



Hoe remklauw vooraan
vervangen bij een **VW**
Passat Alltrack (365) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

VERVANGING: REMKLAUW – VW PASSAT ALLTRACK (365). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Staalborstel
- inbus bit nr. H7
- Dopsleutel nr.11
- Ratelsleutel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Platte schroevendraaier
- Vloeistof opvangbak
- Anti-squeal pasta
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Wielblok
- Remslangklem
- Koevoet

Koop gereedschap

Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). Tip van AUTODOC:

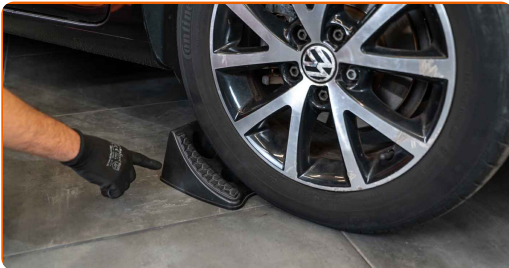
- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMKLAUW – VW PASSAT ALLTRACK (365).
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

1 Open de motorkap.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



5 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

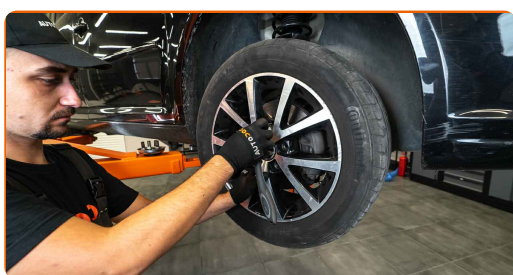
6 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

7 Neem het wiel eraf.



8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.

Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

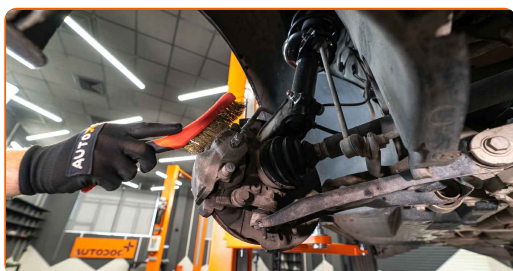
9

Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



10

Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

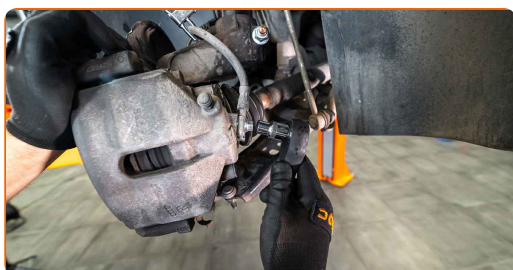
11.1

Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.

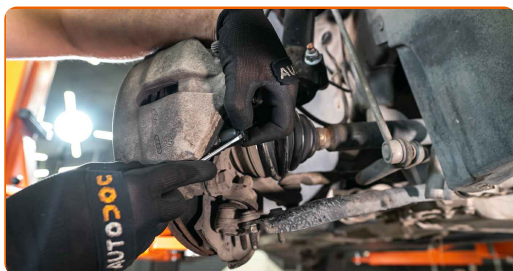


11.2

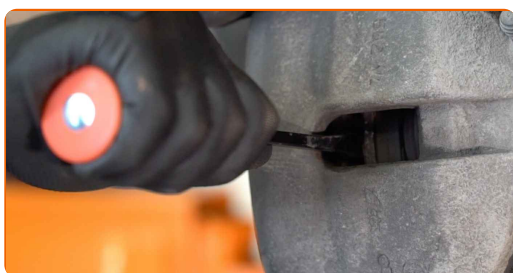
Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een ratelsleutel. Verplaats de remslangen naar de zijkant. Bevestig de remslangen aan het chassis met een haak of een stuk draad.



12 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw.



