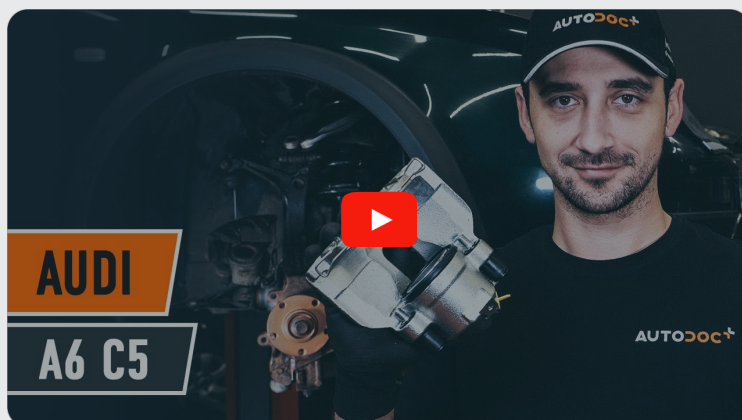




Hoe remklauw vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Parati III (5X5)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

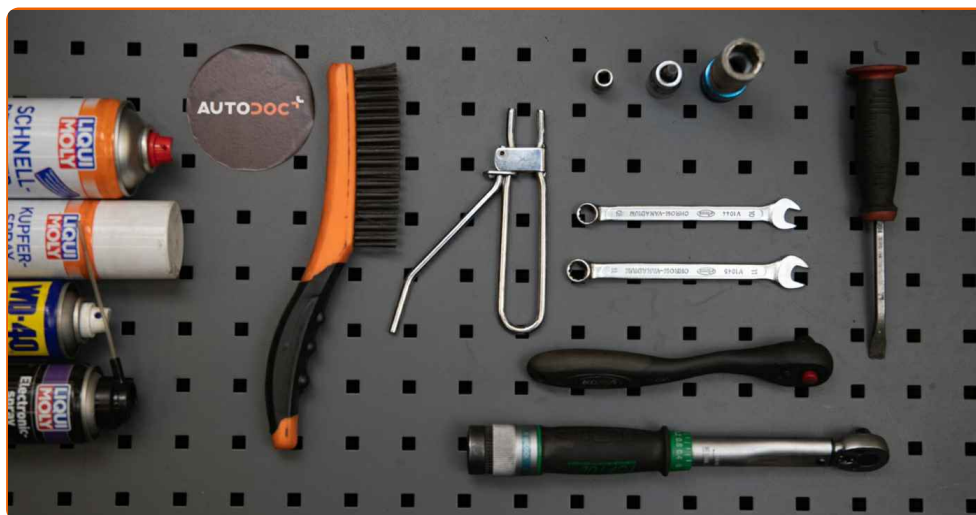
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Parati III (5X5) 1.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**VERVANGING: REMKLAUW – VW PARATI III (5X5).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Contactspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.11
- Dopsleutel nr.10
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Remslangklem
- Vloeistof opvangbak
- Remontluchtungskit
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). Tip:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMKLAUW – VW PARATI III (5X5). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Parati III (5X5)

**6**

Neem het wiel eraf.



**7**

Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.



**8**

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een koevoet.



**Let op!**

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

9 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10 Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

11 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



12 Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



- 13** Schroef het bevestigingsstuk dat de remslang met de remcircuitbuis verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11.



- 14** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



- 15** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



17

Verwijder de remklauw.



### Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). Tip van AUTODOC:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

18

Schroef de montagebeugel die de remslang met de remklauw verbindt los.

19

Verwijder de remblokken.

20

Maak het bevestigingsmiddel van de remleiding schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

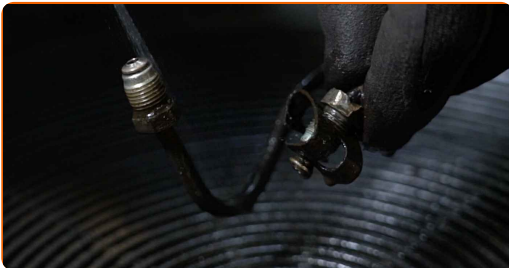
**21**

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11.



