



Hoe schokdempers  
achteraan vervangen bij  
een **VW Passat (A32,  
A33)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

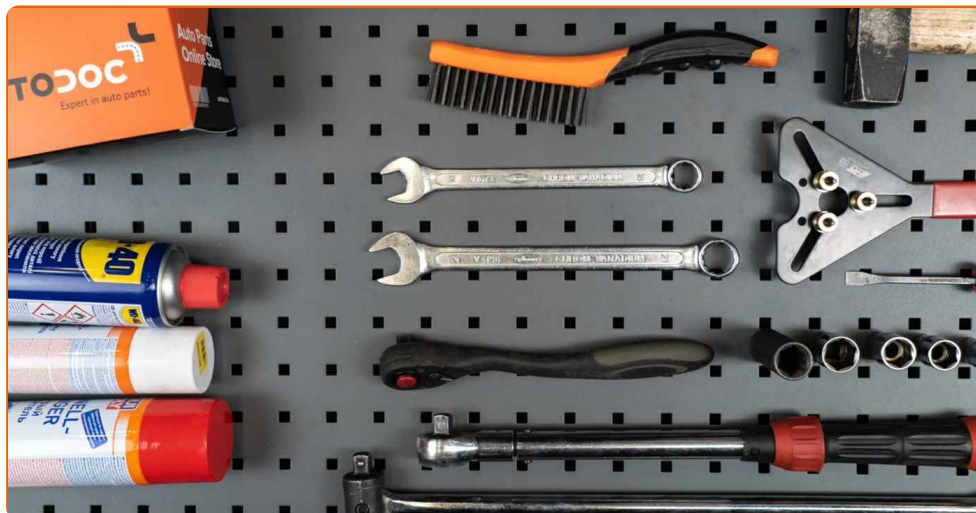
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Passat (A32, A33) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW PASSAT (A32, A33). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Bit-dop voor schokdempers DD N°6
- Bankschroef
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). Deskundigen bevelen aan:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW PASSAT (A32, A33). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

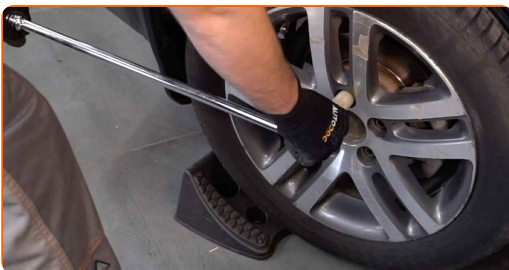
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



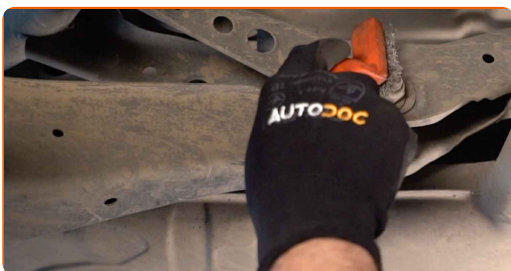
Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

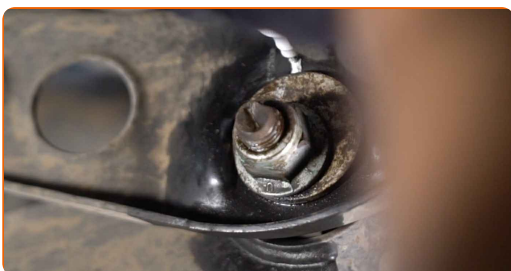
**5** Neem het wiel eraf.



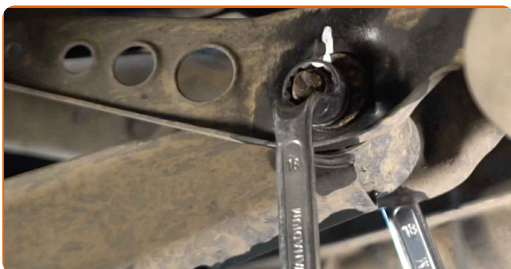
**6** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



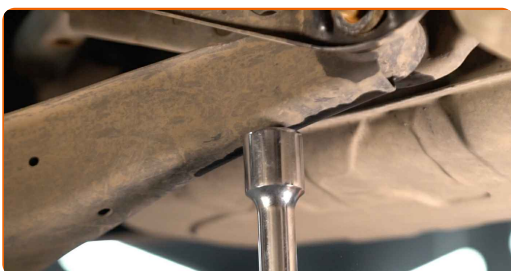
**7** Maak een markering op de camber verstelbout.