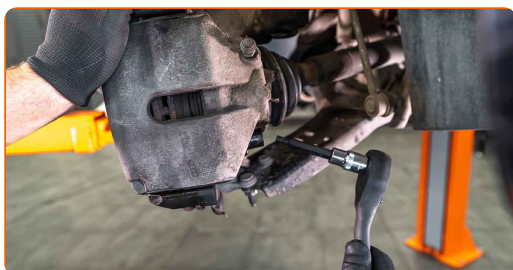
13 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



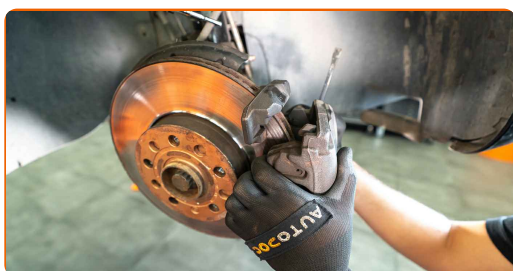
14 Verwijder met een simpele schroevendraaier de veerklem van de remklauw.



15 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7.



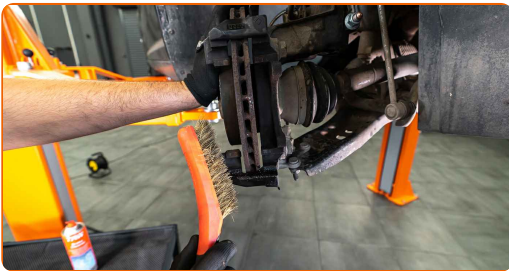
16 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). Deskundigen bevelen aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.

- 17** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Behandel de bevestiging van de remklauw. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

18 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

19 Verwijder het oude smeermiddel en eventuele roestresten van de remklauw, de remklauw geleidingspennen en de stofbeschermingshoezen. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). Tip:

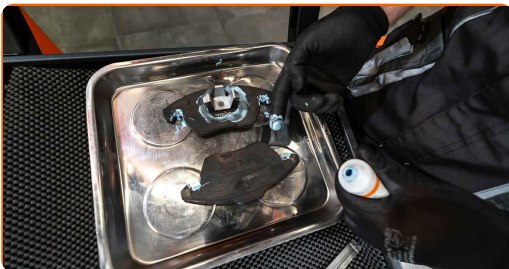
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

20 Vet de geleidepennen in met speciaal remvetstof.

Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

21 Behandel het contactoppervlak tussen de remblokken en de remklauwbevestiging. Gebruik een anti-squeal pasta.



22 Monteer de remklauw samen met de remblokken.

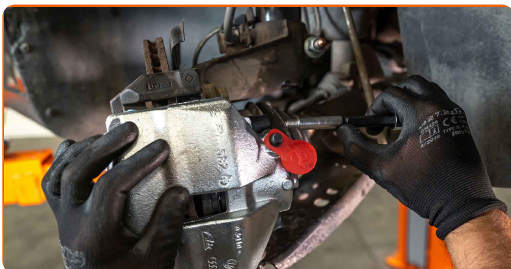


Let op!

- Monteer de remklauw en begin met het onderste gedeelte.

23

Schroef de geleidepenen in.

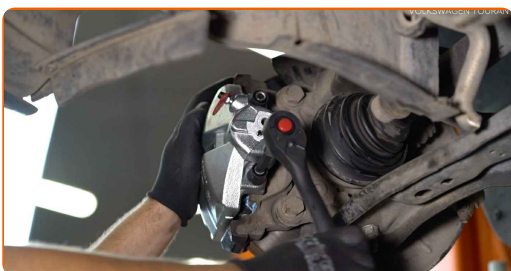


Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). Tip van AUTODOC:

- Houd de remklauw omhoog.

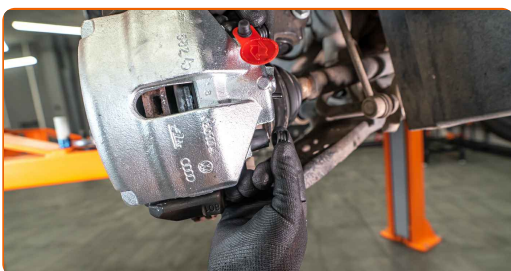
24

Schroef de geleidepenen vast. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



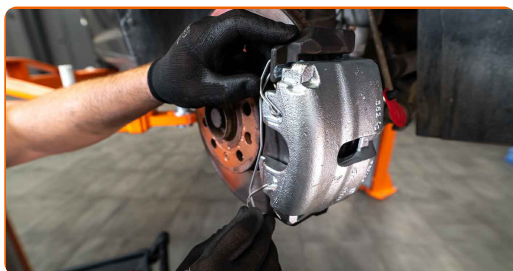
25

Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



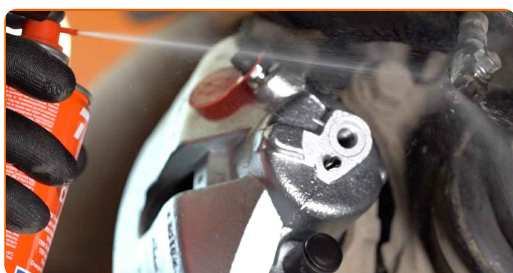
26

Installeer de remklauwveer.



