



Hoe fuseekogel vooraan  
vervangen bij een **VW  
Multivan VI (SGF, SGM,  
SGN)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

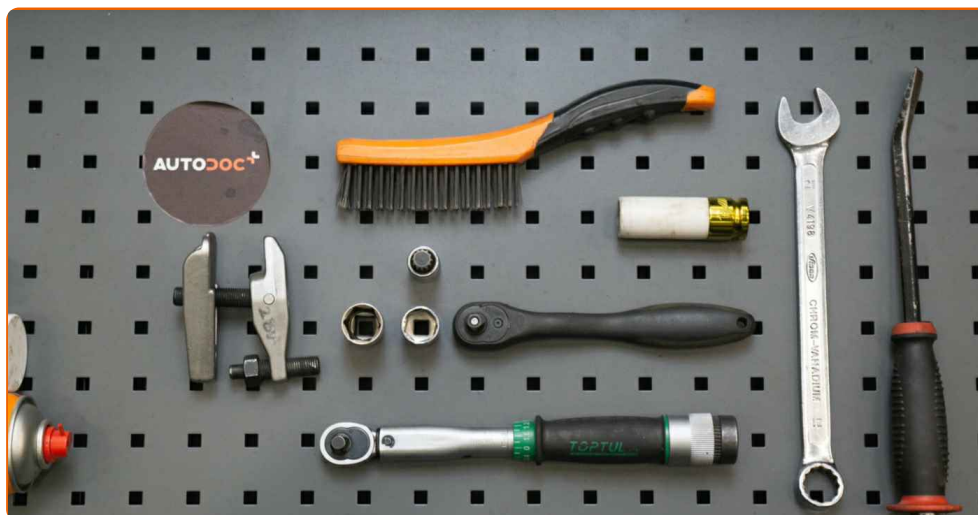
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- XZN Bit nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: FUSEEKOGEL – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

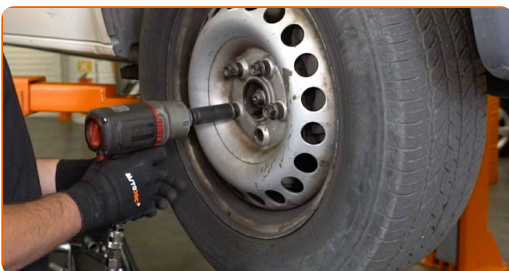
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

**5**

Neem het wiel eraf.



**6**

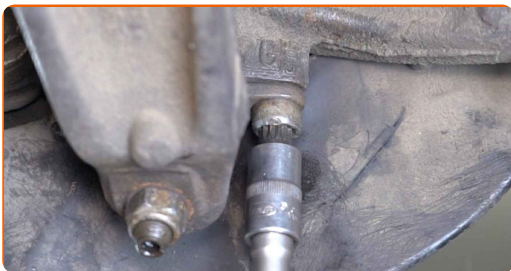
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



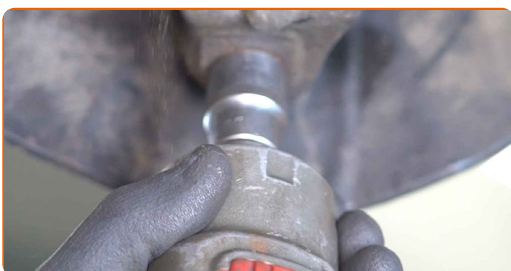
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.
- Draag een ademhalingsmasker.

