



Hoe waterpomp &
distributieriem set
vervangen bij een **VW**
GOLF VI (5K1) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW GOLF VI (5K1) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VERVANGING: WATERPOMP + DISTRIBUTIERIEM SET –
VW GOLF VI (5K1). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingspray
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.16
- inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- 12-punts stekker Nr.21
- Ratelsleutel
- Motorafstelset.
- Universele poelie-vasthouder
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW GOLF VI (5K1) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

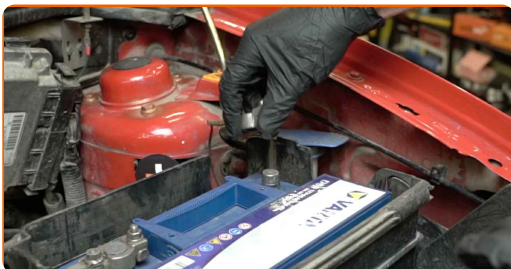
3 Neem de beschermkap van haar plek.



4 Schroef de bevestigingsmiddelen van de autoaccuklemmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



5 Neem de accuklemmen van hun plek.



6 Koppel aan de rechterkant de slang van de PCV-klep af van de motorafdekplaat.



7 Verwijder het motordeksel.



Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). Tip:

- Hef het motordeksel op, en houd deze aan twee zijden tegelijk vast.
- Gebruik geen overmatige kracht bij het verwijderen van het onderdeel. Anders kan het onderdeel beschadigd raken.

8 Dek het gasklephuis af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terecht kunnen komen.



9 Maak de bevestigingsmiddelen voor het bovenste distributiedeksel los.



10 Verwijder het bovenste distributiedeksel.

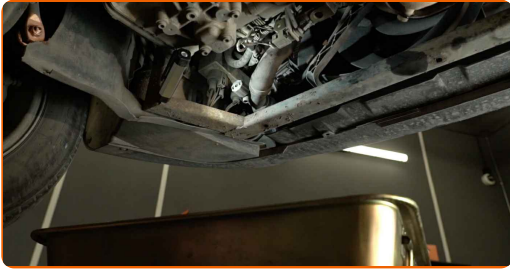


11 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



12 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

13 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



14 Zet de koelvloeistofaftapkraan open.



15 Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-
pen.



AUTODOC raadt aan:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

16 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.



17 Haal de multiriem weg.



18 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



19 Schroef het bevestigingsmiddel voor de multiriemspanrol los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.



20 Verwijder de multiriemspanrol.



- 21** Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukspoelie los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 21. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Verwijder de krukspoelie.



- 23** Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukspoelie in. Gebruik de 12-kantige dop nr. 21. Gebruik een ratelsleutel.

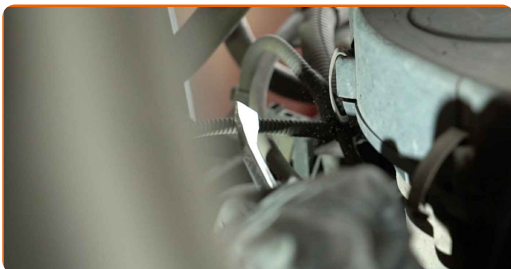


- 24** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het onderste distributiedeksel los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



25

Maak de clipjes voor het onderste distributiedeksel open. Gebruik een koevoet.



26

Verwijder het onderste distributiedeksel.



27

Draai het krukstandwiel om. Gebruik de 12-kantige dop nr. 21. Gebruik een ratelsleutel.



Let op!

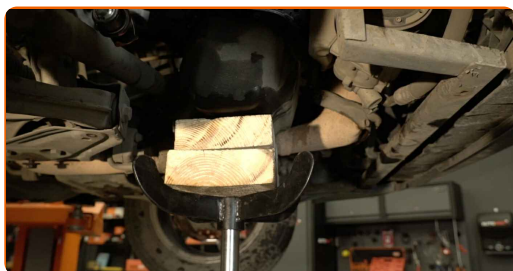
- De zuiger dient zich op het bovenste dode punt (BDP) te bevinden.