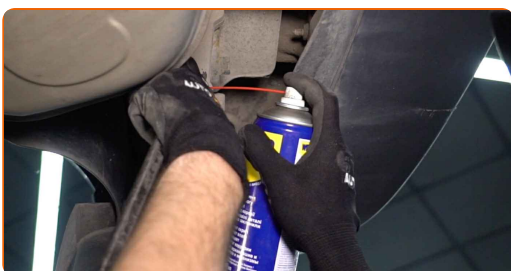
- 8** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



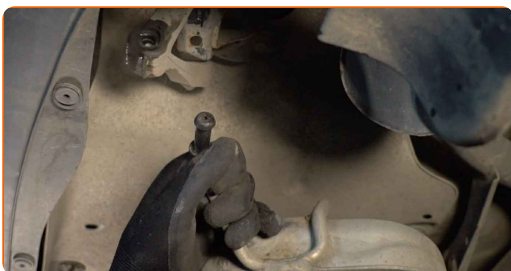
- 9** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



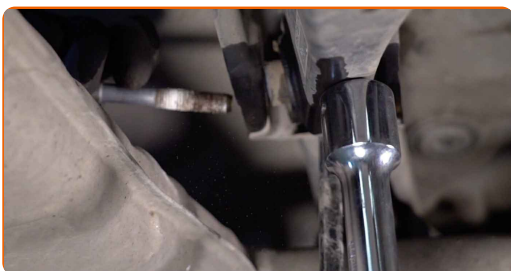
- 10** Maak het bevestigingsmiddel van het uitlaatsysteem schoon. Gebruik de WD-40 spray.



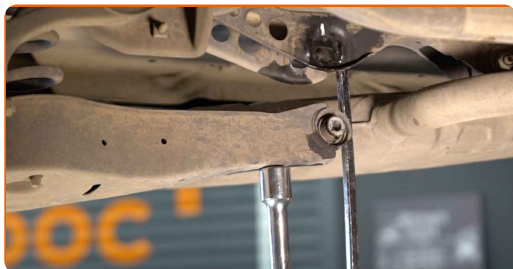
- 11** Verwijder het bevestigingsstuk van het uitlaatsysteem. Gebruik een koevoet.



- 12** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



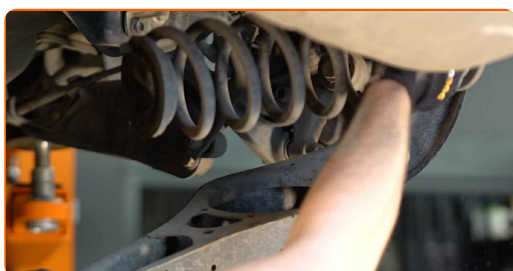
**13** Verwijder de steun van onder de arm.



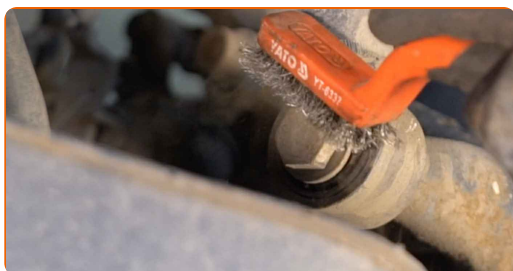
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**14** Verwijder de veer.



**15** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



17

Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). AUTODOC beveelt aan:

- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

18

Verwijder de schokdemper.

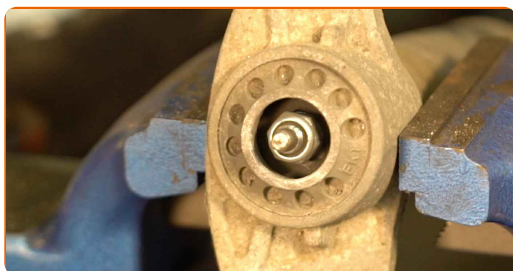




**19** Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



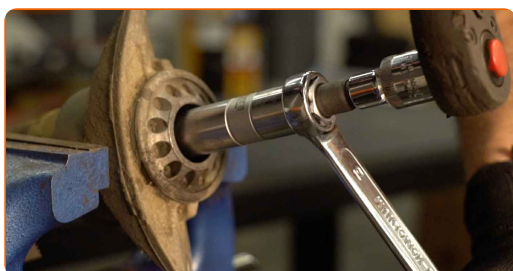
**20** Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een koevoet.



