



Hoe thermostaat
vervangen bij een **VW**
Golf VI Cabrio (517) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

VERVANGING: THERMOSTAAT – VW GOLF VI CABRIO
(517). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.10
- XZN opzetstuk nr.6
- Torx bit T27
- Ratelsleutel
- Trechter
- Slangklemtang Clic-R
- Punttang
- Vloeistof opvangbak
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

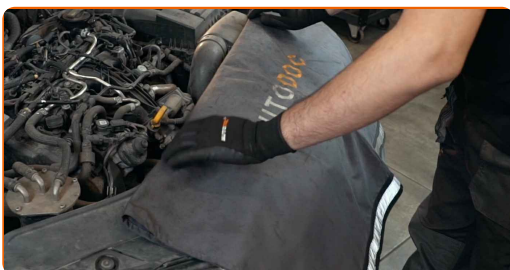
Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf VI Cabrio (517) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Verwijder het luchtkanaal.



4

Maak de bevestigingsmiddelen van het gasklephuis schoon. Gebruik allesreiniger.



5

Trek de stekker van het gasklephuis eruit.



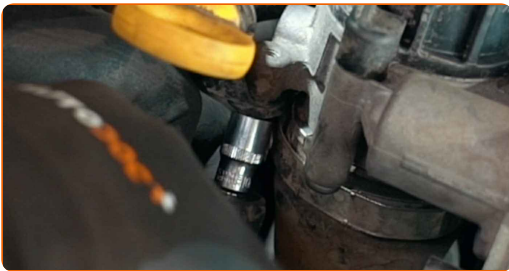
6

Draai het bevestigingsmiddel voor de luchtinlaatslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



7

Schroef de bevestiging van de peilstokbuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



8

Draai het bevestigingsmiddel voor de luchtinlaatslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

9

Verwijder de luchtinlaatbuis.



10

Dek de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terechtkomt.



11

Schroef de bevestigingen los die de gasklep met het inlaatspruitstuk verbinden. Gebruik Torx T27. Gebruik een ratelsleutel.



12

Verwijder de bevestigingsbouten.



13 Koppel het gasklephuis af van het inlaatspruitstuk.



Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Reinig het gasklephuis indien nodig.

14 Schroef de dop van het expansiereservoir los.

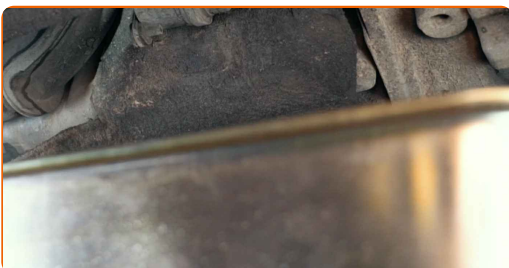


15 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

16 Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



17 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



18

Maak de koelvloeistofslangklem los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



19

Koppel de koelvloeistofslang af.



20

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruipe



Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

21 Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



22 Sluit de koelvloeistofslang aan.



23 Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



24 Laat de wagen zaken.

25 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.

26 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



27 Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

28 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een punttang.



29 Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

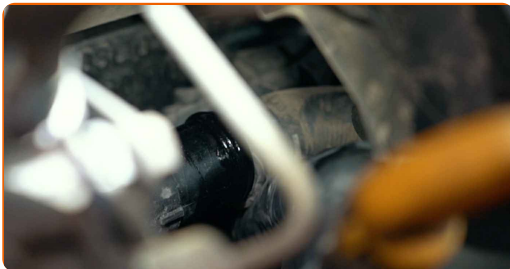
30

Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een punttang.



31

Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

32

Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



33

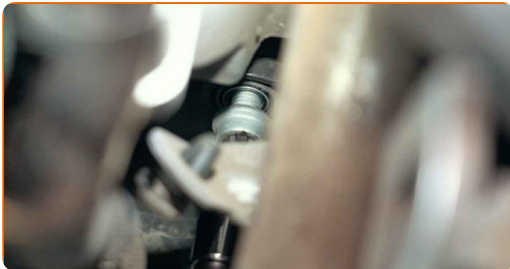
Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



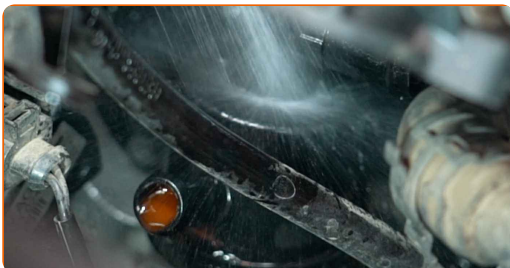
Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

34 Schroef het bevestigingsmiddel voor de koelvloeistofslangkleem los. Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.



