



Hoe remklauw achteraan  
vervangen bij een **VW  
Multivan VI (SGF, SGM,  
SGN)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI  
 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)  
 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI  
 (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender  
 auto-onderdeel op: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**VERVANGING: REMKLAUW – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Flare-moersleutel nr.11
- Combinatiesleutel Nr.14
- Dopsleutel nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Rondbektang
- Remontluchtungskit
- Remslangklem
- Wielblok

**Koop gereedschap**

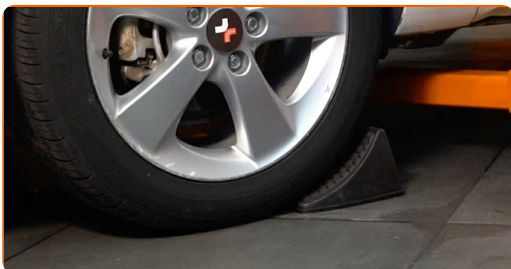
Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

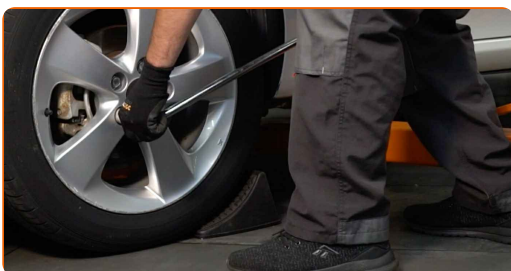
## VERVANGING: REMKLAUW – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



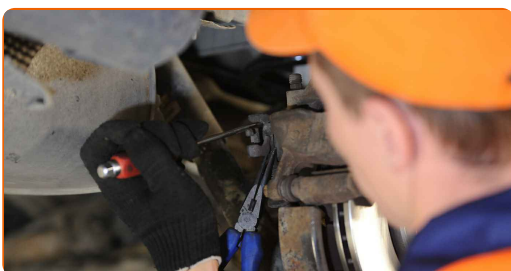
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

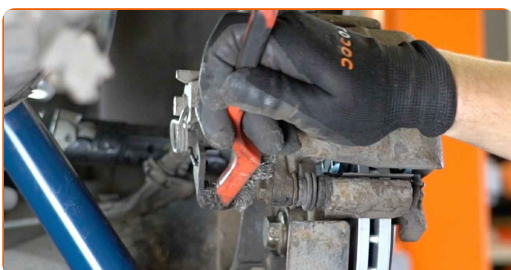
**6** Neem het wiel eraf.



**7** Verwijder de handremkabel. Gebruik een rondbektang. Gebruik een koevoet.

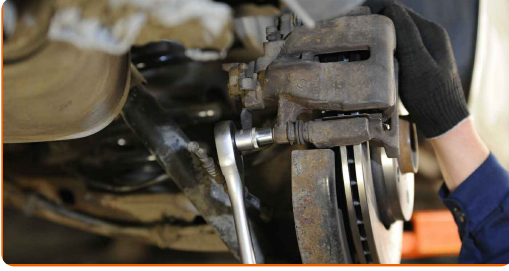


**8** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de remklauw.

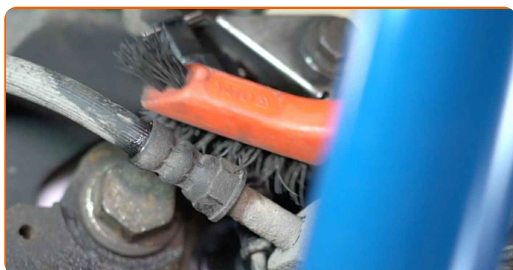


Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC beveelt aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

**11** Maak de kabelboom van de remblokslijtagesensor los.

**12** Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**13** Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



**14** Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



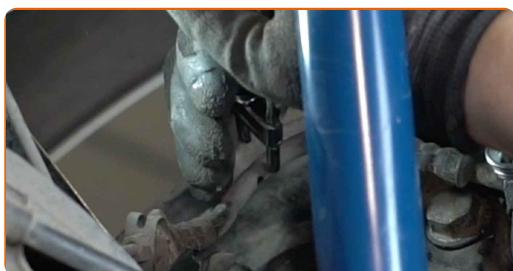
**16** Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



- 17** Draai het verbindingstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



- 18** Verwijder de klem van de remslang.



