



Hoe homokineet  
vervangen bij een **VW  
Golf VII Hatchback (5G1,  
BQ1, BE1, BE2)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**VERVANGING: HOMOKINEET – VW GOLF VII  
HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). BENODIGD  
GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Platte schroevendraaier
- Slangklemtang Clic-R
- Hamer
- Homokineettrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: homokineet – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure voor de homokineet is identiek voor de linker en rechter homokinetische aandrijfassen.
- Vervang de homokineten van homokinetische aandrijfassen paarsgewijs.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

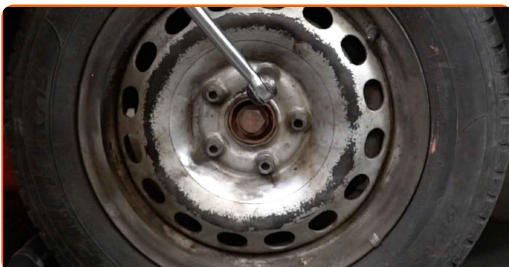
**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.

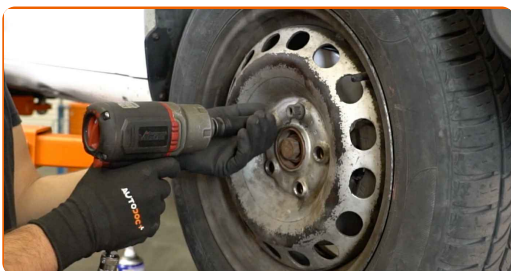


**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

**6** Neem het wiel eraf.



**7** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**8** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



9

Verwijder de stabilisatorstang.



10

Verwijder de bevestigingsbout.

11

Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

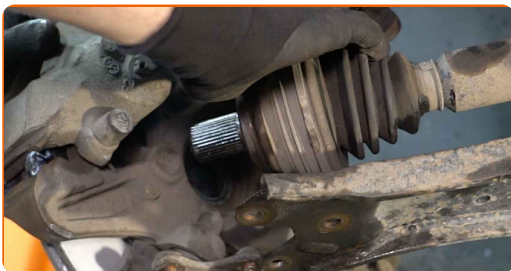


13

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



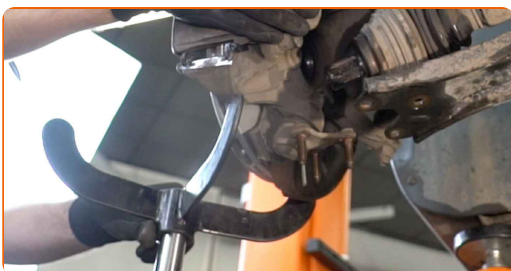
**14** Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



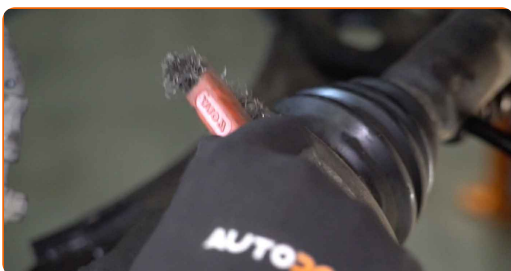
Vervanging: homokineet – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

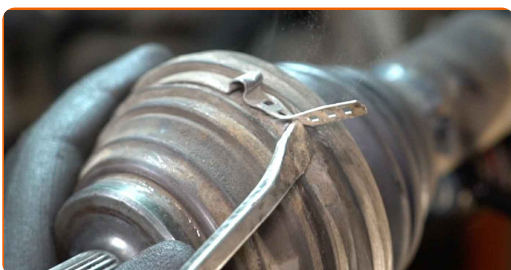
**15** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**16** Reinig de klemmen van homokineethoes. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17** Maak de klemmen van de homokineethoes los. Gebruik een koevoet.



**18** Maak homokineethoes los.



**19** Breng de homokineettrekker aan.



**20** Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



**21** Maak de homokineet los. Maak gebruik van een homokineettrekker.

**22** Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt.





23

Verwijder de bevestigingsbout.



24

Verwijder de homokineet samen met zijn beschermhoes.



25

Reinig de montageplaats van de homokineet. Gebruik allesreiniger.



26

Verwijder de borgveer van de homokineet. Gebruik een platte schroevendraaier.



27

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



**28** Breng de homokineethoes op de aandrijfvas aan.



**29** Installeer de borgveer van de homokineet.



**30** Vul de homokineet met het in de kit geleverde smeervet.



**31** Beweeg de binnenring van de homokineet heen en weer om hem gebruiksklaar te maken.



**32** Installeer de nieuwe homokineet. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



**33** Breng de homokineethoes op de homokineet aan.



**34** Maak de klemmen van de homokineethoes vast. Gebruik een platte schroevendraaier. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R. Gebruik een hamer.



**35** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**36** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**37** Verwijder de steun van onder de fusee.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: homokineet – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**38**

Installeer de aandrijfjas.



**39**

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



**40**

Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



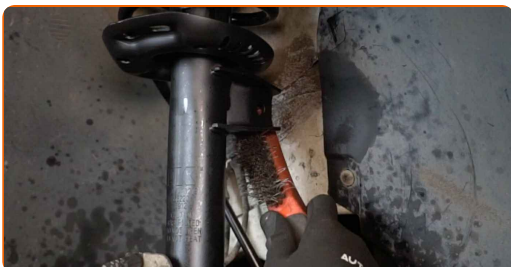
**41** Installeer de bout van de aandrijfjas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



**42** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**43** Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**44** Installeer de dwarse koppelstang.

**45** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 46** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 47** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: homokineet – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.

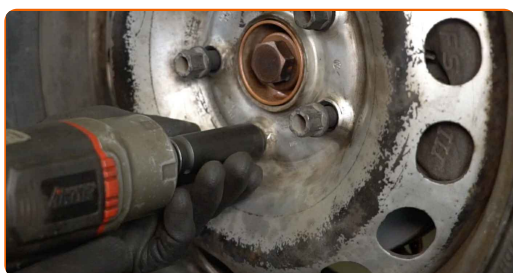


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

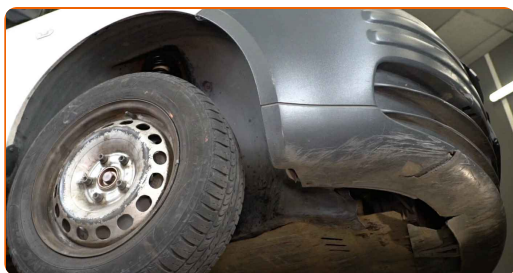
51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



52

Laat de wagen zaken.



53

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



## AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**54** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**55** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**HOMOKINEET: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.