35 Maak het thermostaathuis schoon. Gebruik allesreiniger.



36 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



37 Verwijder de bevestigingsbouten.



38

Verwijder het thermostaathuis samen met de thermostaat.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

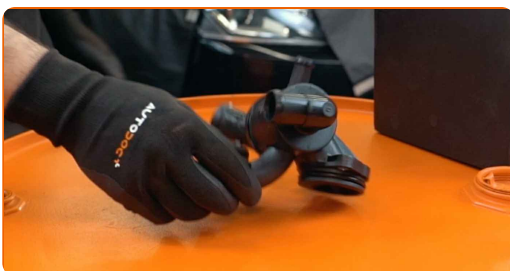
39

Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



40

Installeer het nieuwe thermostaathuis samen met de thermostaat.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

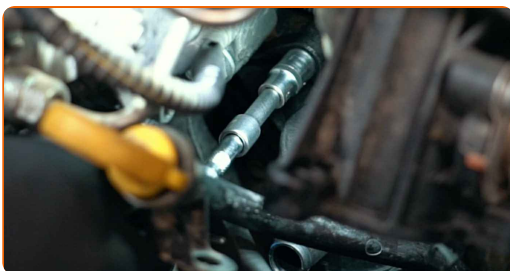
41 Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



42 Breng de bevestigingsbouten aan.



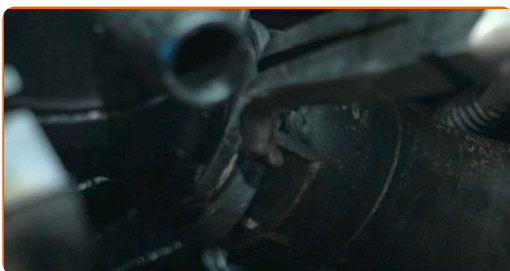
43 Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



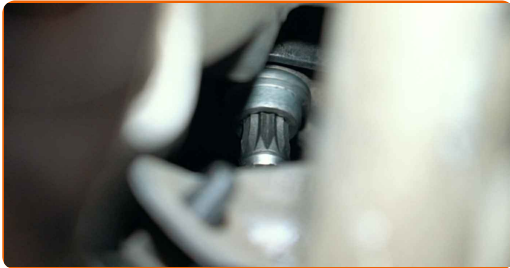
44 Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



45 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Gebruik een punttang.



- 46** Schroef het bevestigingsmiddel voor de koelvloeistofslangklem in. Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



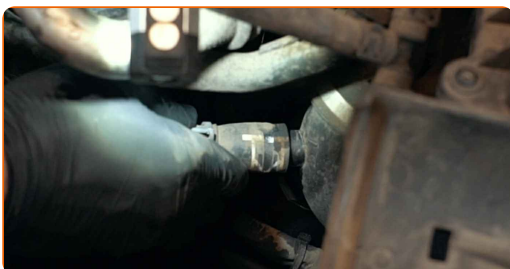
- 47** Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



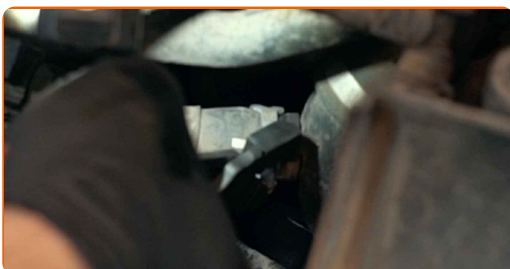
- 48** Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



- 49** Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



- 50** Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



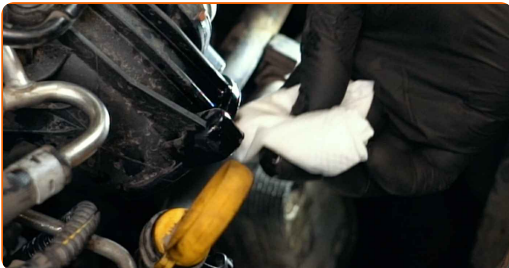
51 Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.

52 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Gebruik een punttang.

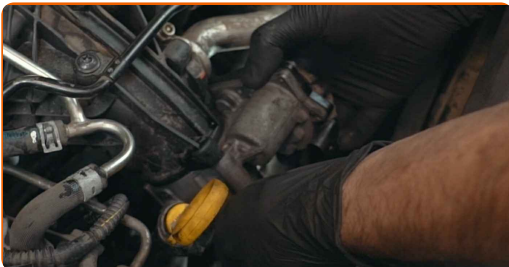
53 Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



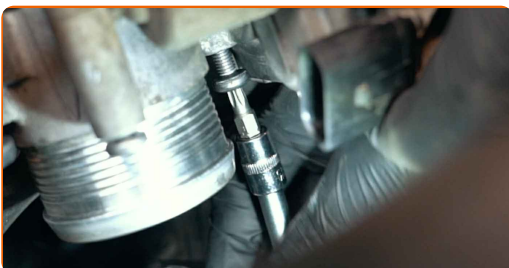
54 Reinig de montageplekken van het gasklephuis. Gebruik allesreiniger.