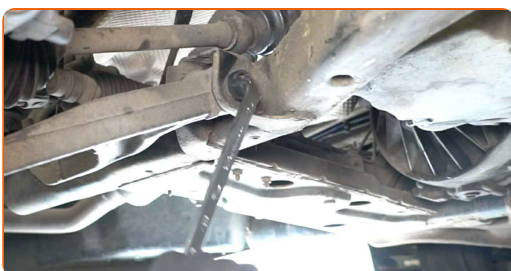
**7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



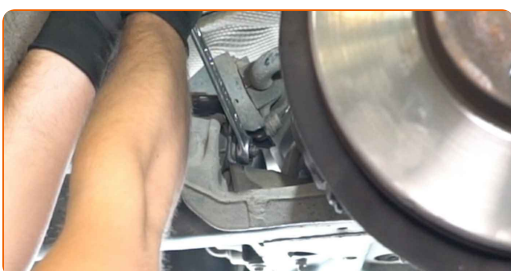
**8** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



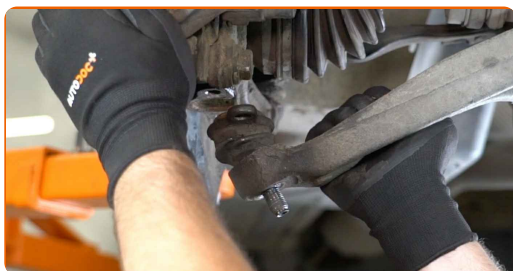
**9** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



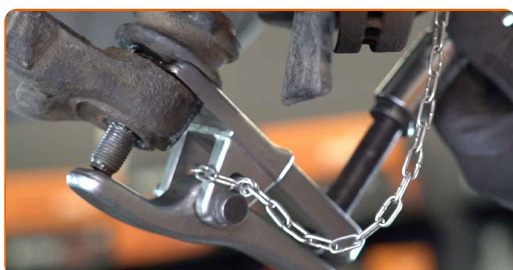
**10** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



**11** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



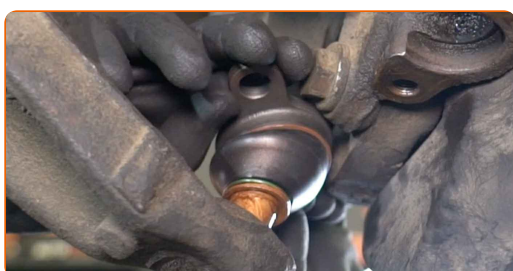
**12** Verwijder het kogelgewricht. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



**13** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14** Monteer een nieuwe fuseekogel.



Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip van AUTODOC:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

**15** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



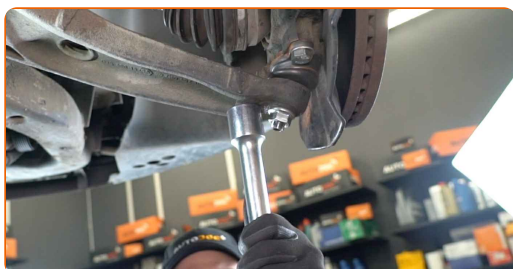
**16** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

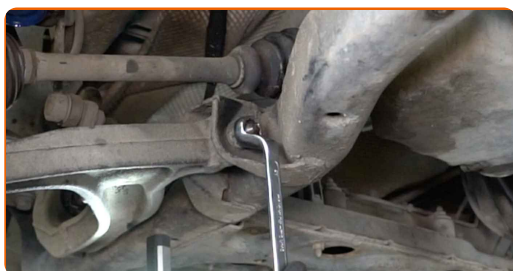


**18** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

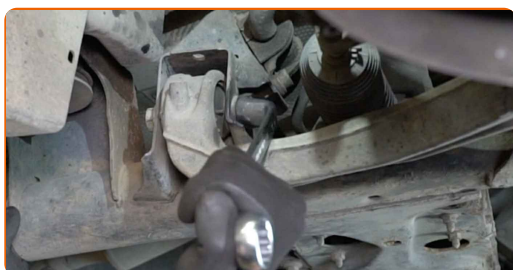




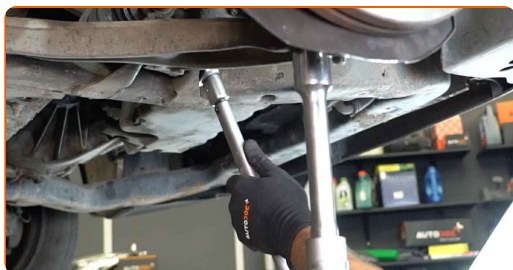
- 19** Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



