



Hoe remklauw vooraan
vervangen bij een **VW**
PASSAT (3B3) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.8 T, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.8, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

VERVANGING: REMKLAUW – VW PASSAT (3B3).
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.11
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.11
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vloeistof opvangbak
- Remslangklem
- Remontluchtungskit
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMKLAUW – VW PASSAT (3B3). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

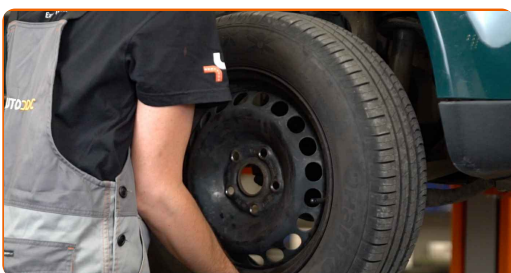
5 Draai de wielbouten los.



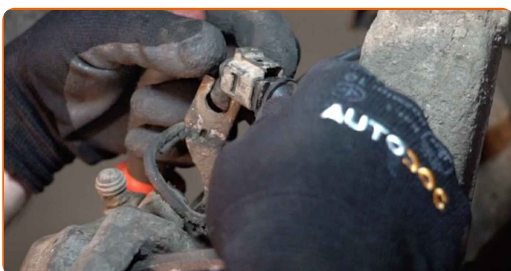
Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.



7 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een koevoet.



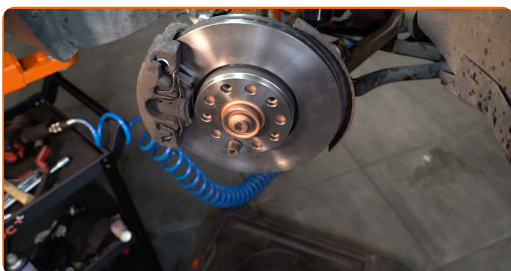
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

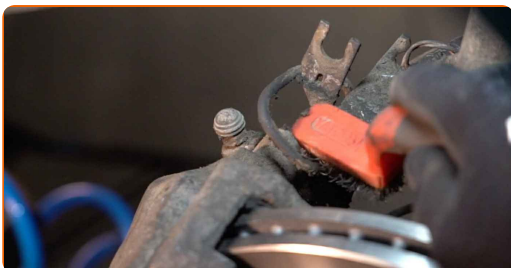
8 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



9 Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



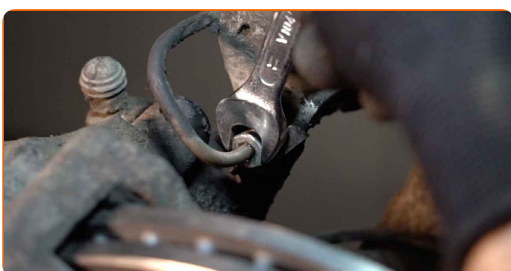
10 Maak het bevestigingsmiddel van de remleiding schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

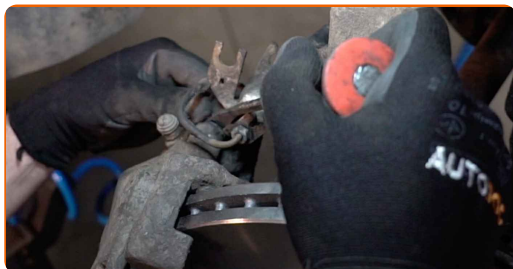
- Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

