



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **VW Golf VIII
Hatchback (CD1)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.5 TSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.5 eTSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.0 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF VIII
HATCHBACK (CD1). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Bit-dop voor schokdempers DDnr. 5,2
- Bit-dop voor schokdempers DDnr. 6
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Bankschroef
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

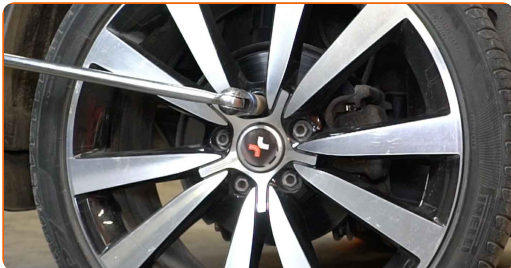
Vervanging: veerpootlager – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tips van de experts van AUTODOC:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf VIII Hatchback (CD1) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Hef de auto op.

Vervanging: veerpootlager – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de onderste bevestigingen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



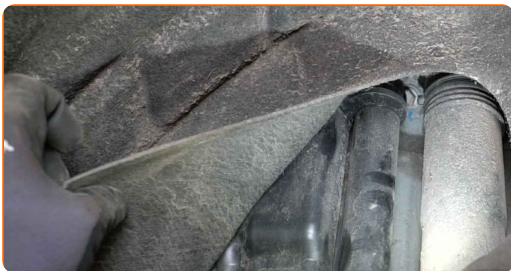
- 9** Reinig de bevestigingen van de wielkastvoering. Gebruik een staalborstel.



- 10** Schroef de bevestigingen van de wielkastvoering los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



- 11** Schuif de wielkastvoering opzij om toegang te krijgen tot de bovenste bevestigingen van de schokdemper.



12

Reinig de bevestiging van de koolstofhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de bevestiging van de koolstofhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



14

Schuif de koolstofhouder opzij om toegang te krijgen tot de bovenste bevestigingen van de schokdemper.



15

Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef de bevestigingen van de schokdempersteun los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



17 Verwijder de bevestigingsbouten.



18 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



19 Verwijder de bevestigingsbout.



20 Verwijder de schokdemper.



21

Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



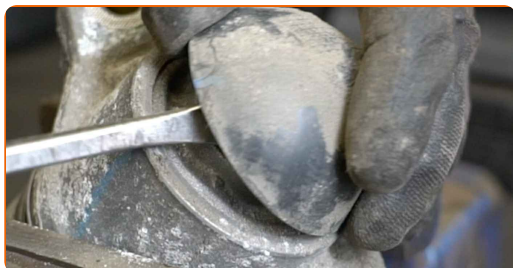
22

Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



23

Verwijder het bevestigingskapje voor de schokdemper. Gebruik een koevoet.



24

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 25** Verwijder het bevestigingsmiddel voor de zuigerstang van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN^o5,2. Gebruik een ratelsleutel.



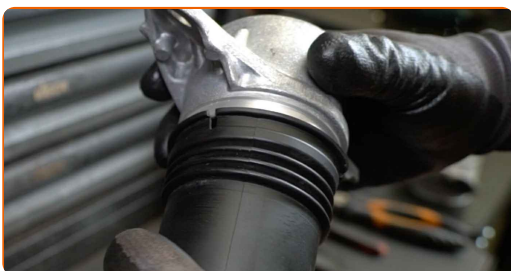
- 26** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

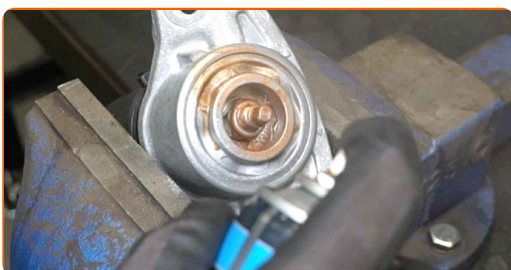
- 27** Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



