



Hoe ABS sensor  
achteraan vervangen bij  
een **VW Lupo (6X1, 6E1)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

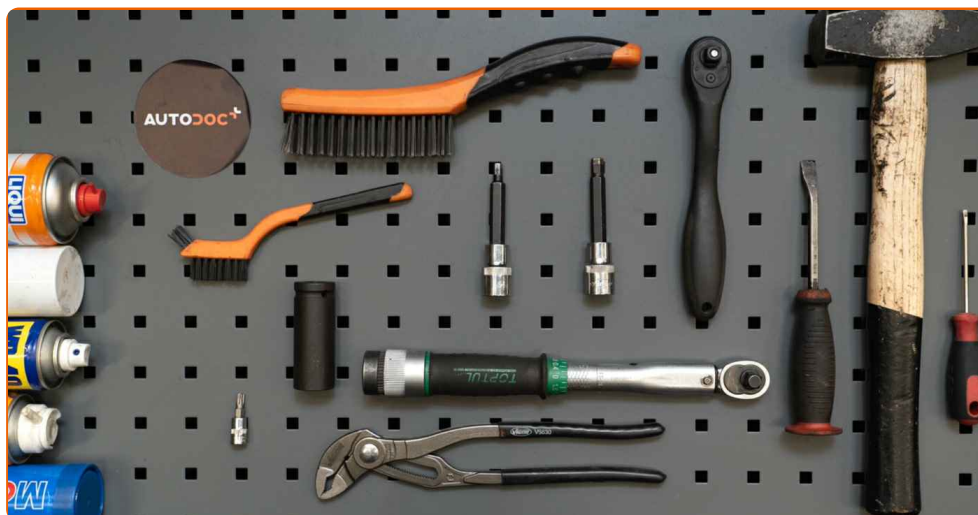
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI,  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 FSI,  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VERVANGING: ABS SENSOR – VW LUPO (6X1, 6E1).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Contactspray
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Momentsleutel
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Waterpomptang
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: ABS sensor – VW Lupo (6X1, 6E1). Tip van AUTODOC:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: ABS SENSOR – VW LUPO (6X1, 6E1). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



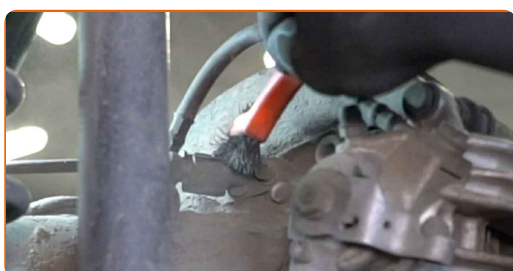
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Lupo (6X1, 6E1)

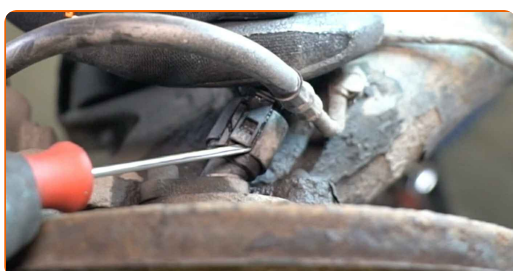
**5** Neem het wiel eraf.



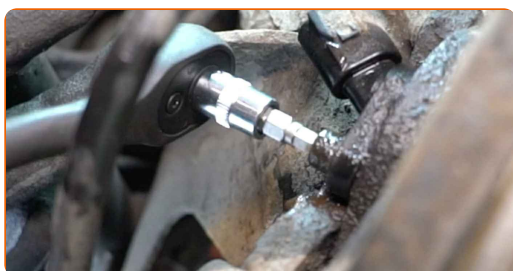
**6** Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik de WD-40 spray.