**21** Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**22** Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**23** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

24

Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.



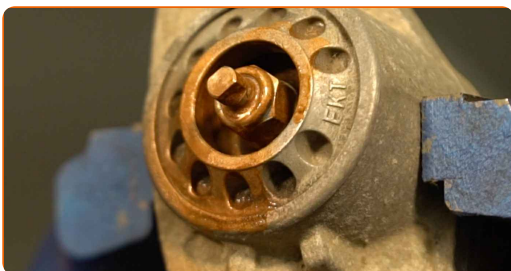
25

Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN#6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



26

Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



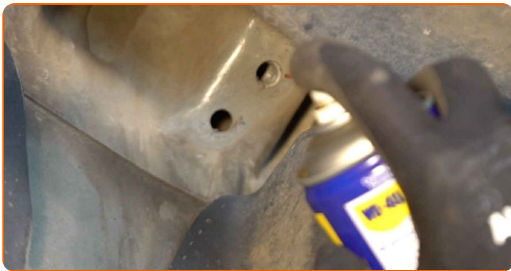
27 Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.



28 Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



29 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



30 Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat (A32, A33)

- 31** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°



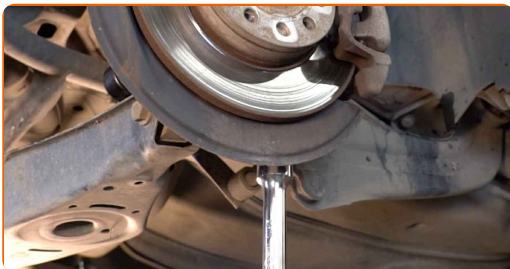
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 32** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



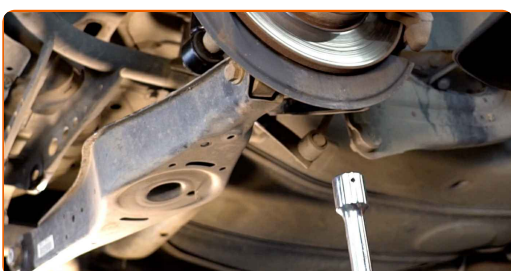
- 33** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 34** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



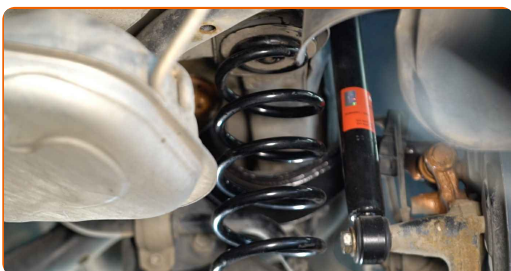
- 35** Verwijder de steun van onder de arm.



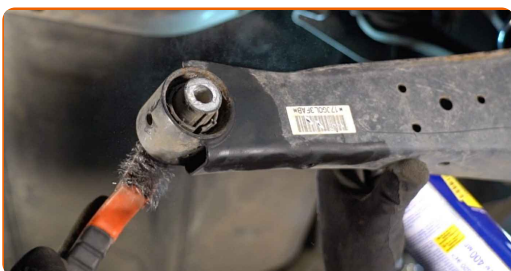
**AUTODOC raadt aan:**

- VW Passat (A32, A33) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

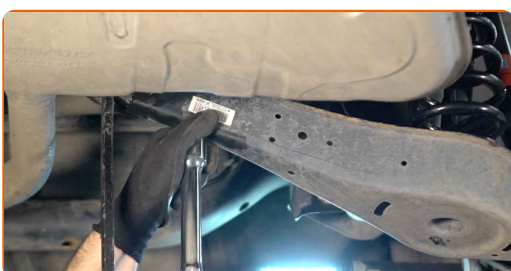
- 36** Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.



