



Hoe schokdempers  
achteraan vervangen bij  
een **VW Golf VI Cabrio**  
**(517)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

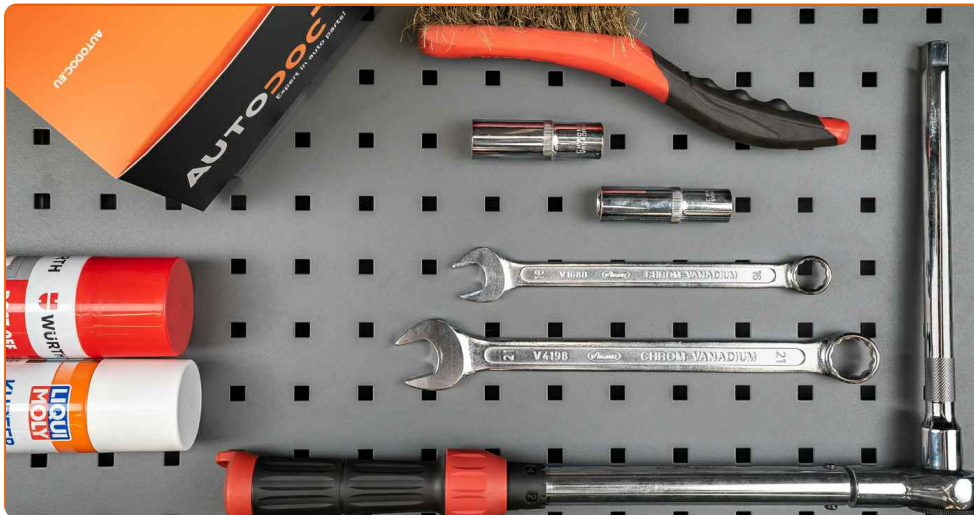
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW GOLF VI CABRIO  
(517). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.21
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Kopervet
- Engelse sleutel
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Wielblok

**Koop gereedschap**

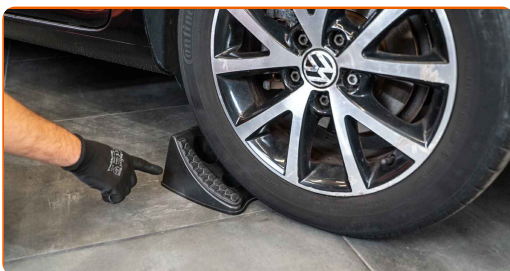
Vervanging: schokdempers – VW Golf VI Cabrio (517). Tip van AUTODOC:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



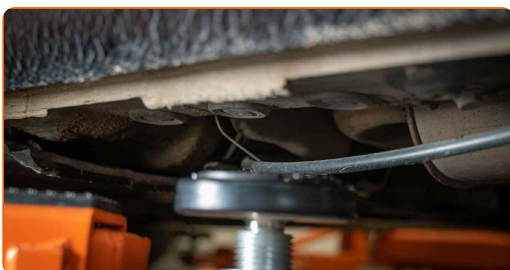
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



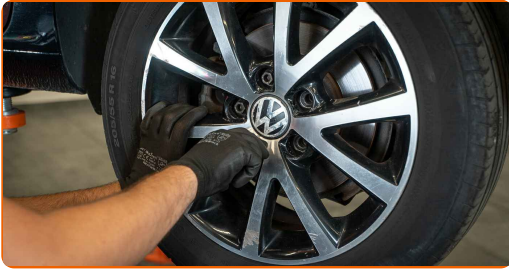
3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

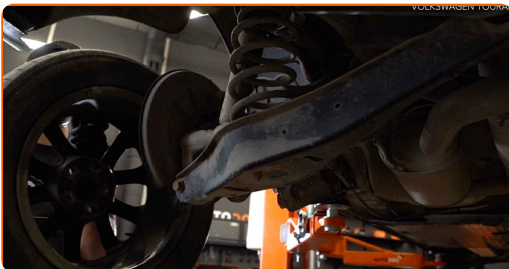


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf VI Cabrio (517)

5

Neem het wiel eraf.

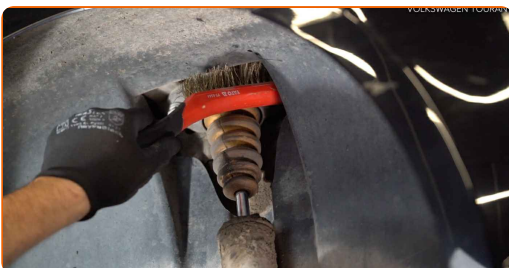


6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

7

Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8

Schroef de schokdemperbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



9

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21

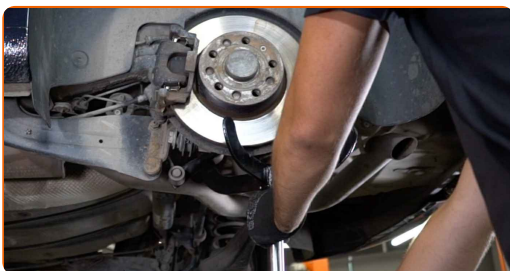


Vervanging: schokdempers – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC beveelt aan:

- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

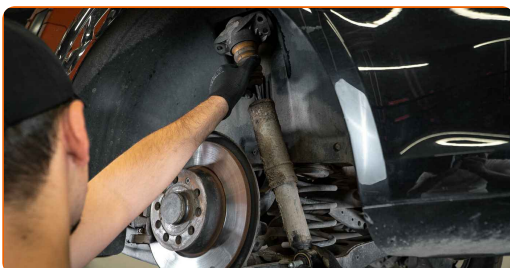
10

Verwijder de steun van onder de achterste arm.