**7** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.

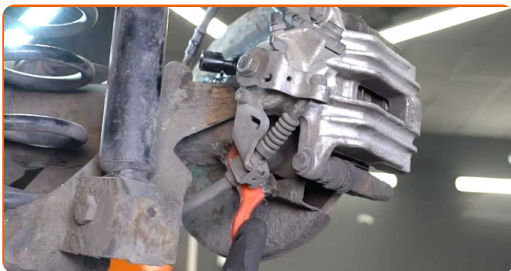


**8** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



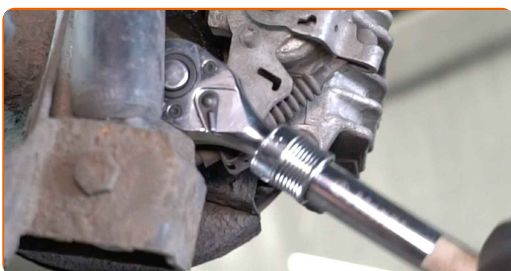
9

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



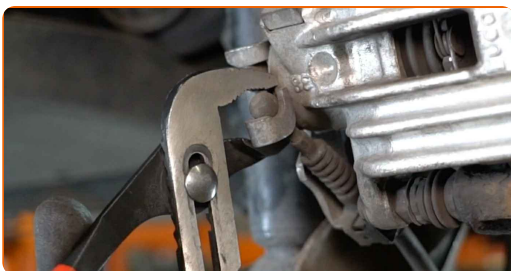
10

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remklauwhouder los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



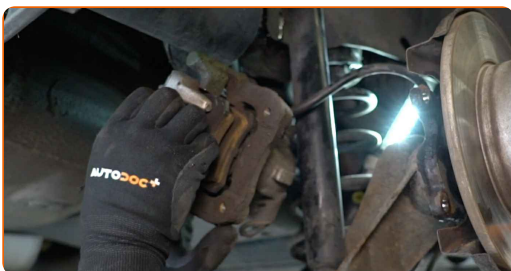
11

Verwijder de handremkabel. Gebruik een waterpomptang. Gebruik een koevoet.



12

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: ABS sensor – VW Lupo (6X1, 6E1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

13

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

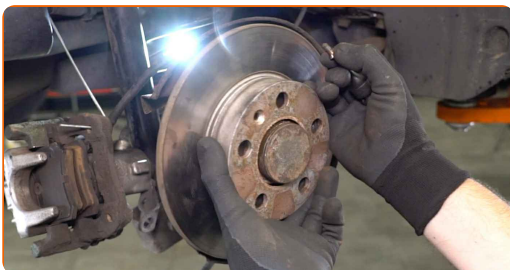
14

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



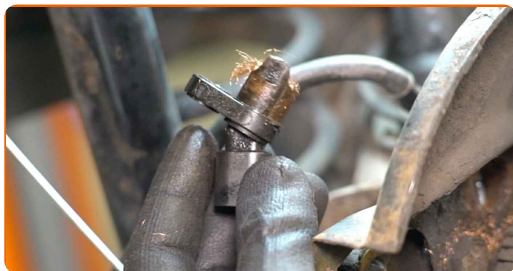
15

Verwijder de remschijf.



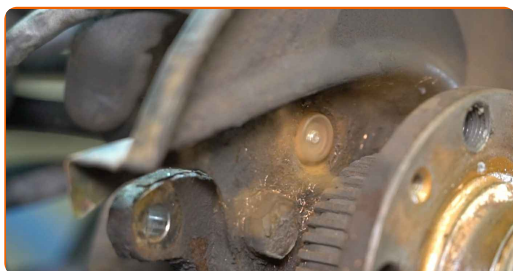
16

Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



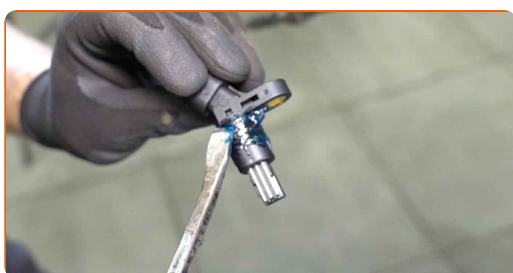
17

Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



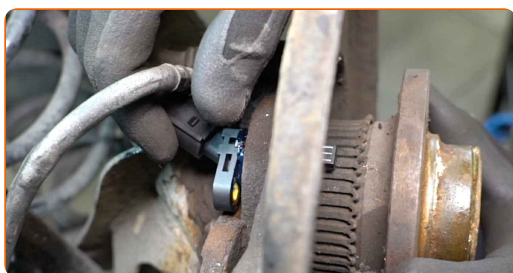
18

Behandel het bevestigingsmiddel voor de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



19

Verbind de ABS-sensor.

