



Hoe bobine vervangen bij
een **VW Golf VI Cabrio**
(517) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: BOBINE – VW GOLF VI CABRIO (517).
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Contactspray
- Antiblokkerend smeermiddel voor hoge temperaturen
- Koevoet
- Platte schroevendraaier
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – VW Golf VI Cabrio (517). Tips van de experts van AUTODOC:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Golf VI Cabrio (517).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.



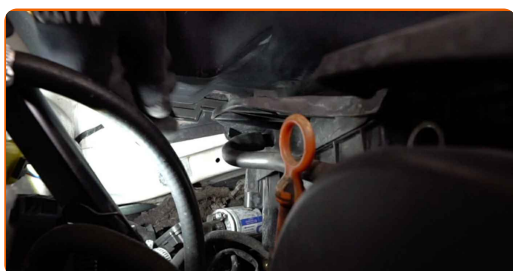
2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3

Maak de carterventilatieslang aan de linkerkant van de motorafdekking los.



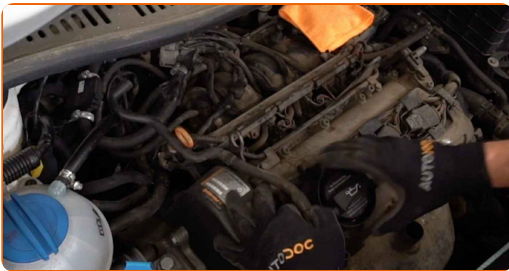
4 Verwijder het motordeksel.



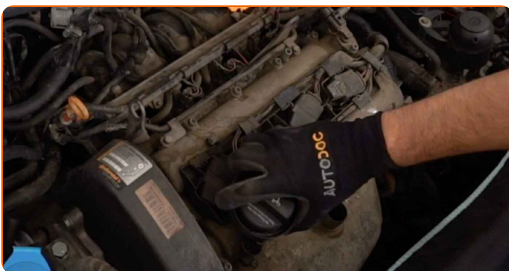
5 Dek het gasklephuis af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terecht kunnen komen.



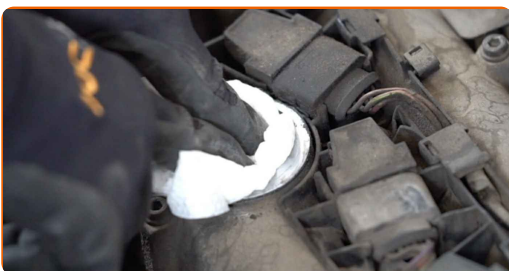
6 Verwijder de carterventilatieslang van de olievlpijp.



7 Schroef de olievlpijp los. Verwijder de olievlpijp.



8 Dek de olievlopening af met een microvezeldoek zodat er geen vuil en vreemde objecten in het systeem terechtkomen.



9 Maak de kunststof vergrendelingslipjes van de bobineconnector los. Gebruik een platte schroevendraaier.



10 Til de ontstekingsspoel eruit. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



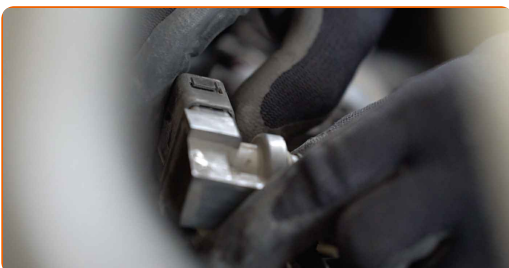
11 Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



Vervanging: bobine – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC beveelt aan:

- Neem de opeenvolging van stappen voor het demonteren van de ontstekingsspoel in acht.

12 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



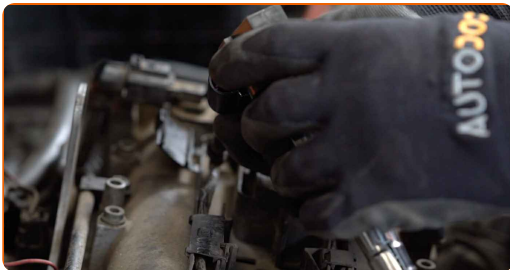
- 13 Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



- 14 Behandel de top van de bobine. Gebruik smeermiddel voor hoge temperaturen. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 15 Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



- 16 Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



17 Beveilig deze verbinding.



18 Verwijder de microvezeldoek van de olievulopening.



19 Installeer de olievulpijp. Schroef de olievulpijp vast.



20 Bevestig de carterventilatieslang aan de olievulpijp.



21 Haal de microvezeldoek van het gasklephuis.



- 22** Installeer het motordeksel en maak het vast. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



Vervanging: bobine – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Zorg ervoor dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen en de luchtinlaatslang van het gasklephuis.

- 23** Bevestig de carterventilatieslang aan de linkerkant van de motorafdekking.



- 24** Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

- 25** Schakel de motor uit.

- 26** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

27

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC
APP

Download

Google play

App Store

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.