



Hoe remklauw achteraan  
vervangen bij een **VW**  
**Golf VI Cabrio (517)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**VERVANGING: REMKLAUW – VW GOLF VI CABRIO (517). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.11
- Dopsleutel nr.13
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vloeistof opvangbak
- Remontluchtungskit
- Remslangklem
- Koevoet
- Rubberhamer
- Waterpomptang
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remklauw – VW Golf VI Cabrio (517). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

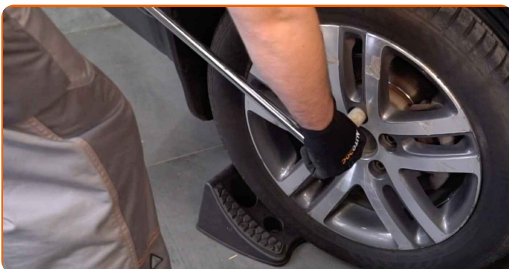
**VERVANGING: REMKLAUW – VW GOLF VI CABRIO (517). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

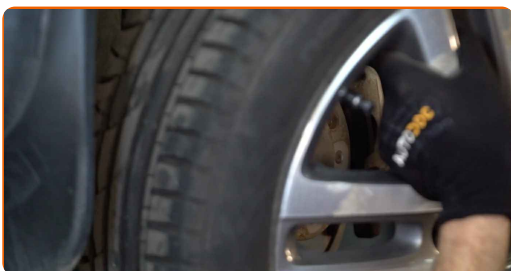


Vervanging: remklauw – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

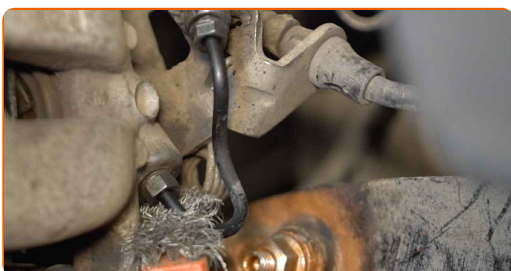
6

Neem het wiel eraf.

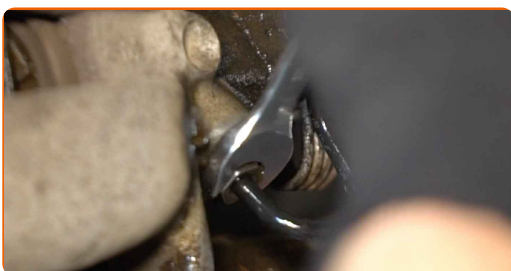


7

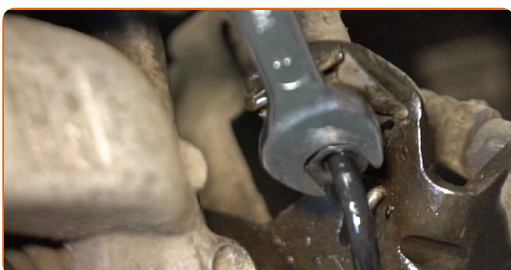
Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



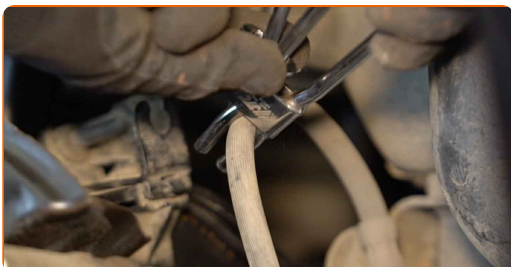
- 8** Maak het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



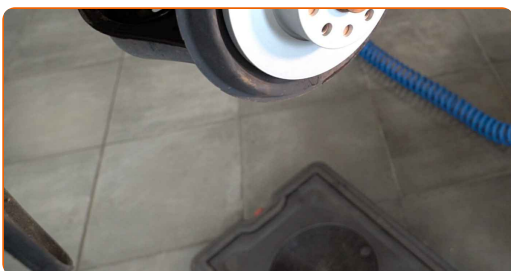
- 9** Maak het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



- 10** Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



- 11** Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



- 12** Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11

**13** Verwijder de klem voor de remslang. Gebruik een koevoet.



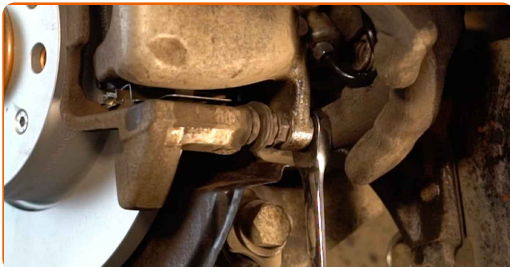
**14** Verwijder de borgklem van de handremkabel. Gebruik een koevoet.



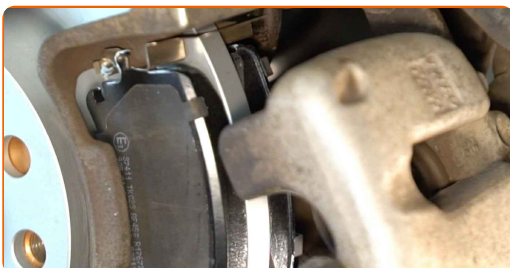
**15** Druk de handremhendel op de remklauw.