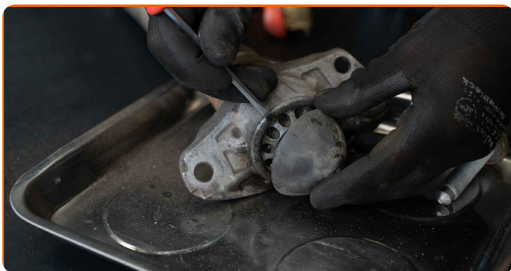
11

Verwijder de schokdemper.



12

Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



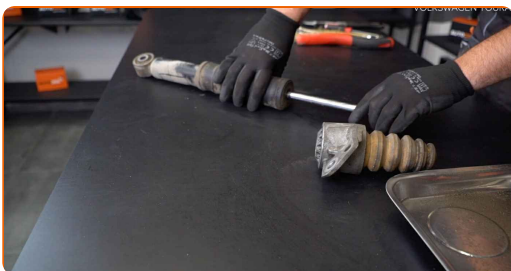
13

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een verstelbare sleutel.



14

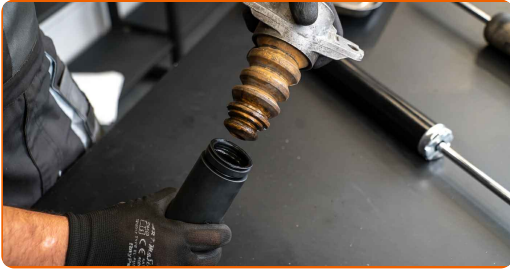
Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



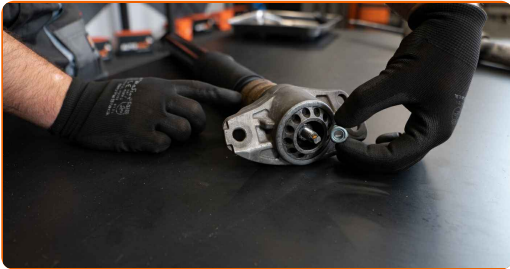
### AUTODOC raadt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.
- Vervanging: schokdempers – VW Golf VI Cabrio (517). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

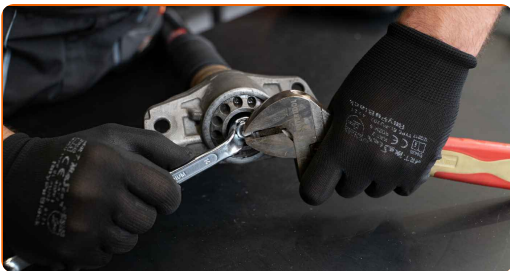
15 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



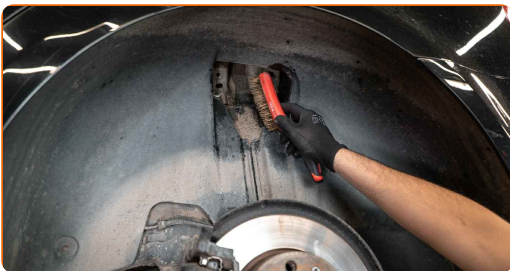
16 Installeer de bovenste bevestiging van de schokdemper.



17 Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



18 Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





19

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

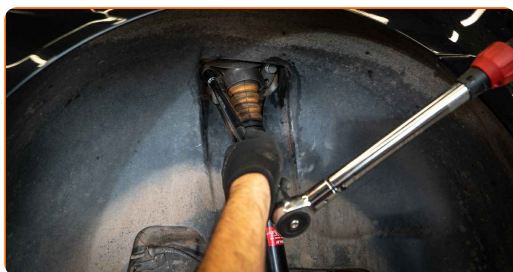
21

Installeer de schokdemperbevestiging door het middelste gat als geleider te gebruiken.



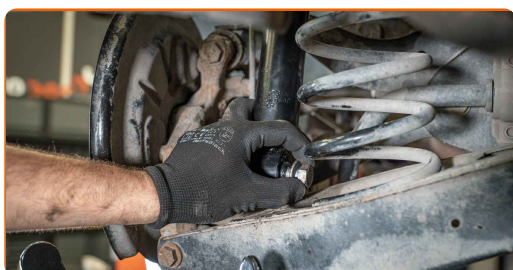
22

Span de schokdemperbevestigingen aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°

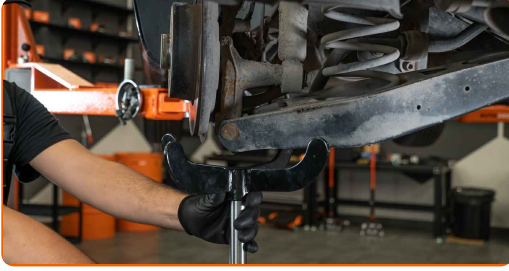


23

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



24 Verwijder de steun van onder de achterste arm.



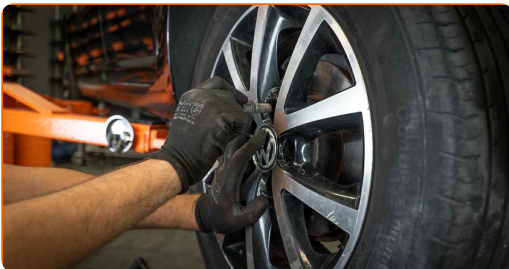
25.1 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



25.2 Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Installeer het wiel.



Vervanging: schokdempers – VW Golf VI Cabrio (517). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.