



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een **VW  
Multivan VI (SGF, SGM,  
SGN)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

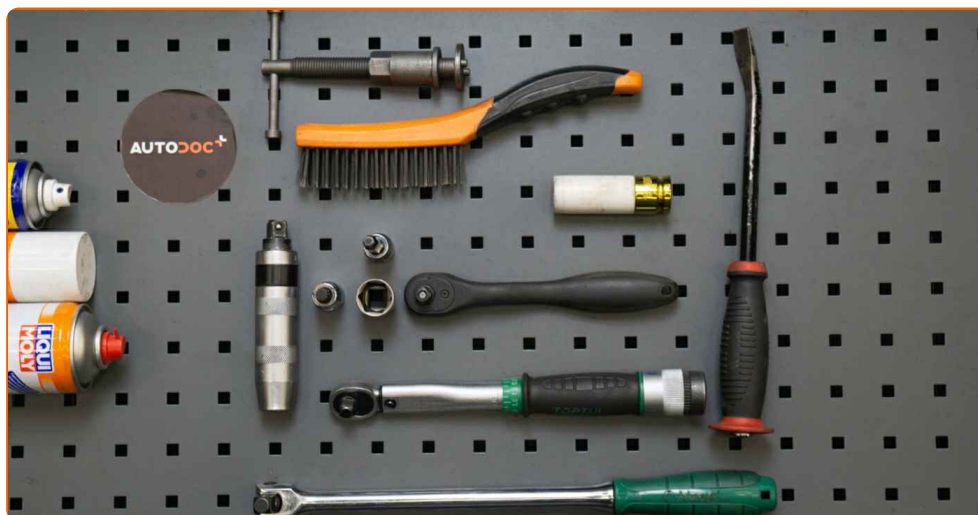
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CxEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CxEC)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Afdichtmiddel
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklauw
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit M10
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

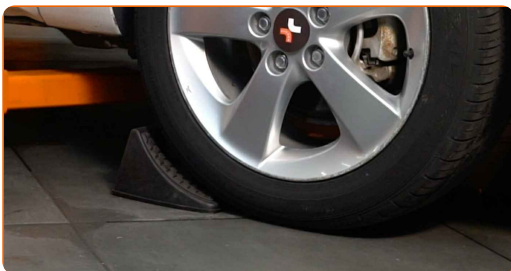
Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

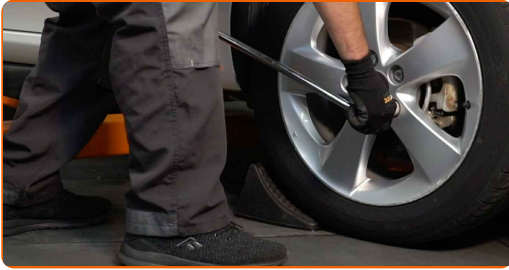
1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

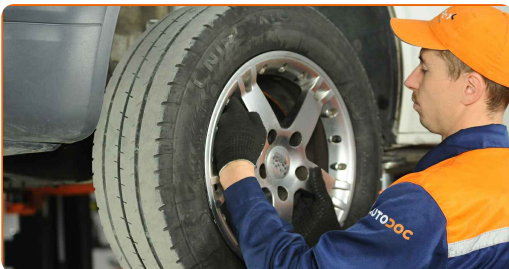


**AUTODOC raadt aan:**

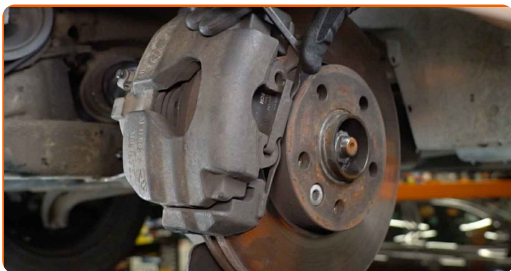
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

6

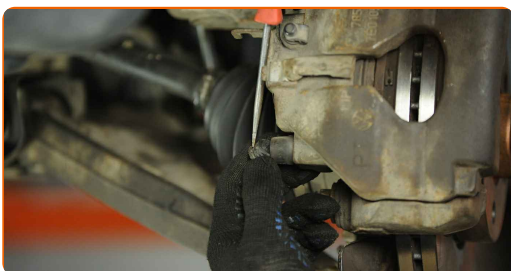
Neem het wiel eraf.



