



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW Passat Alltrack**  
**(365)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (365). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.27
- inbus bit nr. H5
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Platte schroevendraaier
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

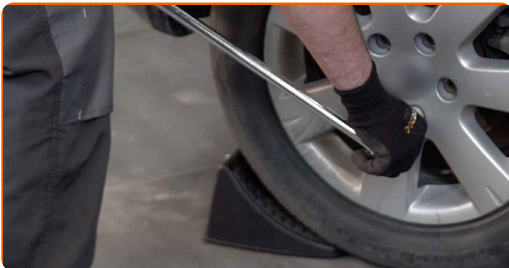
Vervanging: veerpotlager – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpotbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (365). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

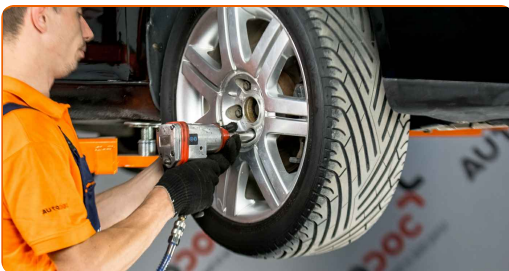
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.

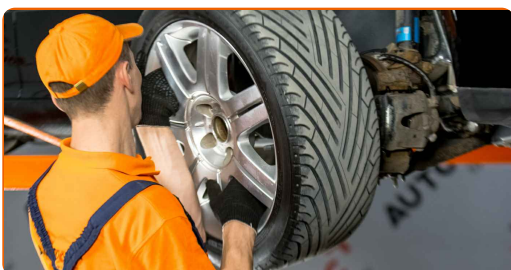


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat Alltrack (365)

**5**

Neem het wiel eraf.

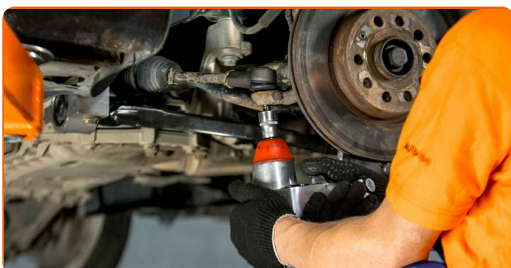


**6**

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

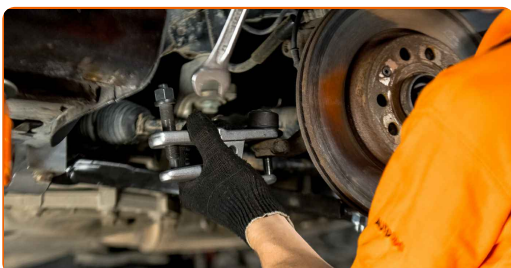
**7**

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**8**

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



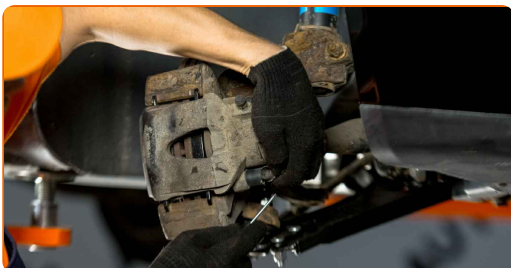
**9.1** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de fusee.



**9.2** Gebruik een platte schroevendraaier.



**10** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



**11.1** Schroef de bevestiging van de remklauw los.

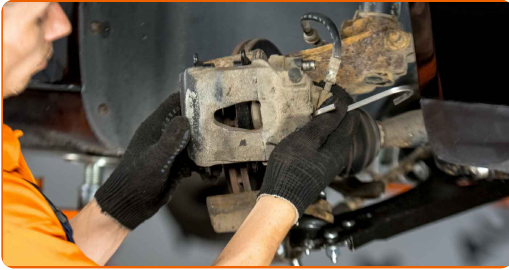


**11.2** Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



12

Verwijder de remklauw.

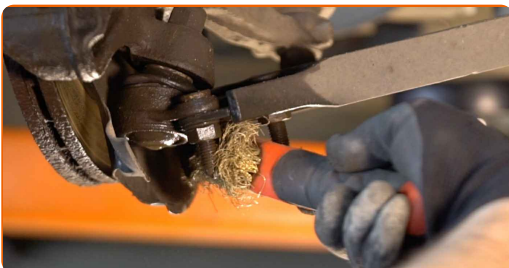


Vervanging: veerpootlager – VW Passat Alltrack (365). De experts van AUTODOC bevelen aan:

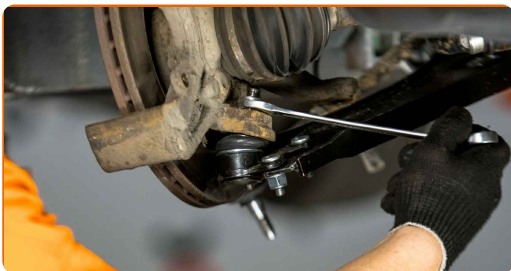
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

13

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14.1** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los.

