



Hoe remklauw vooraan  
vervangen bij een **VW  
New Beetle Cabrio (1Y7)**

—  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.4, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: REMKLAUW – VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Staalborstel
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.11
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Platte Schroevendraaier
- Vloeistof opvangbak
- Anti-squeal pasta
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Koevoet
- Wielblok
- Ratelsleutel
- Remslangklem

**Koop gereedschap**

Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde als hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW New Beetle Cabrio (1Y7) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.

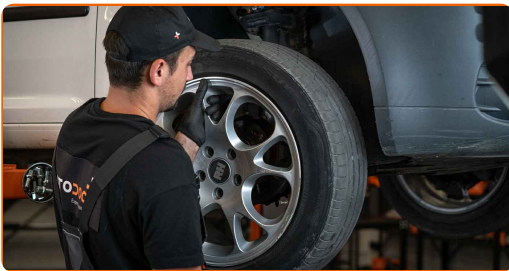


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW New Beetle Cabrio (1Y7)

6

Neem het wiel eraf.



7

Draai het stuurwiel naar rechts om toegang te krijgen tot de remslangschroef en de slijtagesensor van het remblok.



**Let op!**

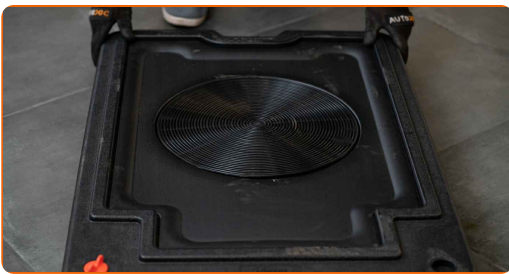
- Als u een krik gebruikt, is stap 7 niet mogelijk.

- 8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.

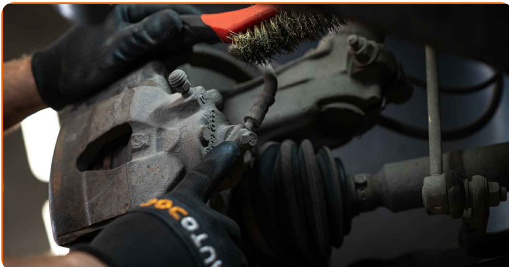
### Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

- 9 Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



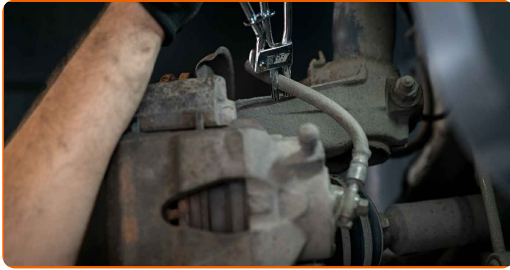
- 10 Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een remmenreiniger.



### Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

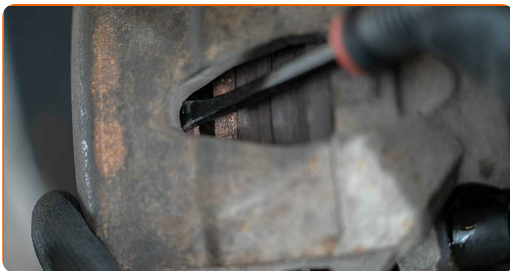
**11** Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



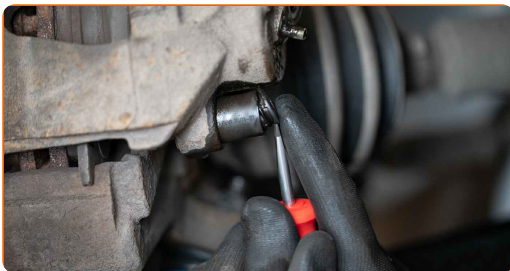
**12** Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11 Verplaats de remslangen naar de zijkant. Bevestig de remslangen aan het chassis met een haak of een stuk draad.



**13** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

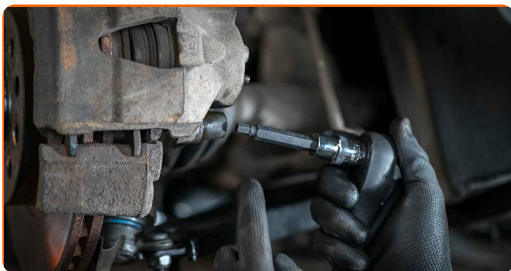


**14** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



15

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remklauw.

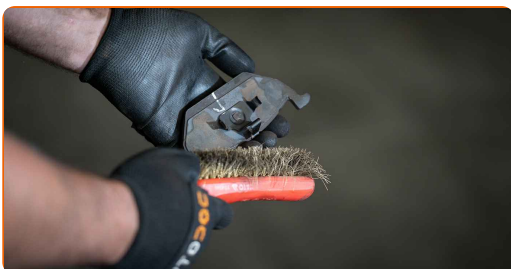


Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). AUTODOC beveelt aan:

- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

17

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Behandel de bevestiging van de remklauw. Gebruik een remmenreiniger.