**16** Ontkoppel de handremkabel van de remklauw. Gebruik een waterpomptang.

**17** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



**18** Verwijder de remklauw.



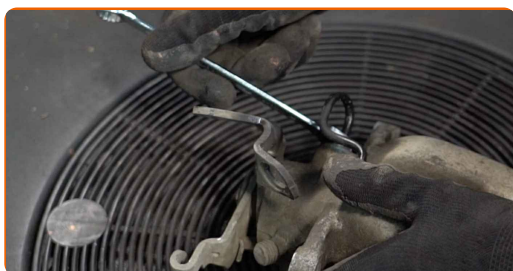


Vervanging: remklauw – VW Golf VI Cabrio (517). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

19

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



20

Installeer de remklauw en zet deze vast.





- 21** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 22** Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Gebruik een waterpomptang.

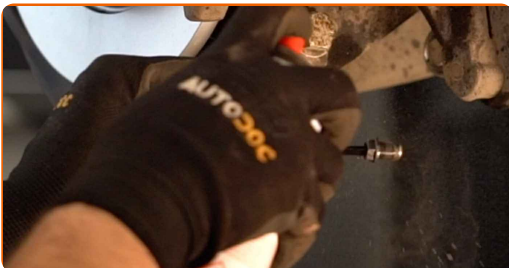
- 23** Maak de handremkabel vast met de borgklem.



- 24** Schroef de remslangstop los. Gebruik inbusleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Behandel de remleiding met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

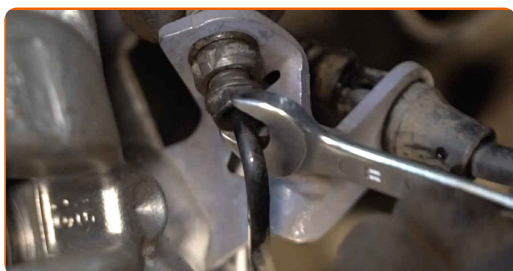


Vervanging: remklauw – VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

26

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



27

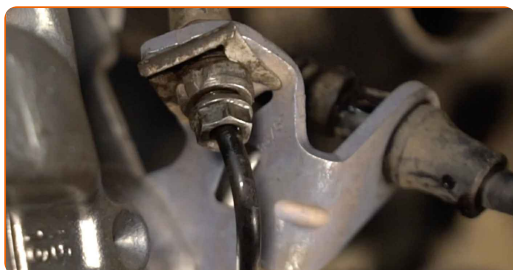
Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de remleiding met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Golf VI Cabrio (517). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



**29** Breng de klem voor de remslang aan. Gebruik een rubberen hamer.



**30** Verwijder de klem van de remslang.



**31** Draai de remontluchtingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



**32** Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingschroef.

**33** Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



34

Draai de remontluchtingsschroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



35

Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

36

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.

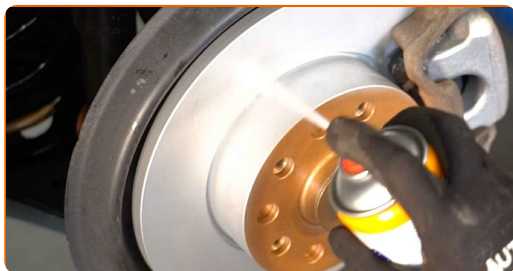
37

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – VW Golf VI Cabrio (517). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

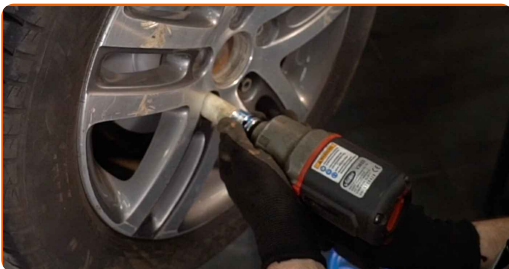
**39** Installeer het wiel.



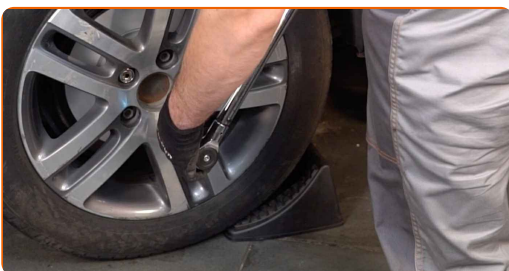
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Golf VI Cabrio (517)

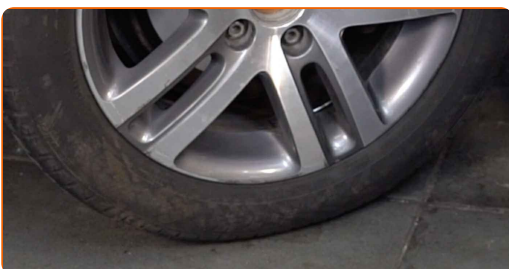
**40** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**41** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**42** Verwijder de krik en de wielblokken.



## AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw – VW Golf VI Cabrio (517). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

43

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



44

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.