28

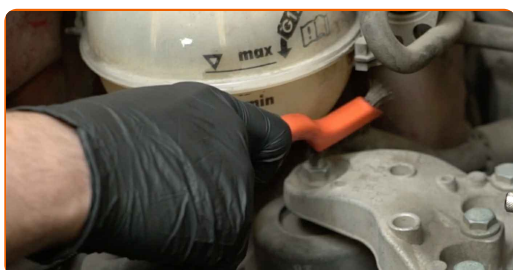
Monteer het blokkeergereedschap voor het nokkenstandwiel overeenkomstig de standaardmarkeringen. Maak gebruik van een motorafstelset.



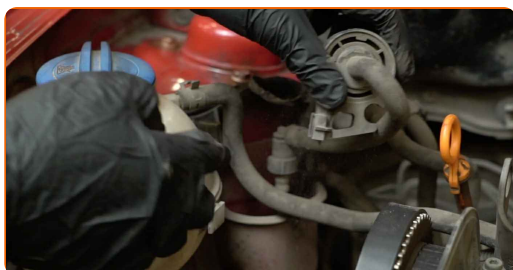
29 Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



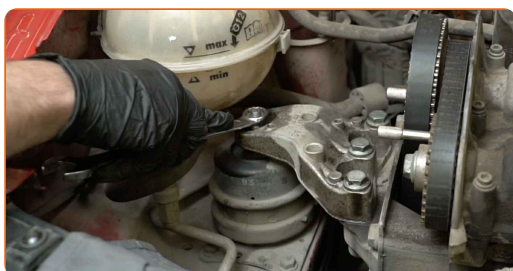
30 Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



31 Ontkoppel de beugel voor de koelvloeistofleiding.



32 Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



33 Verwijder de bevestigingsbouten.



34 Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35 Schroef de motorsteunbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



36 Verwijder de bevestigingsbouten.



37 Verwijder de motorsteun.



38 Breng een markering aan op het krukstandwiel.



39 Breng een markering aan op het nokkenstandwiel.



40 Breng een markering aan op de distributieriem.



41 Draai het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik inbussleutel nr. H6.



42 Neem de spanrol van de distributieriem van haar plek.



43

Neem de distributieriem van zijn plek.



44

Maak het bevestigingsmiddel voor de geleiderol van de distributieriem schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



45

Schroef het bevestigingsmiddel voor de geleiderol van de distributieriem los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



46

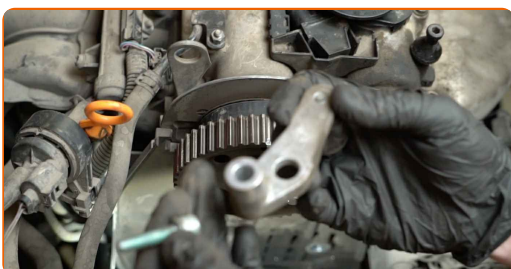
Neem de geleiderol van de distributieriem van de plek waar deze gemonteerd zit.



- 47** Schroef de beugel voor de geleiderol van de distributieriem met ingebouwde poelie los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 48** Verwijder de beugel voor de geleiderol van de distributieriem met ingebouwde poelie.



- 49** Breng een markering aan op het nokkenastandwiel. Breng een markering aan op de distributieriem.



- 50** Neem de spanrol van de distributieriem van haar plek. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



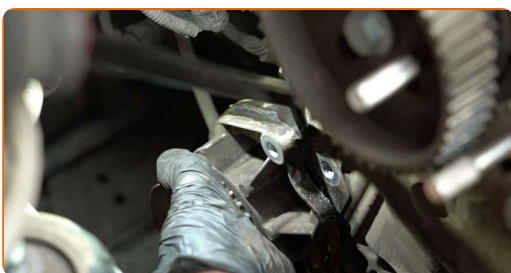
51 Neem de distributieriem van zijn plek.



52 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het zijdistributiedeksel los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



53 Verwijder het zijdistributiedeksel.



54 Schroef de bevestigingsmiddelen voor de waterpomp los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



55 Verwijder de waterpomp.



Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof naar buiten komen vanuit de kanalen en het huis van de waterpomp.

