



Hoe multiriem vervangen
bij een **VW PASSAT (3B3)**

—

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW
PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

VERVANGING: MULTIRIEM – VW PASSAT (3B3).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Combinatiesleutel Nr.17
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H7
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – VW PASSAT (3B3). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

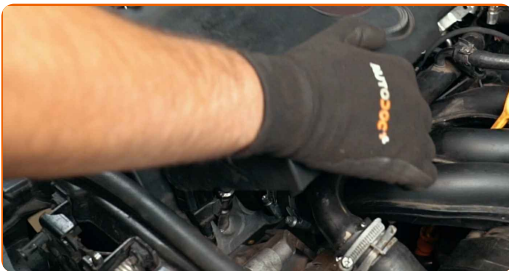
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



4 Verwijder het motordeksel.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B3). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

5 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

6 Draai het bevestigingsmiddel van de riemspanner voor de airco-compressor los. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

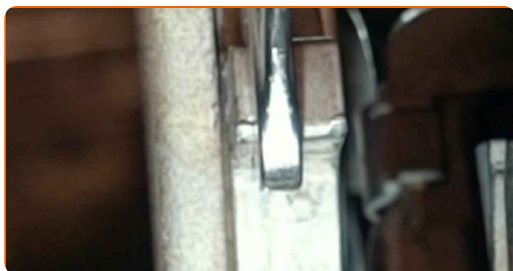


7 Verwijder de V-snaar.

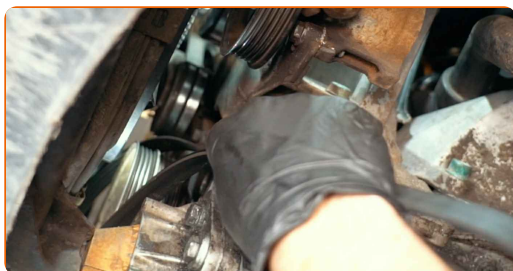
Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B3). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

8 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



9 Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B3). Tip:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

10

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

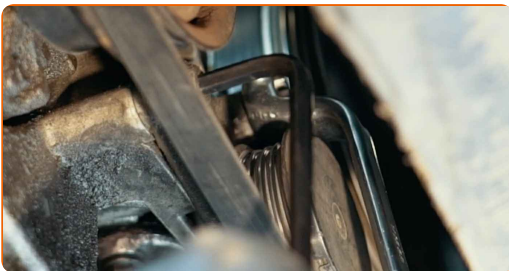


11

Plaats de multiriem.

12

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



13

Breng de v-snaar om de krukspoelie aan.

Vervanging: multiriem – VW PASSAT (3B3). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.
- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

14 Breng de V-snaar aan.



15 Schroef het bevestigingsmiddel van de riemspanner voor de airco-compressor in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

16 Laat de wagen zaken.

17 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



18 Installeer het motordeksel en maak het vast.

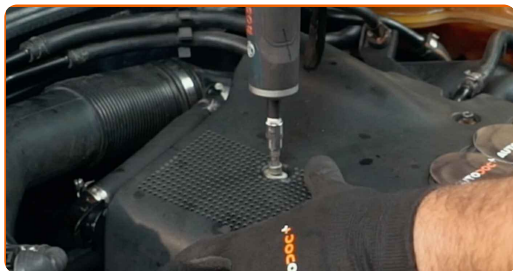


AUTODOC raadt aan:

- Let erop dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen.
- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

19

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

21

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.