



Hoe fuseekogel vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**New Beetle Hatchback**  
**(9C1, 1C1)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW NEW BEETLE  
HATCHBACK (9C1, 1C1). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.30
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Rubberhamer
- Doorslag
- Wielblok

**Koop gereedschap**

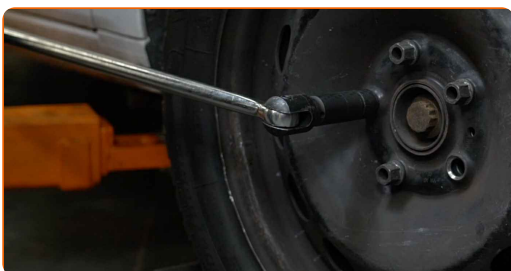
Vervanging: fuseekogel – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tip:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



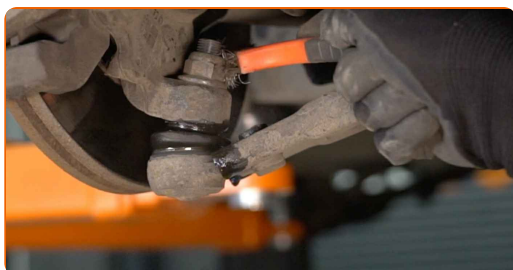
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

**5** Neem het wiel eraf.



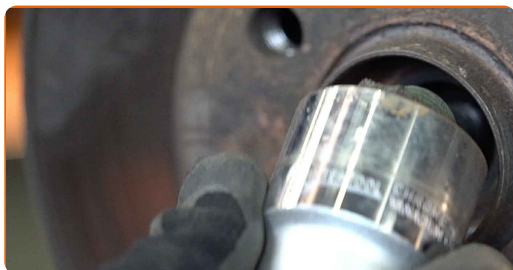
**6** Reinig de bevestigingen van de fuseekogels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



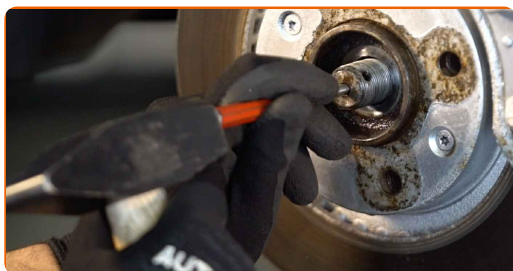
**7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



**8** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



**9** Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.



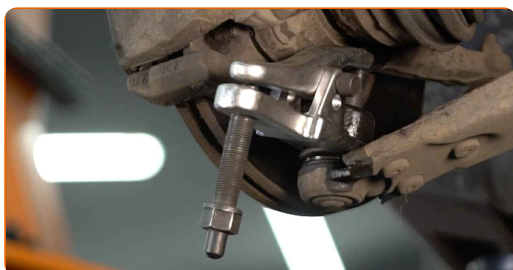
**10** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**11** Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

