



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Golf VI Cabrio (517)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

**VERVANGING: VEERPoot – VW GOLF VI CABRIO (517).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- 12-punts stekker nr. 24
- 21mm-veerpootmoerdop
- XZN opzetstuk Nr.6
- XZN opzetstuk Nr.14
- Schokdempersleutel
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – VW Golf VI Cabrio (517). De experts van AUTODOC bevelen aan:

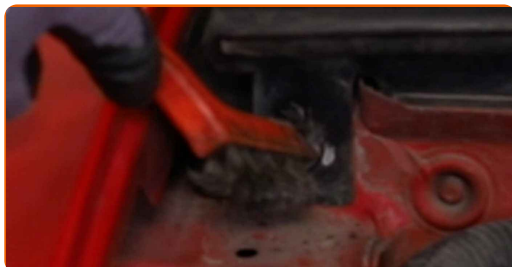
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf VI Cabrio (517) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

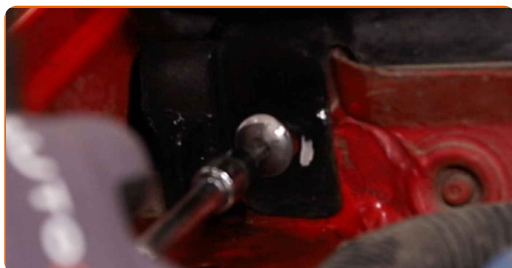
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Reinig de bevestigingen van het kunststof paneel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Schroef de bevestigingen van het kunststof paneel los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



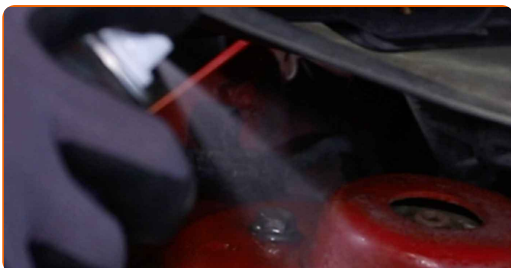
5 Verwijder de rubberen afdichting.



6 Verwijder het kunststof paneel.



7 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

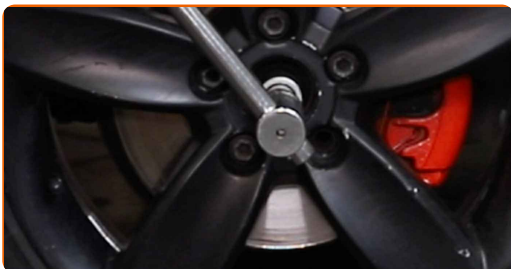


8 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

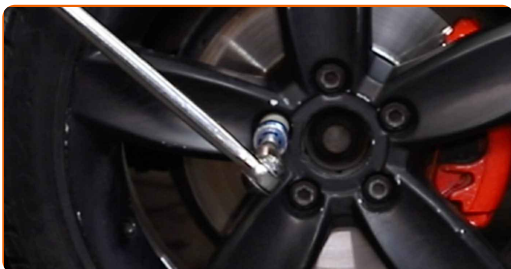


9 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**10** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een wringijzer.



**11** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**12** Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – VW Golf VI Cabrio (517). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

**13** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VI Cabrio (517)

**14**

Neem het wiel eraf.



**15**

Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16**

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.



**17**

Verwijder de stabilisatorstang.





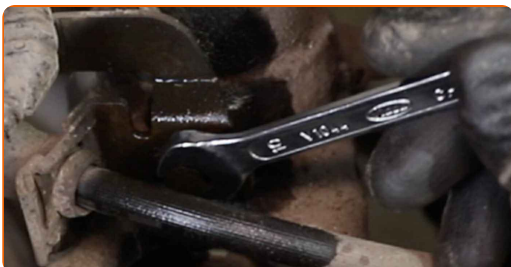
**18** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



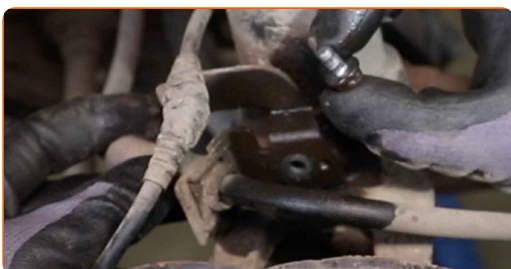
**19** Reinig de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**20** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



**21** Verwijder de remslanghouder.





- 22** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 23** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Cabrio (517)

- 24** Verwijder de bevestigingsbout.