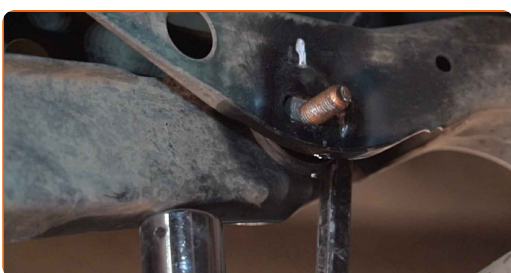
- 37** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 38** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



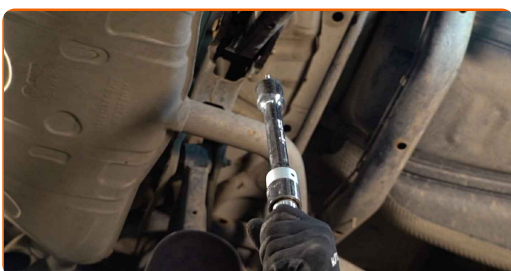
- 39** Breng de bevestigingsbouten aan.



Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering.

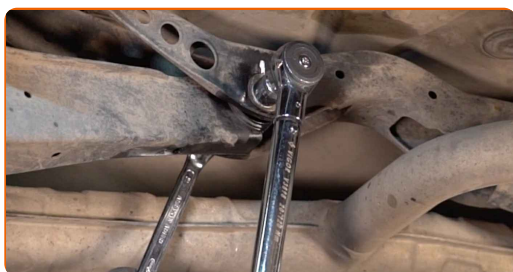
- 40** Verwijder de steun van onder de arm.



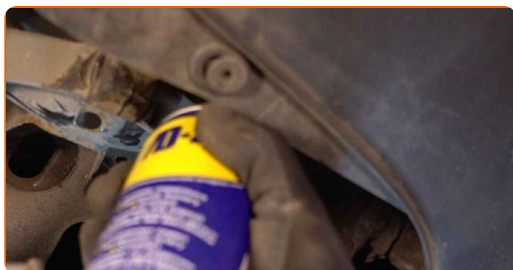
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 41** Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



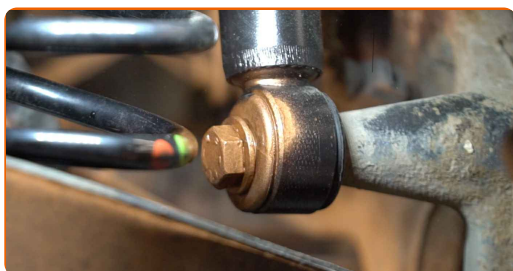
- 42** Maak het bevestigingsmiddel van het uitlaatsysteem schoon. Gebruik de WD-40 spray.



- 43** Plaats het bevestigingsstuk voor het uitlaatsysteem.



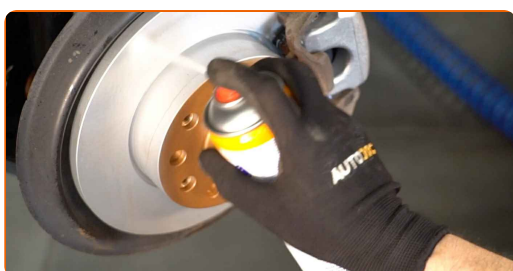
- 44** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 45** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 46** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 47** Installeer het wiel.



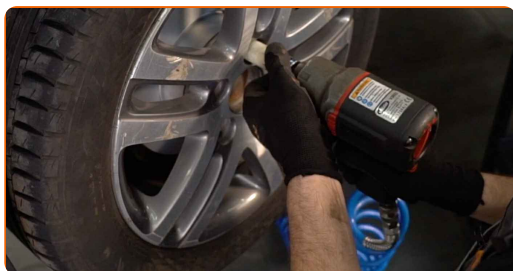


Vervanging: schokdempers – VW Passat (A32, A33). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



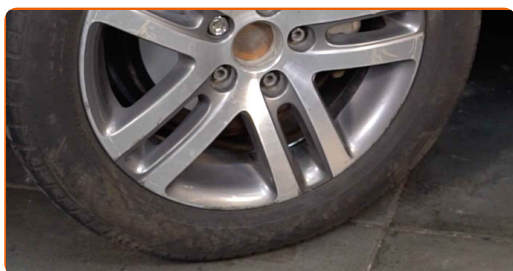
49

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



50

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.