27

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.

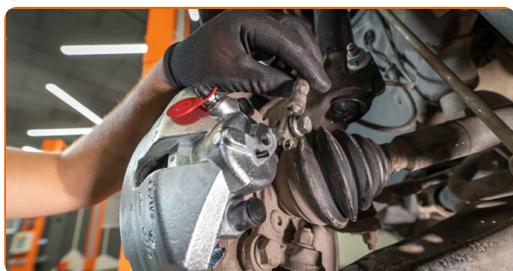


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

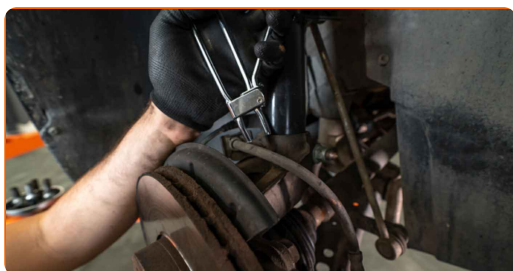
28

Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



29

Verwijder de klem van de remslang.

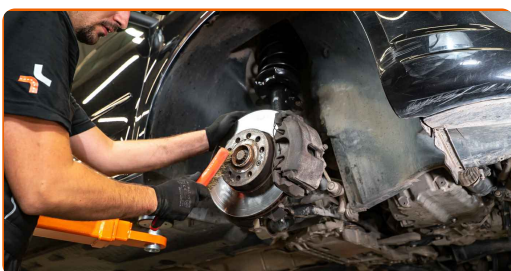


30 Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

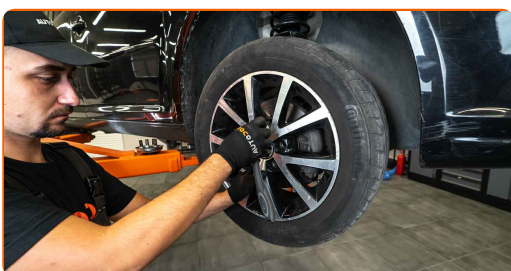
Vervanging: remklauw – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC beveelt aan:

- Ontlucht het remkluwsysteem.

31 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



32 Installeer het wiel.

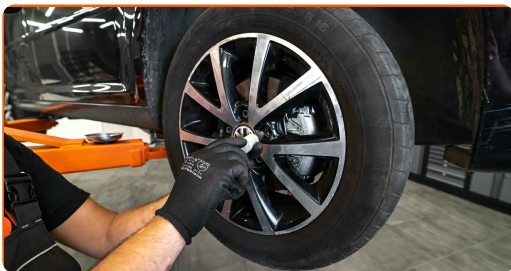


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Passat Alltrack (365)

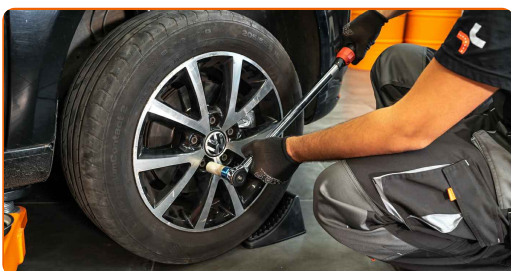
33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



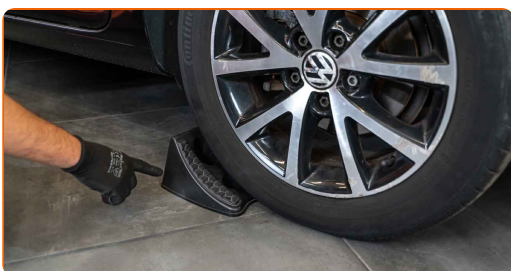
34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

36

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.