**22**

Behandel de remleiding met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

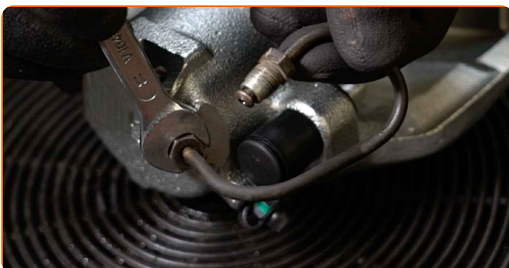


**Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

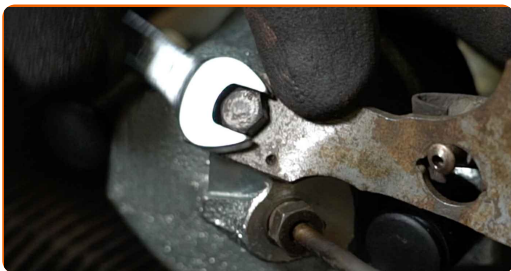
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**23**

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11.



**24** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remslangbeugel in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10.



**25** Installeer de remblokken.



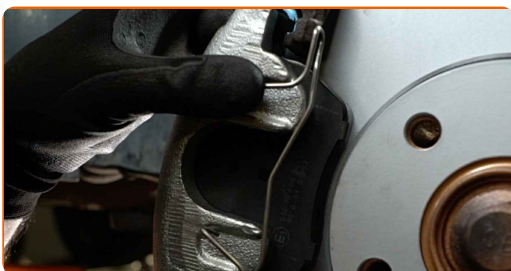
**26** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**27** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



**28** Monteer het borgclipje voor het remblok. Gebruik een koevoet.



29

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

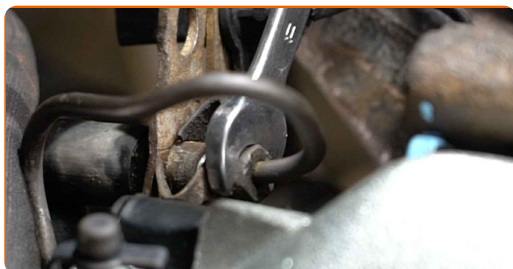


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

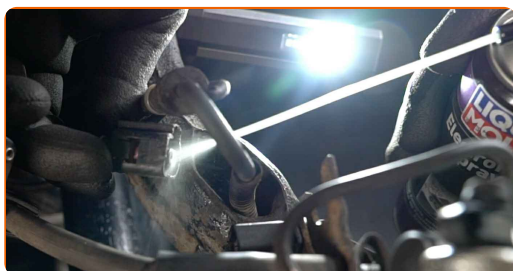
30

Draai de remleiding op de remslang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11.



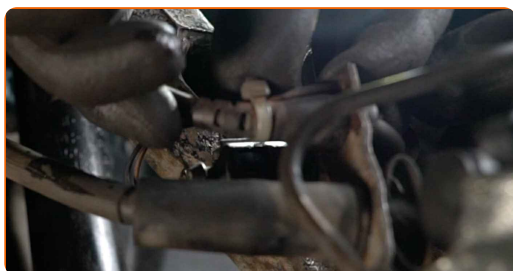
31

Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



32

Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



**33** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



**34** Verwijder de klem van de remslang.



**35** Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingschroef.



**36** Draai de remontluchtingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



**37** Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



38

Draai de remontluchtingsschroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



39

Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

40

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

41

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



42

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



43

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

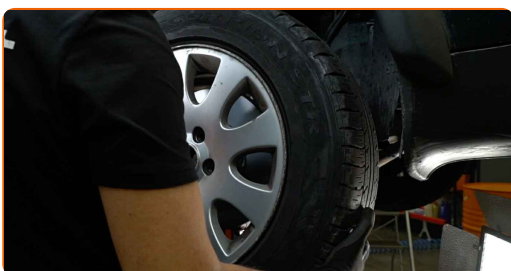


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

44

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Parati III (5X5)

**45** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**46** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**47** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – VW Parati III (5X5). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

**48**

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.