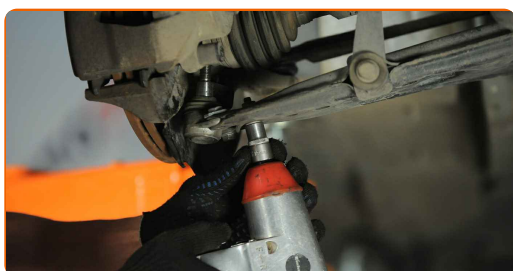


**12** Verwijder de bevestigingsbout.

**13** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



**14** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

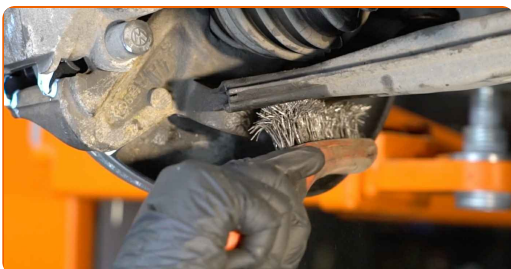


**15** Verwijder de bevestigingsbouten.

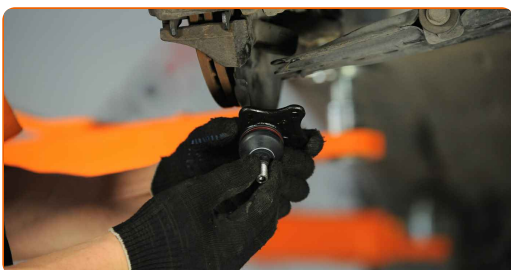
**16** Verwijder het kogelgewricht.



**17** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Monteer een nieuwe fuseekogel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

**19** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

**20** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 21** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

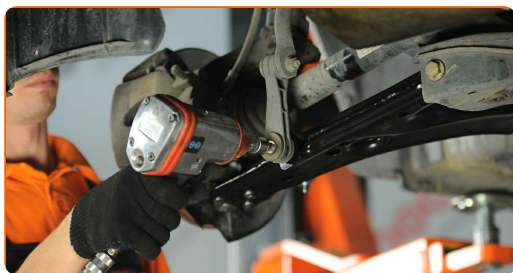


- 22** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.

- 23** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

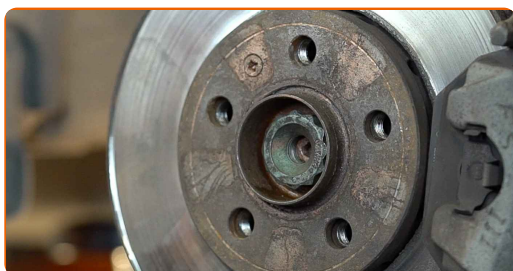


- 24** Installeer de bevestiging van de stang aan de stabilisator en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



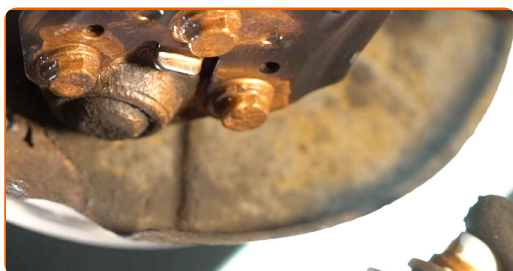
- 25** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.

- 26** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 225 Nm.





- 27** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 28** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



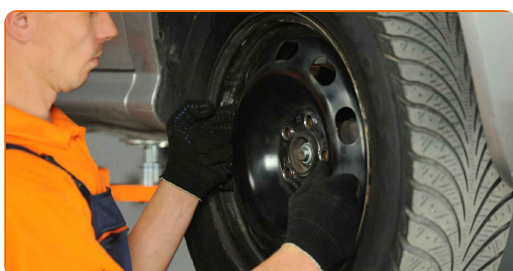
- 29** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: fuseekogel – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 30** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

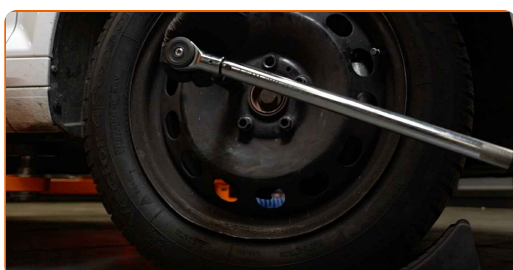
**31**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



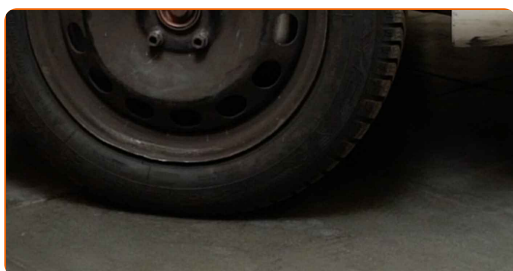
**32**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**33**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.