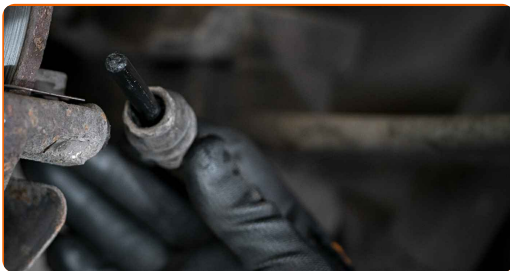


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**18** Behandel het contactoppervlak tussen de remblokken en de remklauwbevestiging. Gebruik een anti-squeal pasta.

**19** Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

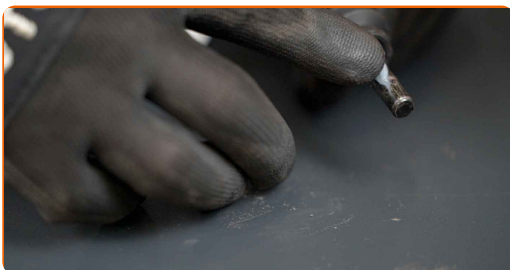


**20** Verwijder het oude smeermiddel en eventuele roestresten van de remklauw, de remklauw geleidingspennen en de stofbeschermingshoezen. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**21** Vet de geleidepennen in met speciaal remvetstof.



AUTODOC raadt aan:

- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

22

Monteer de remklauw samen met de remblokken.



Let op!

- Monteer de remklauw en begin met het onderste gedeelte.

23

Schroef de geleidepennen in.



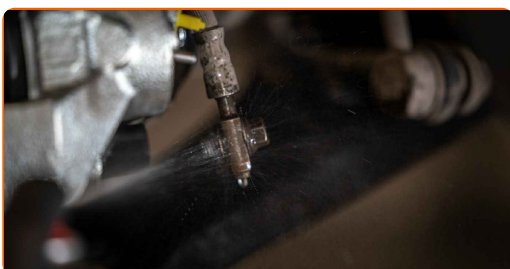
Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Tip van AUTODOC:

- Houd de remklauw omhoog.

- 24 Schroef de geleidepennen vast. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



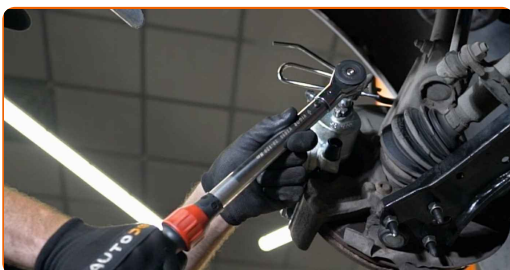
- 25 Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



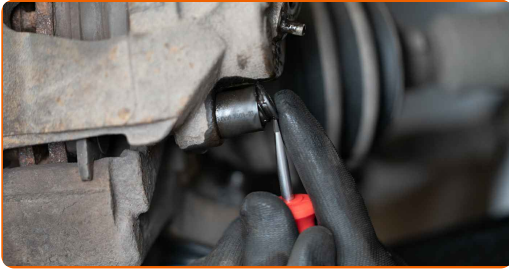
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 26 Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



27 Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



28 Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

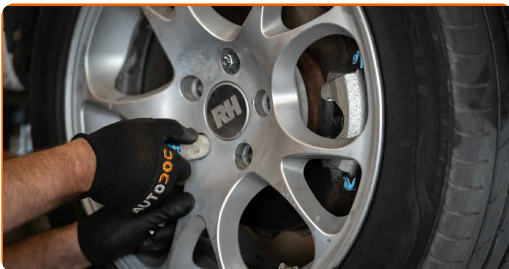
Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Ontlucht het remklauwsysteem.

29 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



30 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW New Beetle Cabrio (1Y7)

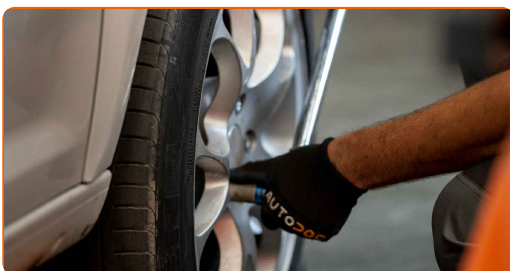
31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



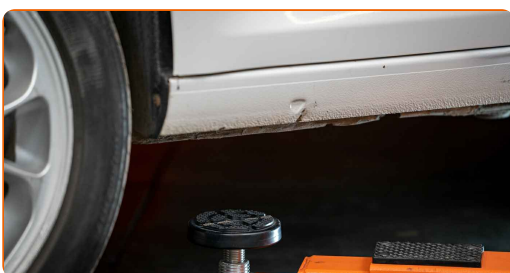
32

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



33

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Deskundigen bevelen aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

34

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**

**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.