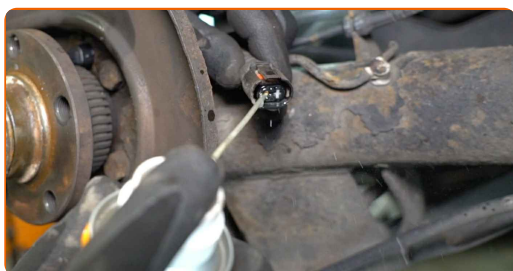




- 20** Draai de bevestiging, die de ABS-sensor met de stuurpen verbindt, aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 6 Nm.



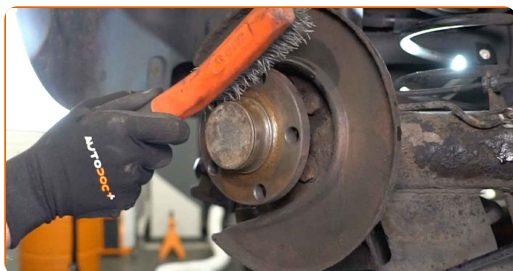
- 21** Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



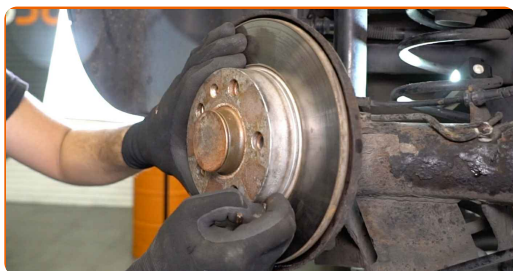
- 22** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 23** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 24** Installeer de remschijf.



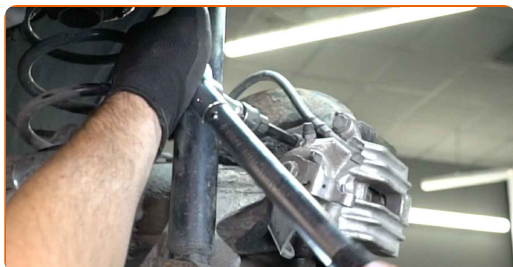
- 25** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 6 Nm.



- 26** Monteer de remklauw samen met de houder.



- 27** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



- 28** Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Gebruik een waterpomptang. Gebruik een koevoet.



29

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



30

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: ABS sensor – VW Lupo (6X1, 6E1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

32

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

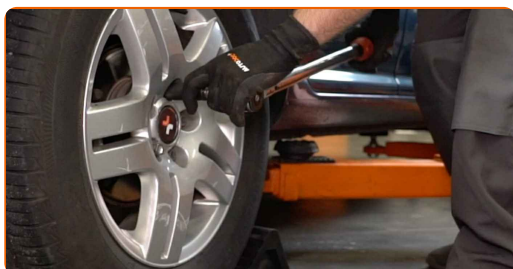
**33**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



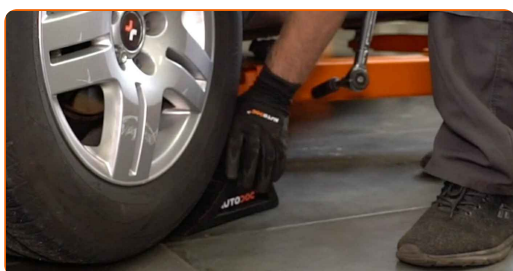
**34**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**35**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**ABS SENSOR: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.