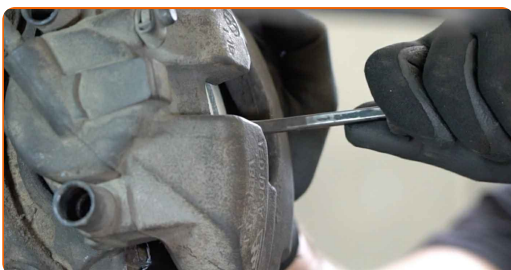
**7** Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



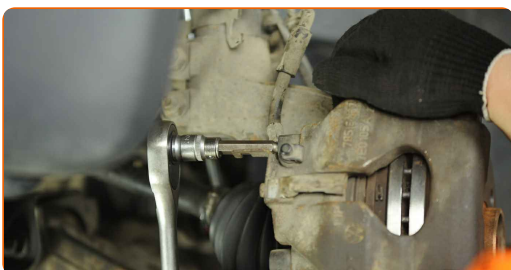
**8** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



**9** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



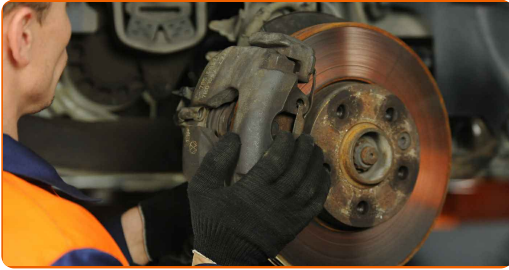
**10** Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

12

Verwijder de remklauw.

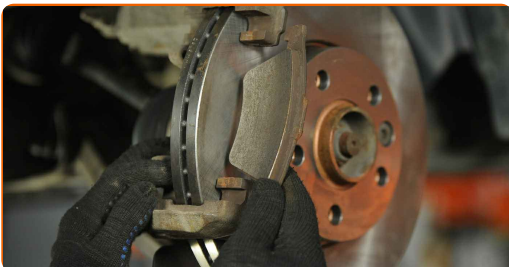


Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

13

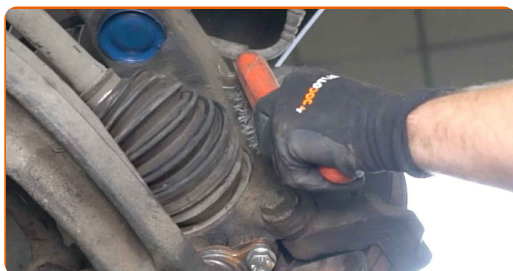
Verwijder de remblokken.





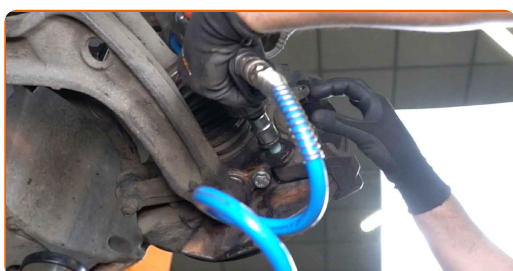
14

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

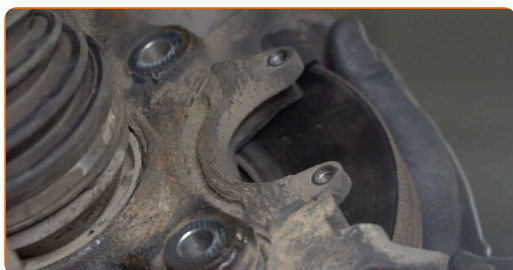


16

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

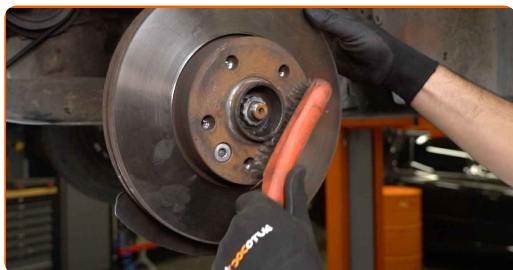
17

Verwijder de remklauwbeugel.



18

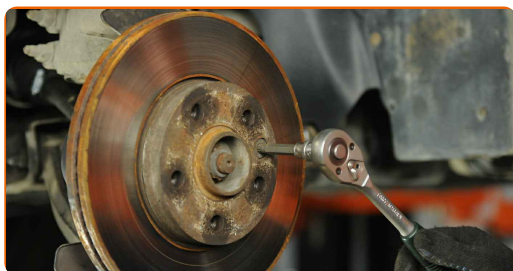
Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





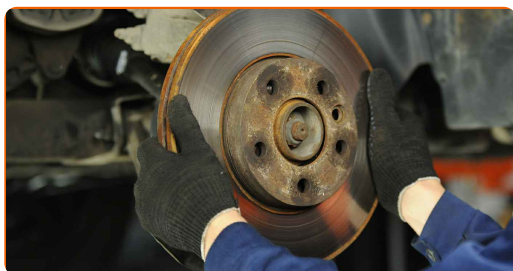
19

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx M10. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de remschijf.