- 20** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



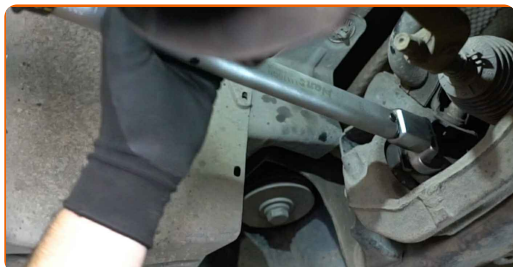
- 21** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.+120°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

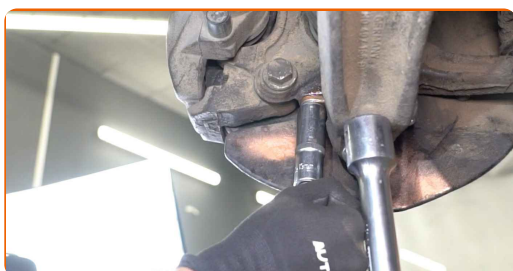
- 22** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.+120°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 23** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°

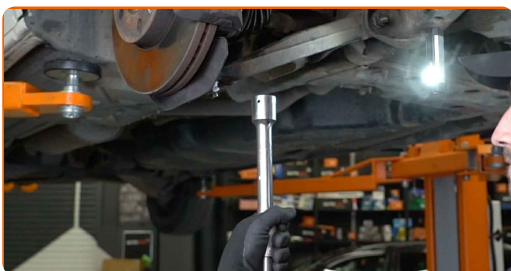


**Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

24

Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25

Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

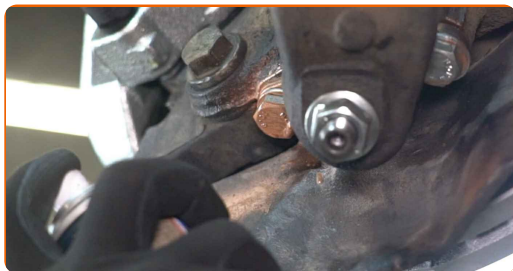


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

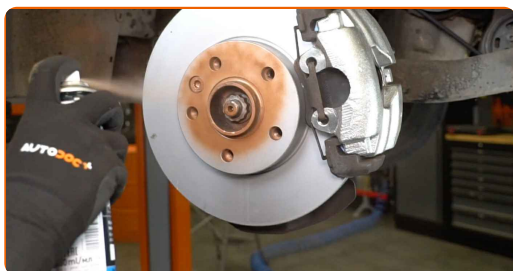
26

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



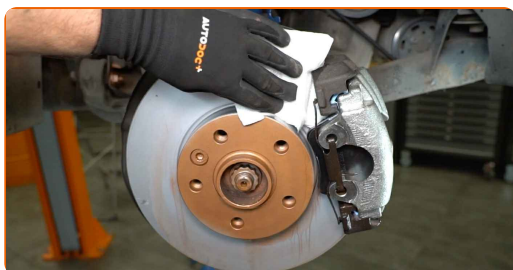
27

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: fuseekogel – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

29

Installeer het wiel.

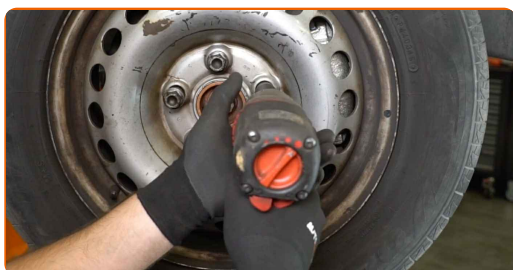


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

**30**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**31**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



**32**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.