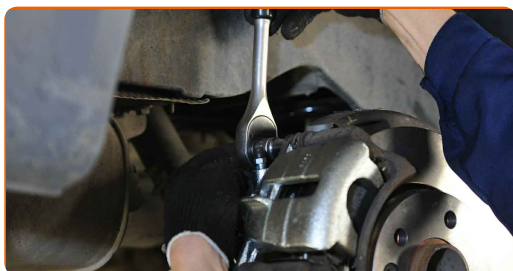
- 19** Maak het oppervlak van de remklauw schoon.

- 20** Installeer de remklauw en zet deze vast.



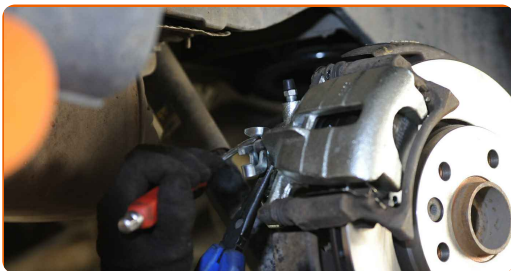
- 21** Bevestig de kabelboom van de remblokslijtagesensor.

- 22** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

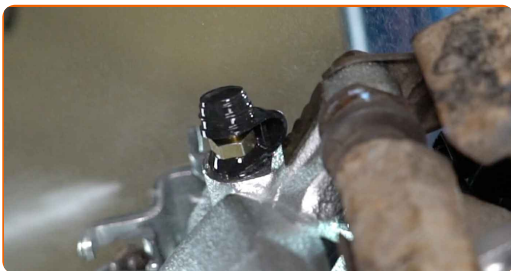




**23** Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Gebruik een rondbektang. Gebruik een koevoet.



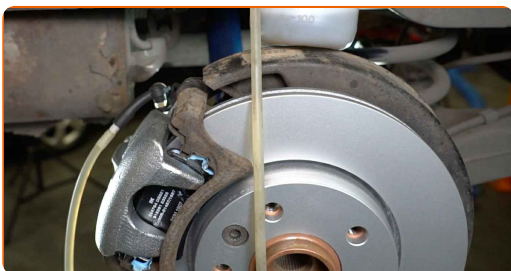
**24** Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



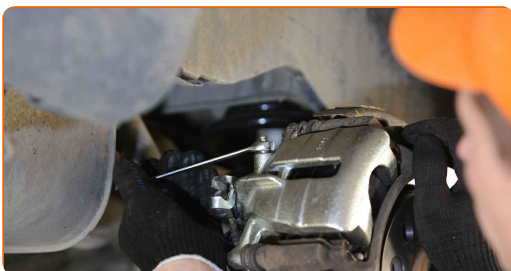
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**25** Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.



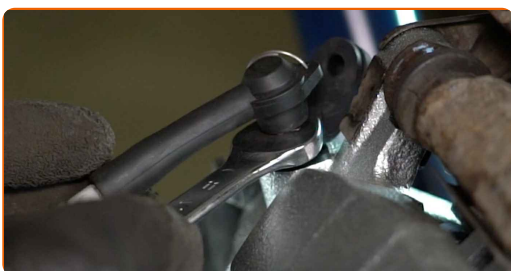
**26** Draai de remontluchtingsschroef eraf. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11.



**27** Ontlucht het remkluwsysteem.

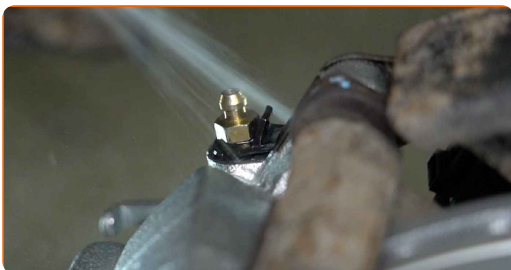


**28** Draai de ontluichtingsnippel van de remkluw vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



**29** Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

**30** Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



**31** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 37** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.