11 Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



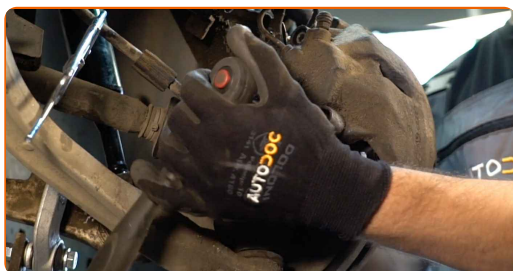
12

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



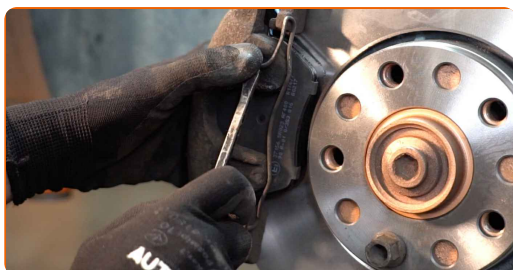
13

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



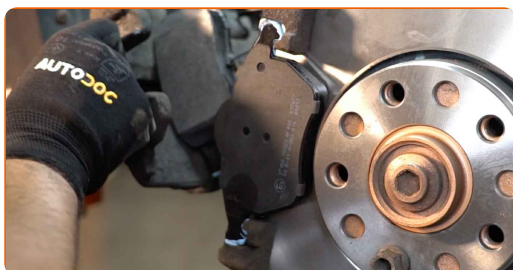
14

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



15

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.
- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.

16

Verwijder de remblokken.

17

Maak het oppervlak van de remklauw schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



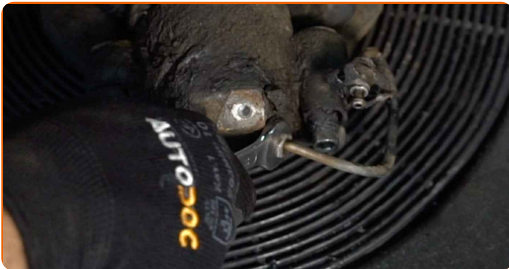
AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

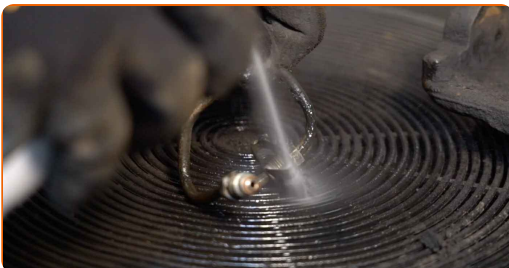
- 18** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de remklauw. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



- 20** Behandel de remleiding met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

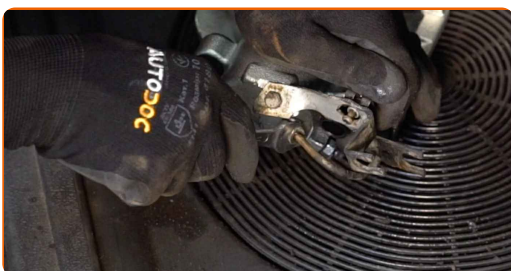


Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

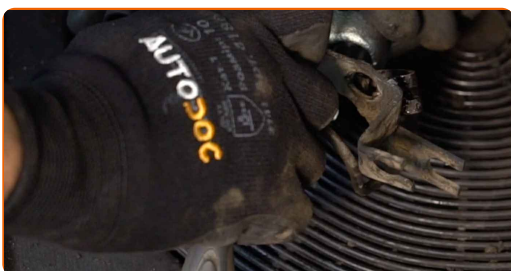
21

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



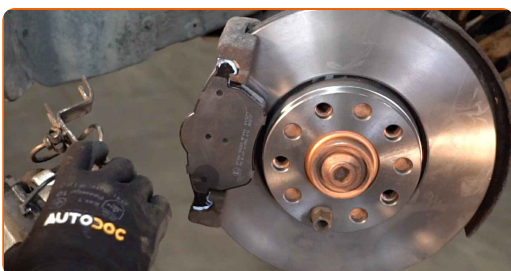
22

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een ratelsleutel.



23

Installeer de remblokken.



Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). Tips van de experts van AUTODOC:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

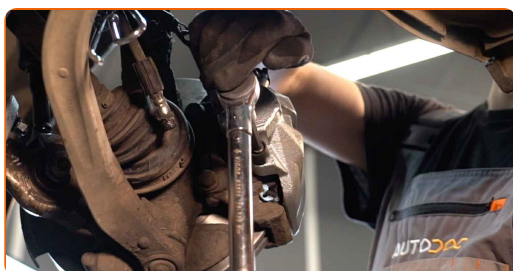
- 24** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 25** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



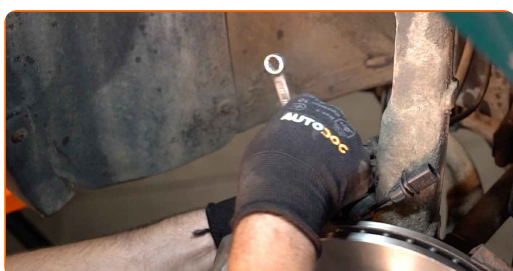
- 26** Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



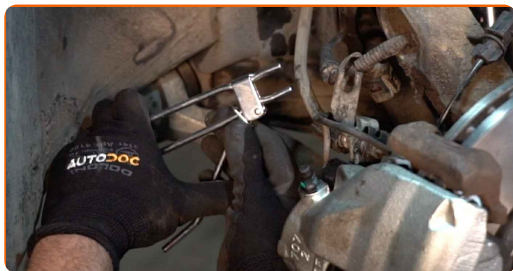
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

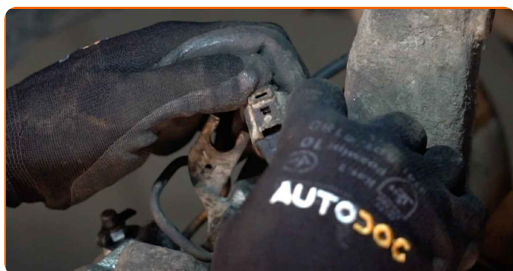
- 27** Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



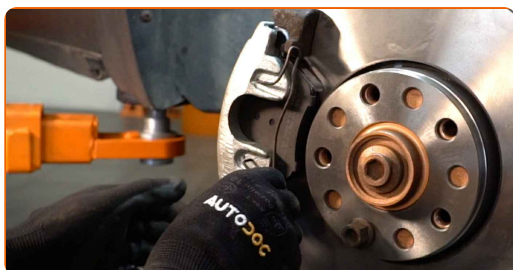
28 Verwijder de klem van de remslang.



29 Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



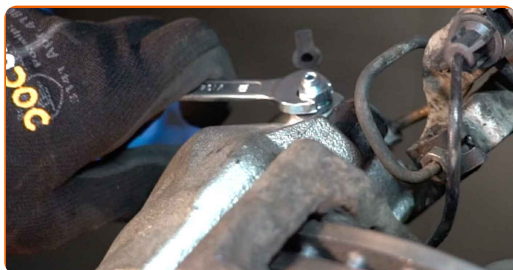
30 Installeer de borgveer van de remklauw.



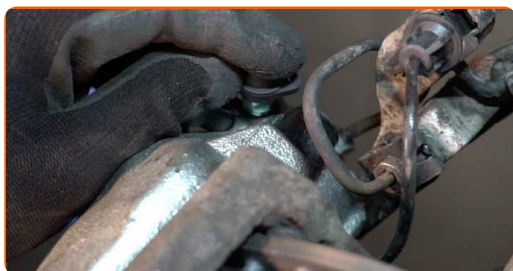
31 Zet de remontluchttingsset stevig vast.