- 25** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 26** Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 27** Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm.



- 28** Schroef de bevestiging los die de aandrijffas aan de wielnaaf bevestigt.

- 29** Verwijder de bevestigingsbout.



**30** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



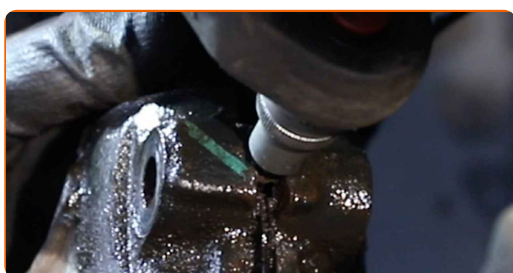
Vervanging: veerpoot – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

**31** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**32** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



**33** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**34** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf VI Cabrio (517) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**35** Verwijder de veerpoot.



**36** Plaats de veerpoot op de veerspanner.

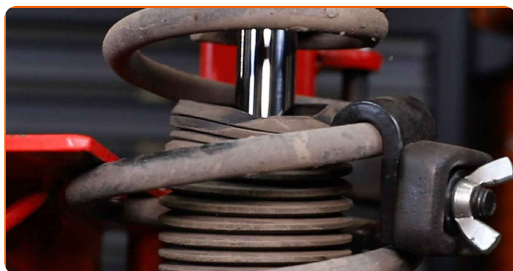


**AUTODOC raadt aan:**

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

**37**

Duw de veer samen.



**38**

Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**39**

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



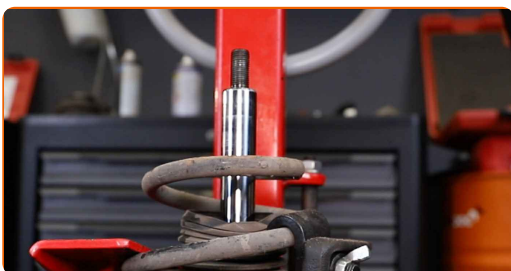
40

Verwijder de bovenste veerpootsteun samen met het aanslagrubber.



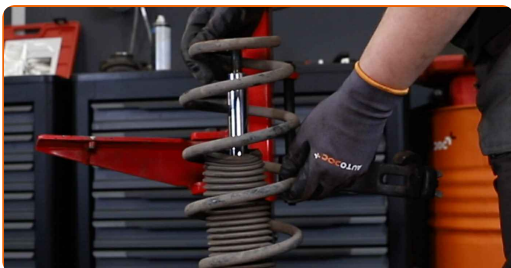
41

Maak de schroefveer los.



42

Verwijder de veer.



43

Verwijder de stofhoes.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Golf VI Cabrio (517). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.



**44** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



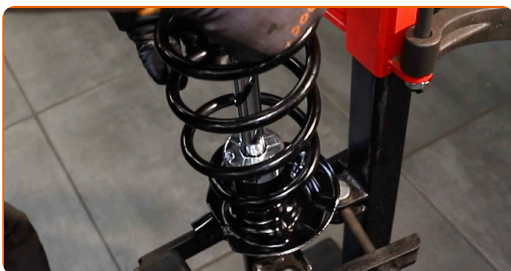
**45** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