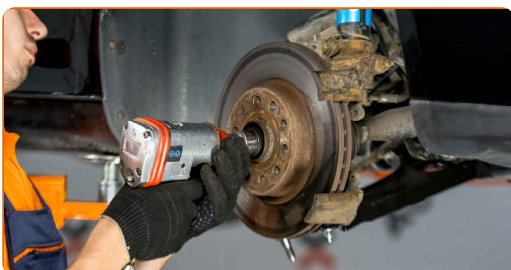


**14.2** Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



**15** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een hamer.

**16** Schroef de bevestiging los die de aandrijffas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27.

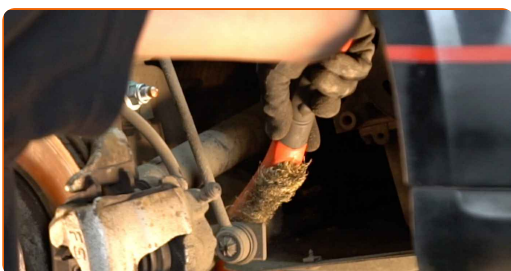


**17** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.

**18** Verwijder de bevestigingsbout.

**19** Verwijder de aandrijffas.

**20** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





**21.1** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot.



**21.2** Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een ratelsleutel.



**22** Laat de wagen zaken.

**23** Open de motorkap.

**24** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**25** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

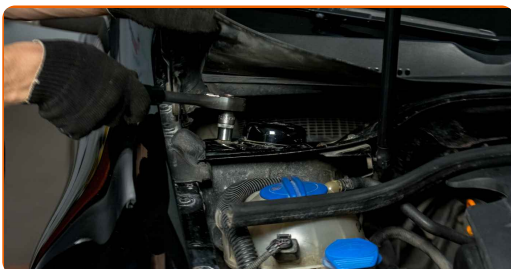
**26** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



**27** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.

28

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

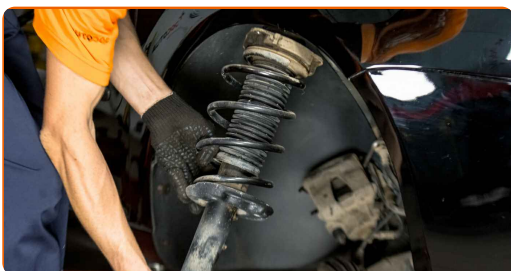


**AUTODOC raadt aan:**

- VW Passat Alltrack (365) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

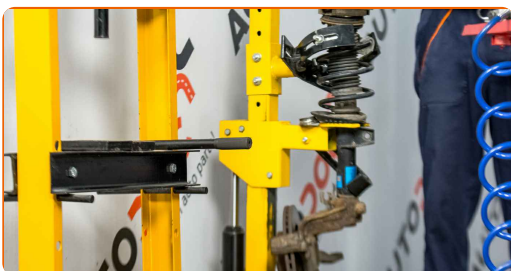
29

Verwijder de veerpoot.



30

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – VW Passat Alltrack (365). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

31

Duw de veer samen.