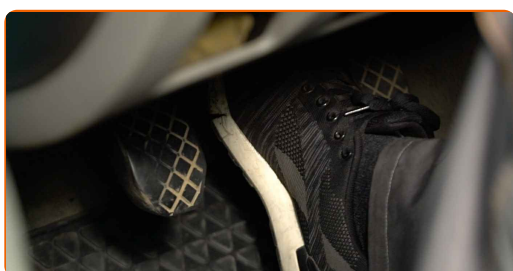
32 Draai de remontluchttingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



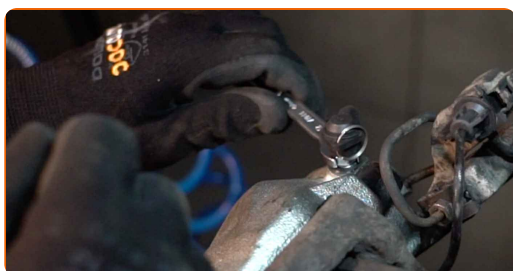
33 Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingschroef.



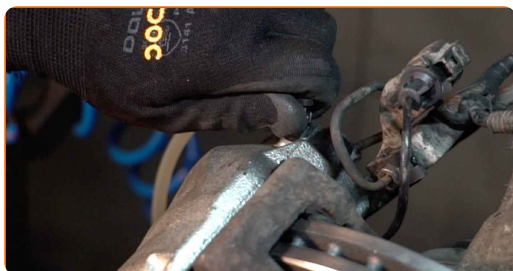
34 Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



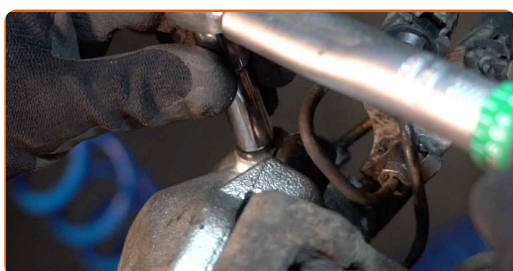
35 Draai de remontluchtingschroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



36 Koppel de slang van de remontluchtingskit los.

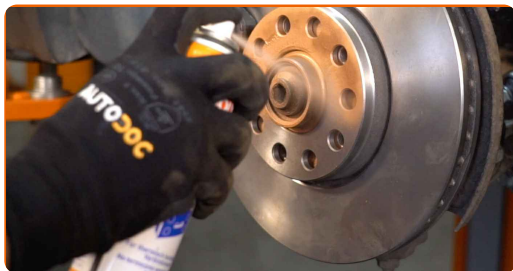


37 Draai de ontluchtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



38

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



39

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – VW PASSAT (3B3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

40

Installeer het wiel.

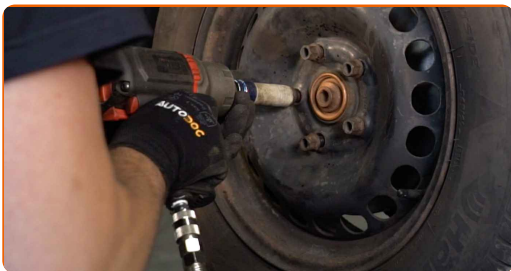


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW PASSAT (3B3)

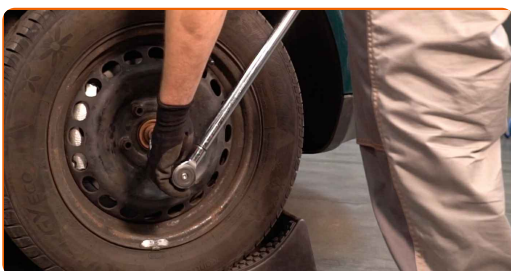
41

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



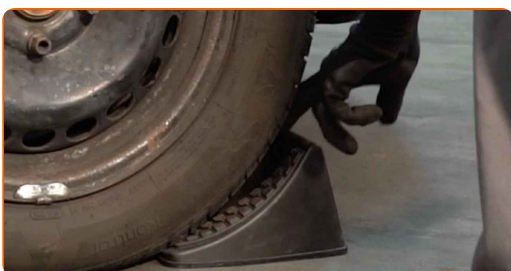
42

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



43

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

44

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.