



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **VW PASSAT (3B2)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT (3B2).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Hamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). AUTODOC beveelt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW PASSAT (3B2).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

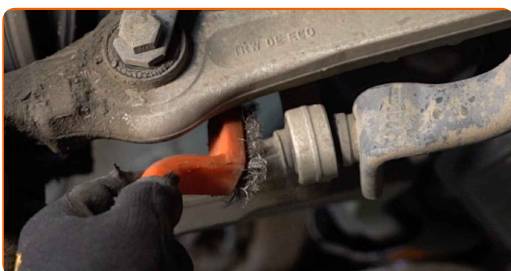
Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

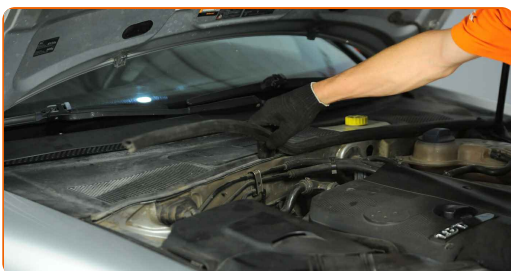


9 Laat de wagen zaken.

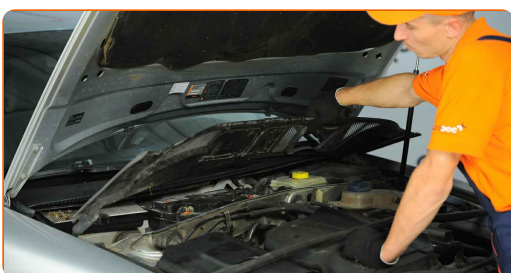
10 Open de motorkap.

11 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

12 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



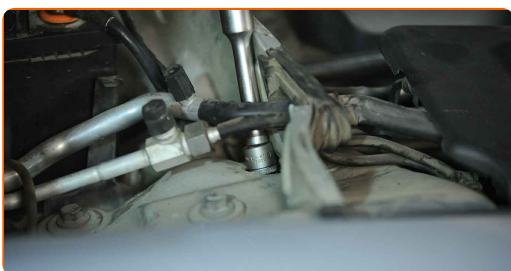
13 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



14 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



15 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

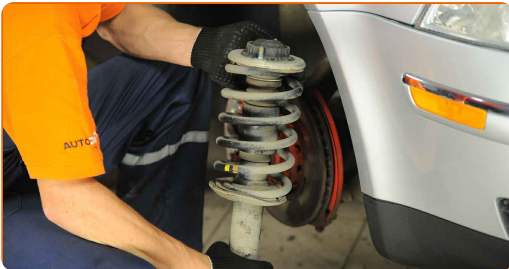


Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

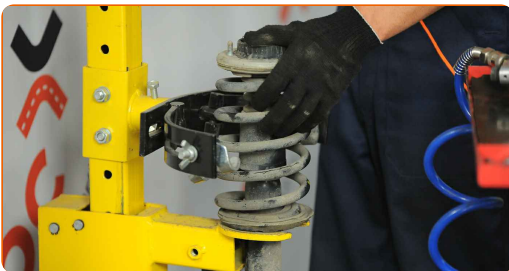
16

Verwijder de veerpoot.



17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

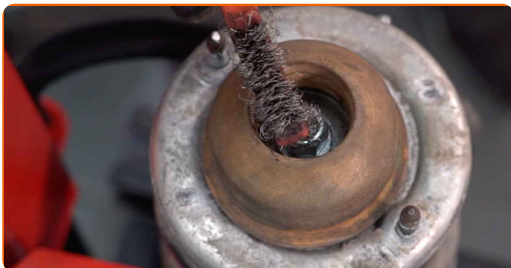


AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

18 Duw de veer samen.

19 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



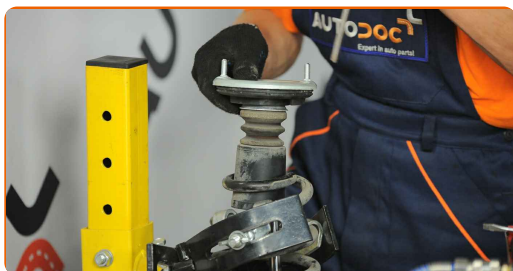
21 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

22 Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



23 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

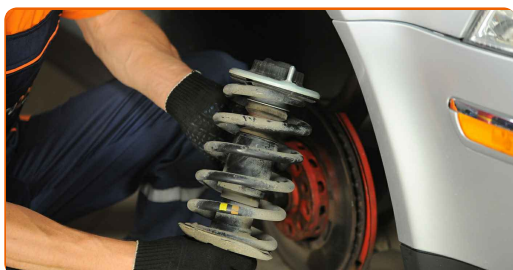


Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

24 Ontspan de veer.

25 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



26 Installeer de veerpoot in de wielkast.

27 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW PASSAT (3B2)

28 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm. Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



29 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



30 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



31 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

32 Sluit de motorkap.

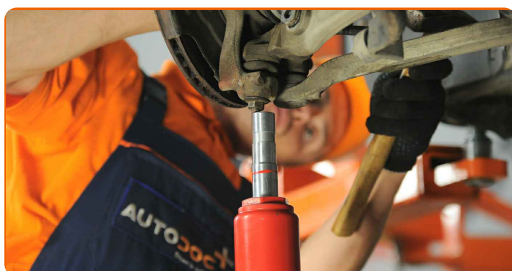
33 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

34 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

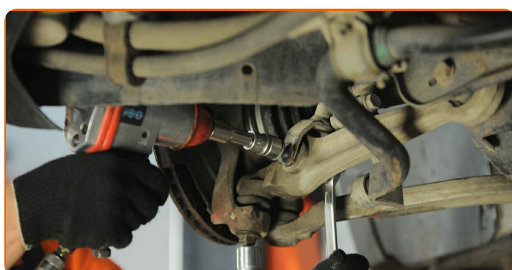


35 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

36 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



37 Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



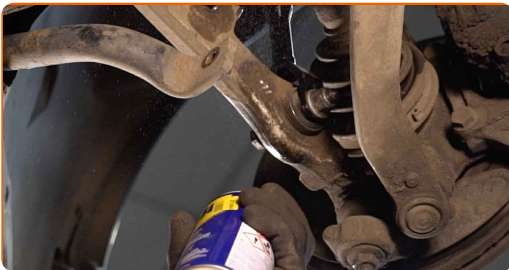
38 Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

39

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



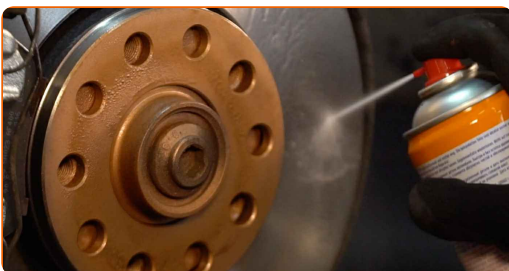
40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpootlager – VW PASSAT (3B2). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

42 Installer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW PASSAT (3B2)

43 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

44 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



45 Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.