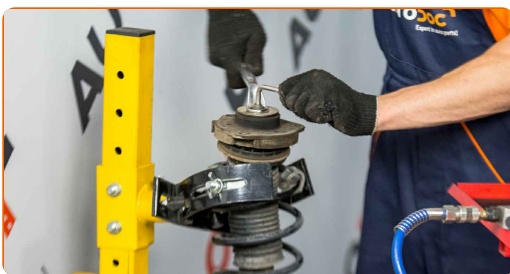
32

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



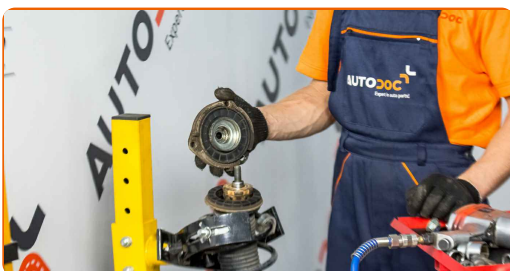
33

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



34

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

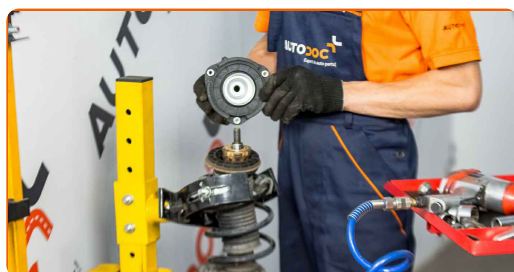


**35** Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

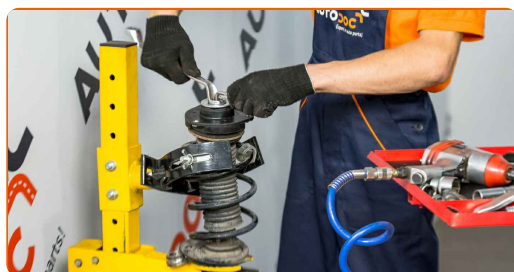
**Vervanging: veerpootlager – VW Passat Alltrack (365). Tip van AUTODOC:**

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**36** Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



**37** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

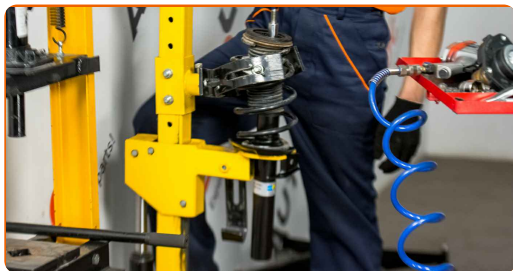


**Vervanging: veerpootlager – VW Passat Alltrack (365). Deskundigen bevelen aan:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

38

Ontspan de veer.

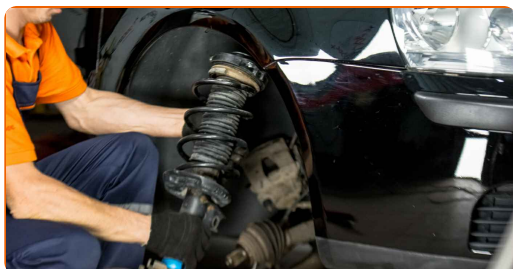


39

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

40

Installeer de veerpoot in de wielkast.



41

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat Alltrack (365)

- 42** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 43** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 44** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

- 45** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

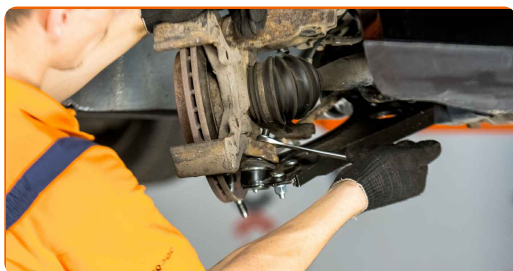
- 46** Sluit de motorkap.

- 47** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 48** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



**49** Verbind de onderste arm aan de fusee.



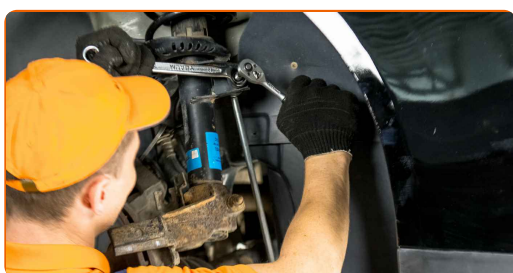
**50** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

**51** Breng de bevestigingsbouten aan.

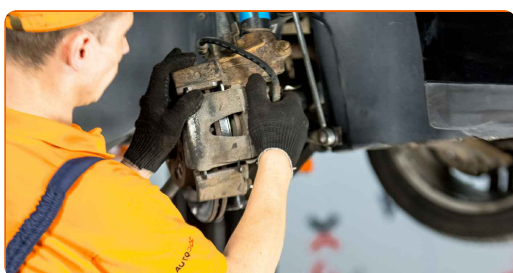
**52** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



**53** Installeer de dwarse koppelstang. Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**54.1** Installeer de remklauw en zet deze vast.



54.2

Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



55

Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



56

Koppel de kabels en de remslang aan de houder op de fusee.



57

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



58

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°





**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

59

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW Passat Alltrack (365). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

61

Installeer het wiel.



**Vervanging: veerpootlager – VW Passat Alltrack (365). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

62

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



63

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

64

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.