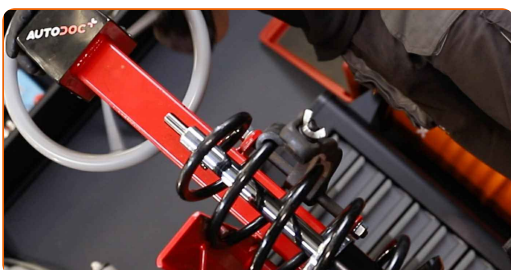
**AUTODOC raadt aan:**

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

**46** Installeer de veer op de schokdemper.

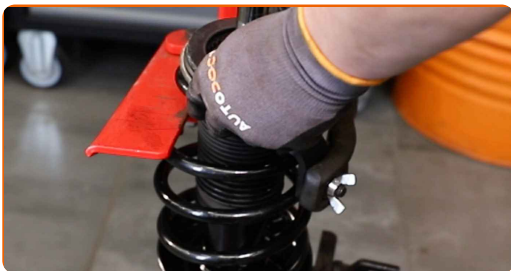


**47** Duw de veer samen.





**48** Installeer de stofhoes.



**49** Installeer de bovenste veerpootsteun samen met het aanslagrubber.



**50** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**51** Ontspan de veer.



**52** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



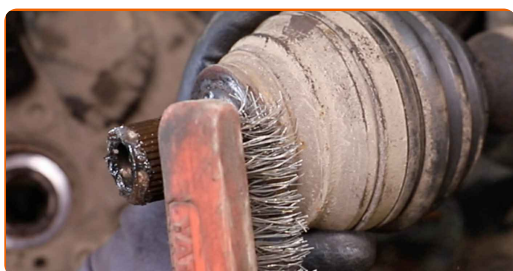
**53** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**54** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



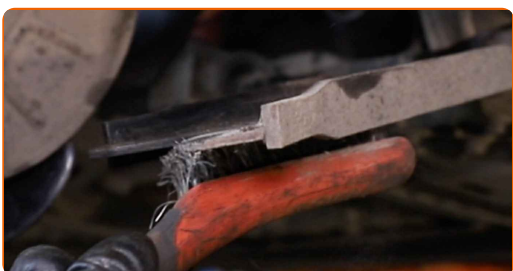
**55** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 56** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



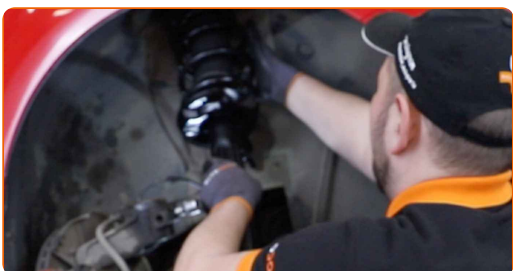
- 57** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 58** Reinig de bevestigingsplek van de veerpoot op de fusee. Reinig de bevestigingsplek van de homokineetas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 59** Installeer de veerpoot in de wielkast.



60

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Cabrio (517)

61

Zet de veerpoot vast op de fusee.



62

Breng de bevestigingsbouten aan.



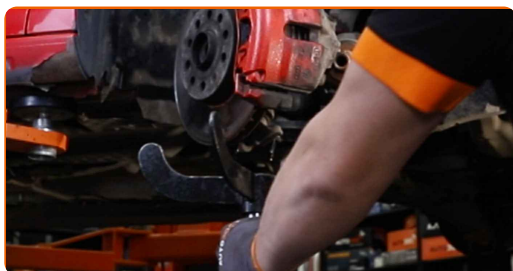
63

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.



64

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Golf VI Cabrio (517). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

65

Installeer de aandrijfas.

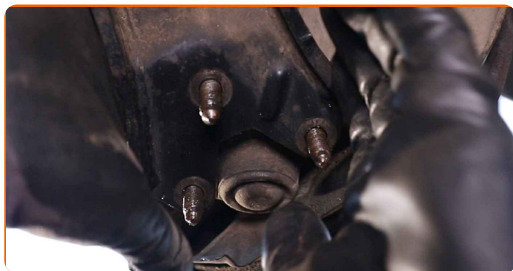


66

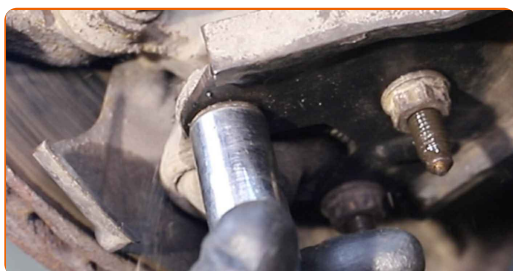
Installeer de bout van de aandrijfas en span deze aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een ratelsleutel.



**67** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



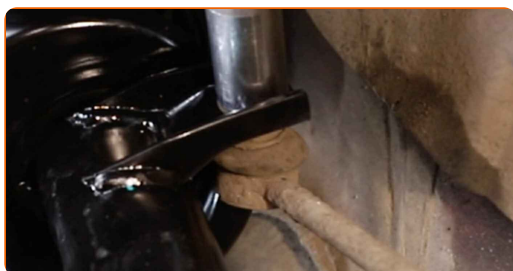
**68** Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met de draagarm verbinden, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**69** Installeer de dwarse koppelstang.



