


10

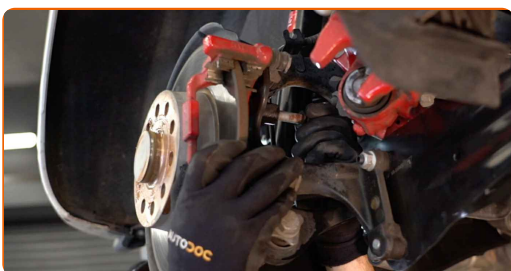
Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik de WD-40 spray.



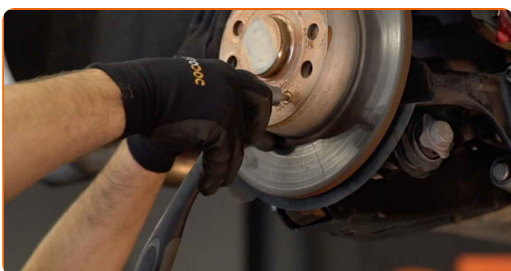
- 11** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik XZN #12. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



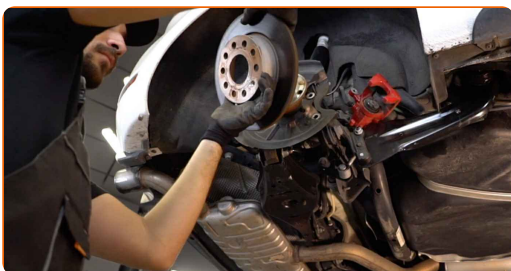
- 12** Verwijder de remklauwbeugel.



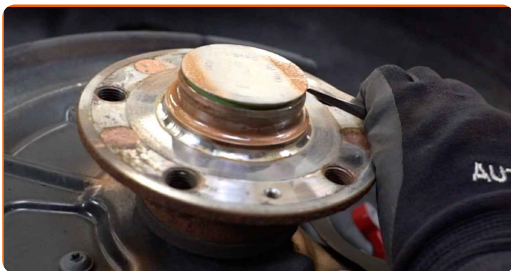
- 13** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



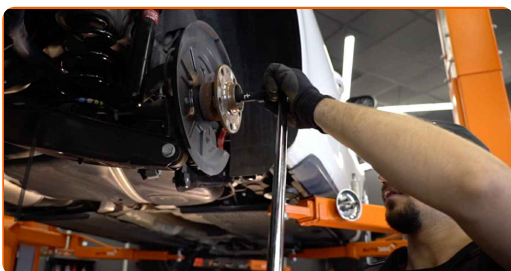
- 14** Verwijder de remschijf.



15 Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



16 Schroef de naafmoer los. Gebruik XZN #18. Gebruik een wringijzer.



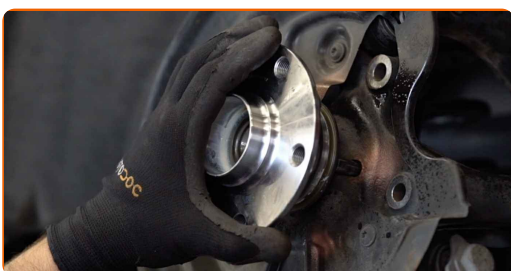
17 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



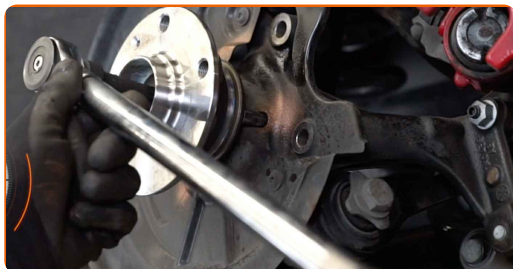
18 Reinig de geleider van de fusee. Gebruik de WD-40 spray.



19 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



20 Span de naaf aan. Gebruik XZN #18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

21 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



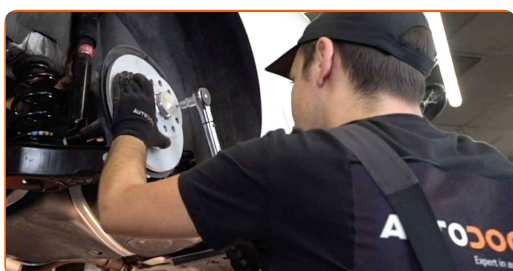
22 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een universeel smeermiddel.



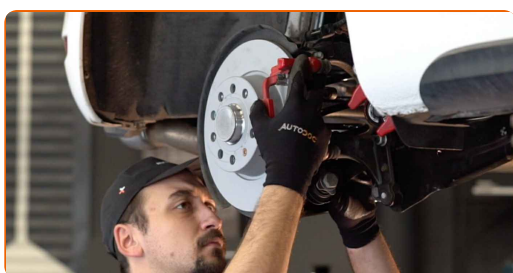
23 Installeer de remschijf.



24 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



25 Installeer de remklauwbeugel.



26 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.

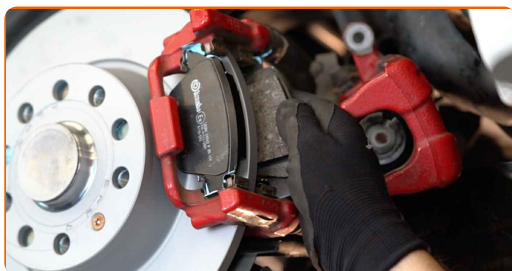


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

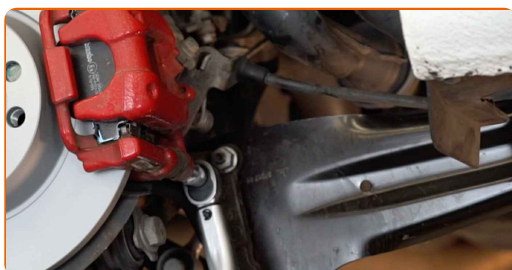
27

Installeer de remblokken.



28

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

29

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een universeel smeermiddel.



30

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



32

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



33

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.