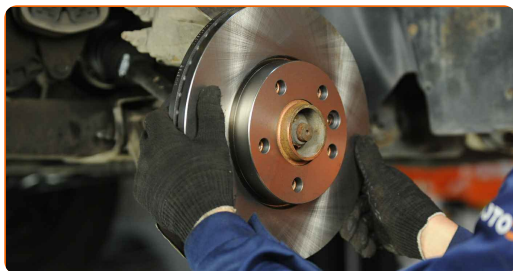
21

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

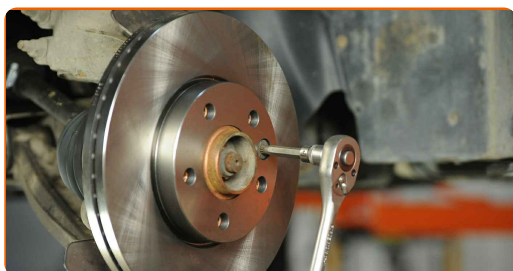


22

Installeer de remschijf.



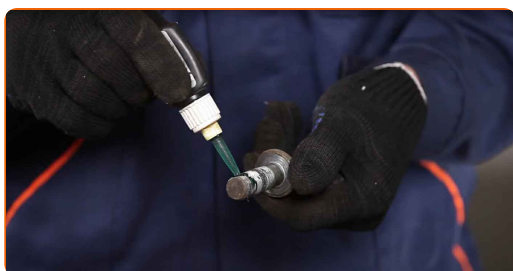
- 23** Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik Torx M10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



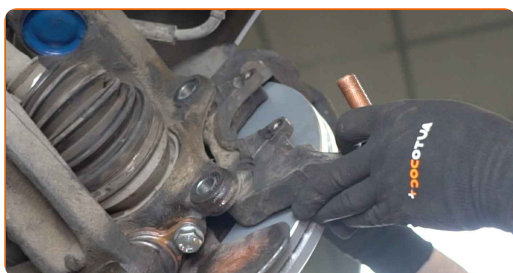
- 24** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



- 25** Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



- 26** Installeer de remklauwbeugel.



- 27** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

- 28** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.+45°



- 29** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



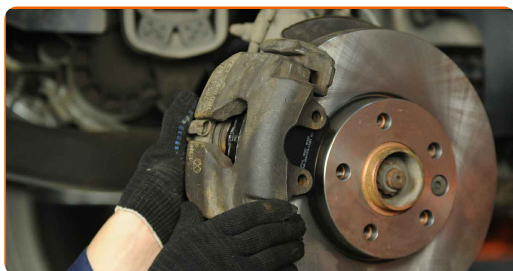
- 30** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



- 31** Installeer de remblokken.



**32** Installeer de remklauw en zet deze vast.

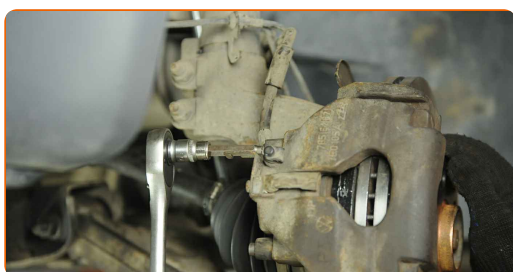


**33** Behandel de geleidepennen van de remklauw. Gebruik vet voor remklauwgeleidepennen.



**34** Installeer de geleidepennen van de remklauw.

**35** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**36** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



**37** Installeer de borgveer van de remklauw.



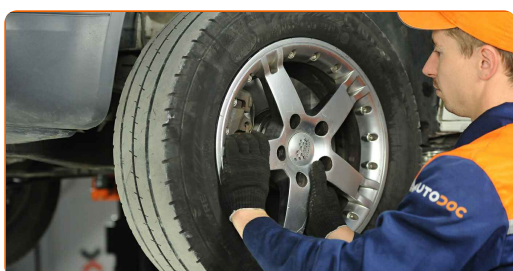
**38** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



**39** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**40** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)



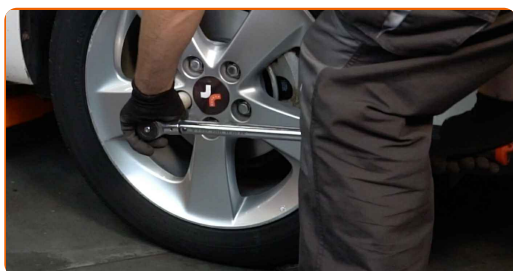
41

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



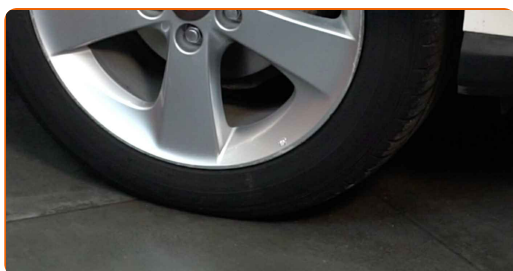
42

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



43

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.
- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

44

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.