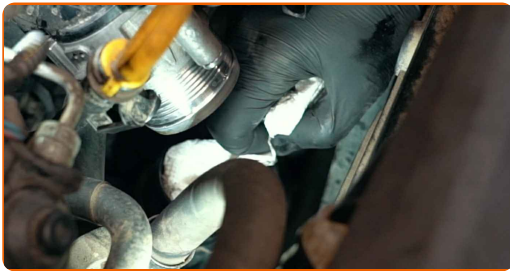
55 Installeer de gasklep op het inlaatspruitstuk. Breng de bevestigingsbouten aan.



56 Draai de bevestigingen van het gasklephuis op het inlaatspruitstuk stevig aan. Gebruik Torx T27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.



57 Verwijder de microvezeldoek uit de luchtinlaatslang.



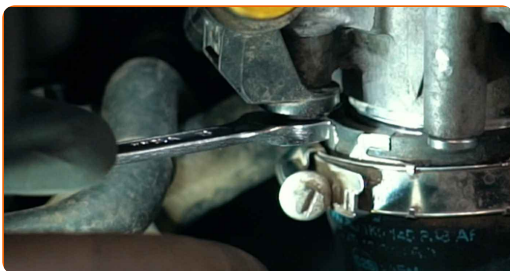
58 Maak de montageplek voor de luchtinlaatslang schoon. Gebruik allesreiniger.



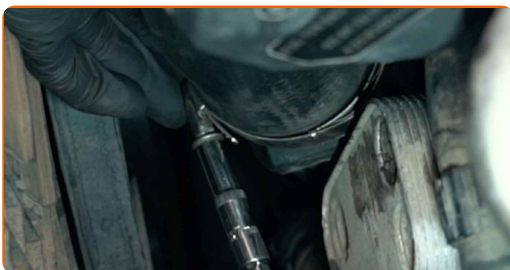
59 Plaats de luchtinlaatbus terug.



60 Schroef de bevestiging van de peilstokbuis vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



61 Maak de bevestiging van het luchtinlaatkanaal vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



62 Verbind de stekker van het gasklephuis.



63 Monteer het luchtkanaal.



64 Haal de dop van het expansiereservoir.



65 Steek de trechter erin.



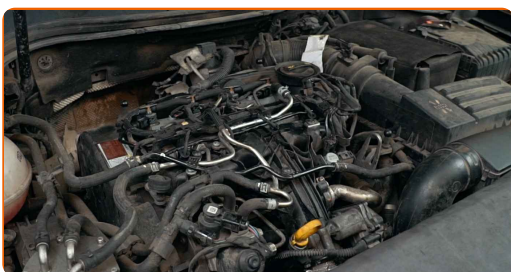
66 Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – VW Golf VI Cabrio (517). Tip van AUTODOC:

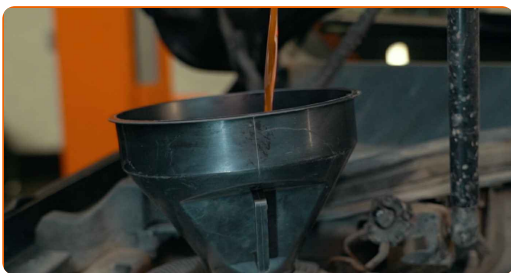
- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

67 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

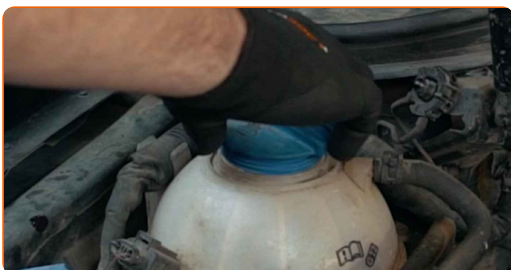


68 Schakel de motor uit.

69 Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.

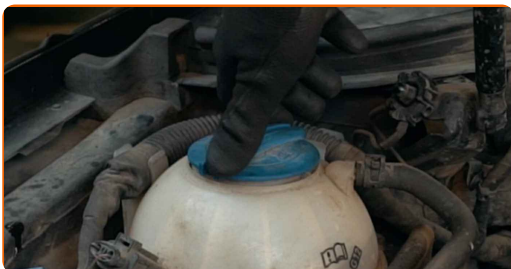


70 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



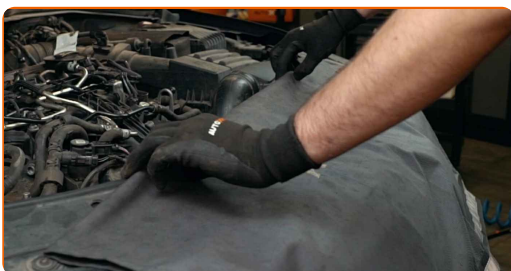
71

Draai de dop op het expansiereservoir.



72

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



73

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.