**70** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.





- 71** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



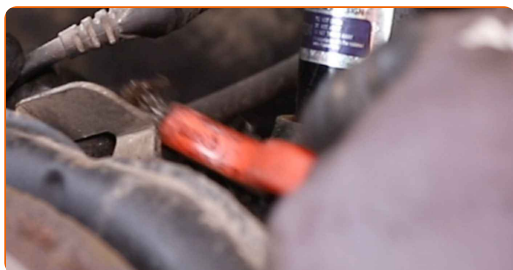
- 72** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 73** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 74** Maak de klembevestigingen van de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





**75** Installeer de remslanghouder.



**76** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



**77** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



**78** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



**79** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



80

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



81

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Golf VI Cabrio (517). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

82

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

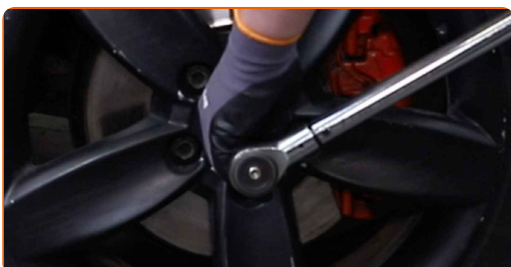
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf VI Cabrio (517)

**83** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

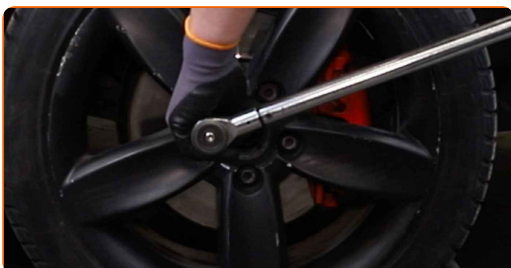


**84** Laat de wagen zaken.

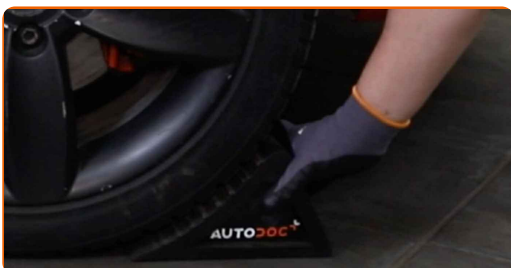
**85** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



**86** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

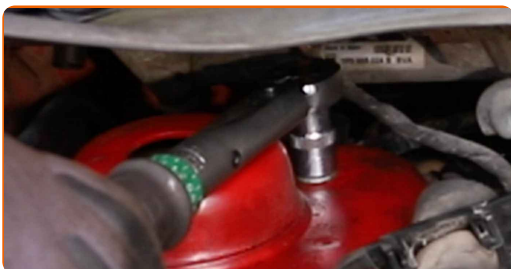


**87** Verwijder de krik en de wielblokken.



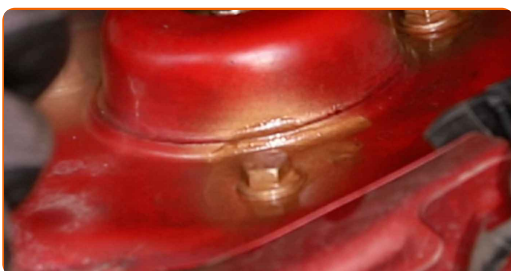
88

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



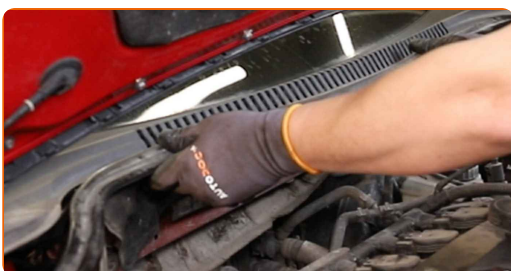
89

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



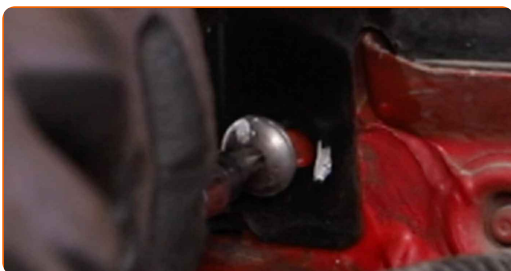
90

Installeer het kunststof paneel.



91

Schroef de bevestigingen van het kunststof paneel vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



- 92 Haal de bevestigingen van het kunststof paneel aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



- 93 Breng de rubberen afdichting aan.



- 94 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 95 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.