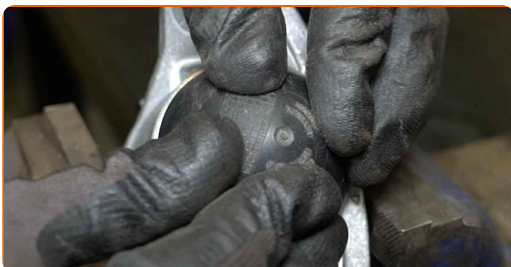
- 28** Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 29** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



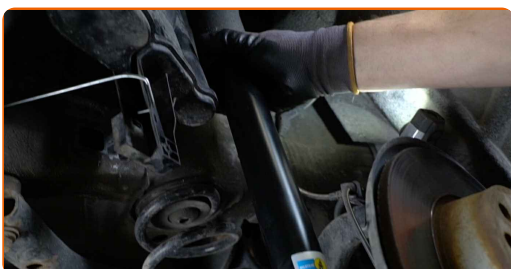
- 30** Monteer het bevestigingskapje voor de schokdemper.



- 31** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



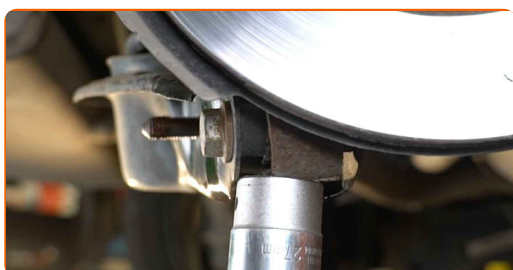
- 32** Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



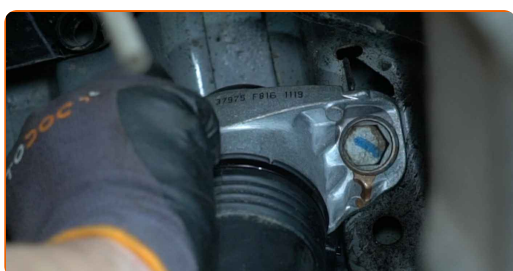
33 Breng de bevestigingsbouten aan.



34 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



35 Breng de bevestigingsbouten aan.



36 Haal de bevestigingen voor de schokdempersteun aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°

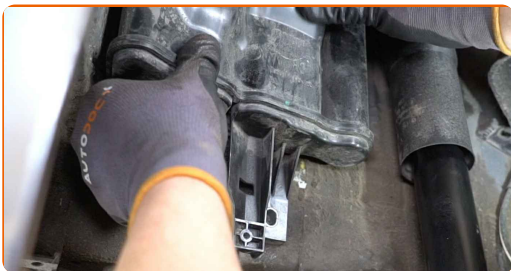


37 Behandel de bevestigingen van de schokbrekersteun. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Plaats de koolstofhouder terug.



39

Haal de bevestiging van de koolstofhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



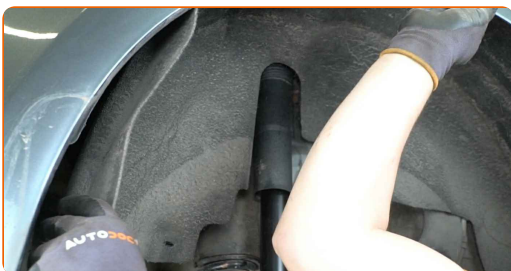
40

Behandel de bevestiging van de koolstofhouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



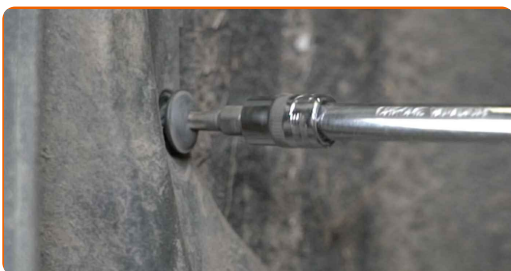
41

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



42

Schroef de bevestigingen van de wielkast vast. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Voor het correct aanhalen van de bevestigingen, moeten de ophangingselementen worden opgekrikt naar hun werkpositie.

43

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

44

Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

45

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

46 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



47 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



48 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

49 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



51

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



52

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.