



Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **VW Multivan VI**
(SGF, SGM, SGN) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXC)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

VERVANGING: REMSCHIJVEN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklauw
- Afdichtmiddel
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.21
- Torx bit M10
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

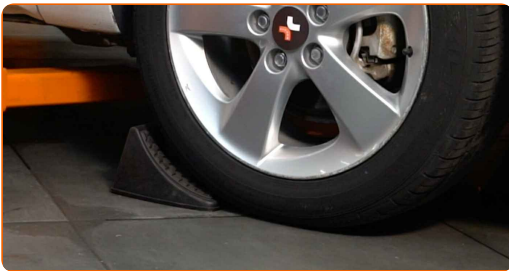
Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



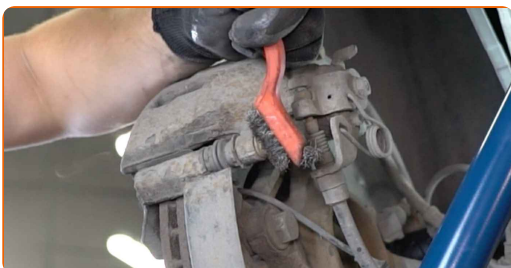
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

6 Neem het wiel eraf.



7 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



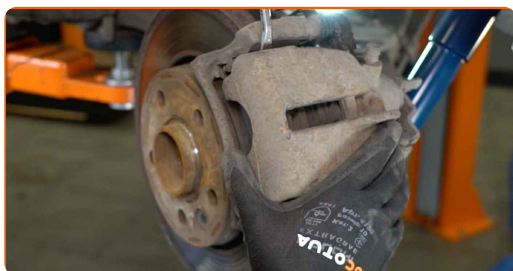
8

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



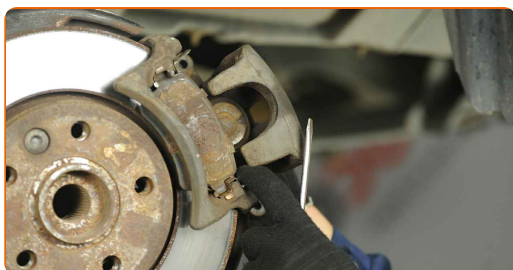
9

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.



Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips van de experts van AUTODOC:

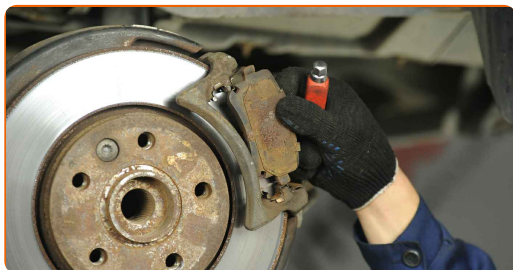
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

11

Trek de stekker voor de remslijtage-indicator eruit. Gebruik een koevoet.

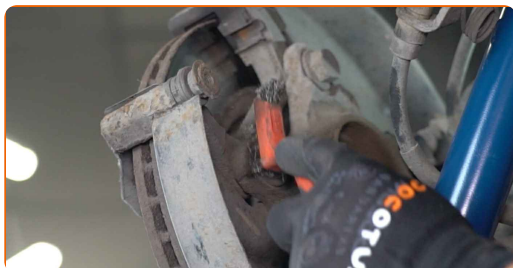
12

Verwijder de remsblokken. Gebruik een koevoet.

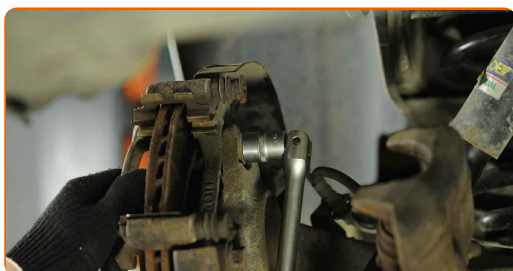


13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

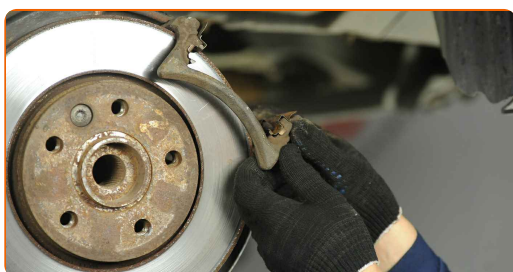


- 14** Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



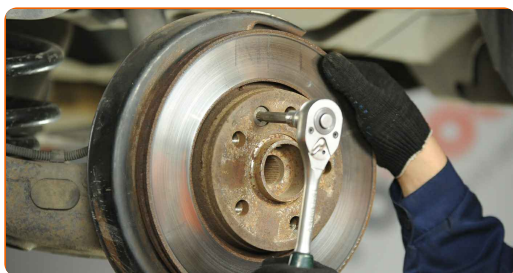
- 15** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

- 16** Verwijder de remklauwbeugel.



- 17** Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 18** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx M10. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Verwijder de remschijf.



20

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Installeer de remschijf.



22

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx M10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



23

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

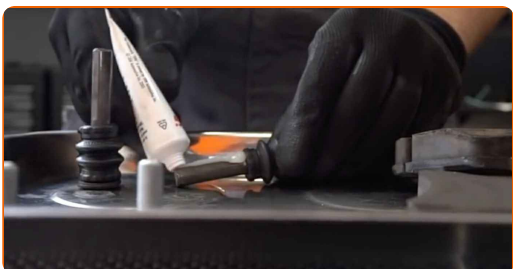
- Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

24 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

25 Reinig de geleidepennen van de remklauw.



26 Behandel de geleidepennen van de remklauw. Gebruik vet voor remklauwgeleidepennen.

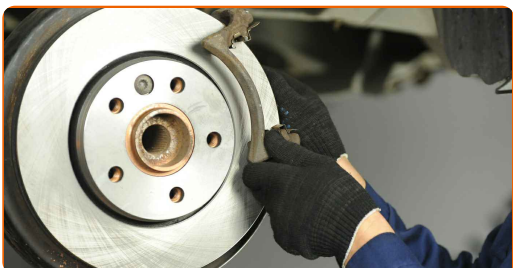


27 Schroef de geleidepennen in.

28 Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



29 Installeer de remklauwbeugel.



30 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

- 31** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



- 32** Installeer de remblokken.



- 33** Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.

- 34** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

35

Druk de zuiger van de remklaus in. Gebruik een remklaus terugdraaiset.



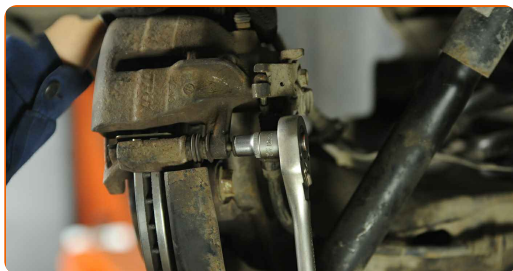
36.1

Installeer de remklaus en zet deze vast.



36.2

Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



37

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



38

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

39

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 41** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



- 42** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.
- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

- 43** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.