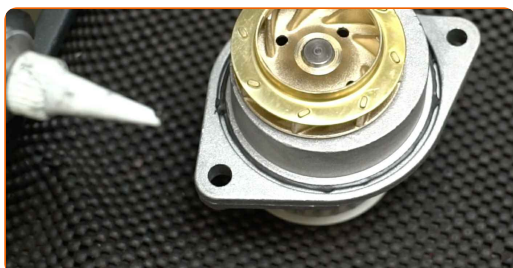
56

Maak de plek waar de waterpomp gemonteerd zit schoon. Gebruik allesreiniger.



57

Behandel de montageplek voor de waterpomp met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



58

Breng de pakking voor de waterpomp aan.



59

Monteer de nieuwe waterpomp.



60

Monteer het zijdistributiedeksel.



61

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de waterpomp in. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



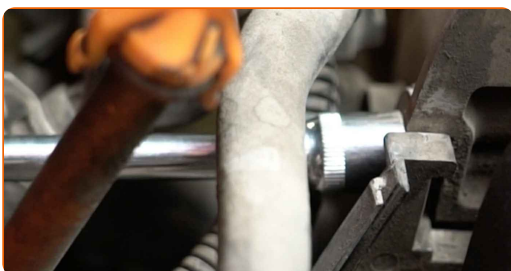
62

Draai de bevestigingsmiddelen van de waterpomp aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



63

Schroef de bevestigingsmiddelen voor het zijdistributiedeksel in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



64

Monteer de nieuwe distributieriem overeenkomstig de standaardmarkeringen.

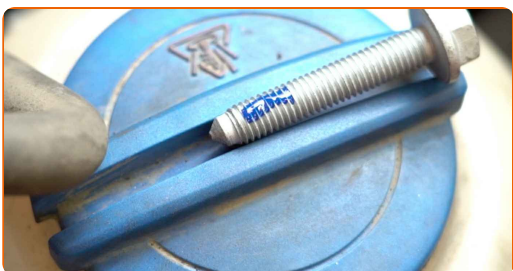


Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wees voorzichtig teneinde de distributieriem niet te beschadigen.

65

Behandel de bevestigingsbout met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



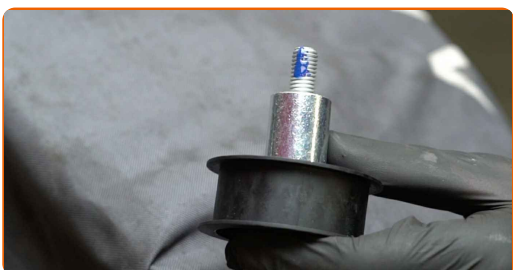
66

Monteer de spanrol van de distributieriem. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



67

Behandel de bevestigingsbout met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



68

Monteer de geleiderol van de distributieriem.



69

Draai het bevestigingsmiddel voor de geleiderol van de distributieriem aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



70

Behandel de bevestigingsbout met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



71

Monteer de beugel voor de geleiderol van de distributieriem met ingebouwde poelie.



72

Draai de beugel voor de geleiderol van de distributieriem met ingebouwde poelie aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



73

Stel de spanning van de riem af met behulp van de spanrol van de distributieriem. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik inbussleutel nr. H6.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de distributieriem naar behoren aangespannen is.

74

Draai het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



75

Monteer de nieuwe distributieriem overeenkomstig de standaardmarkeringen.

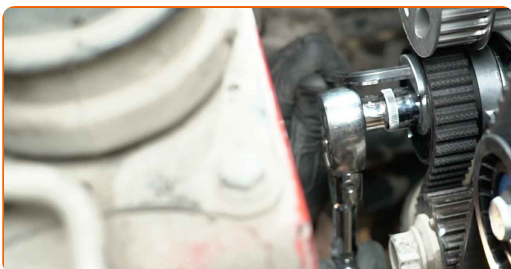


Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig teneinde de distributieriem niet te beschadigen.
- Monteer de spanrol van de distributieriem.

76

Stel de spanning van de riem af met behulp van de spanrol van de distributieriem. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de distributieriem naar behoren aangespannen is.

- 77** Draai het bevestigingsmiddel voor de spanrol van de distributieriem aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



- 78** Verwijder het blokkeergereedschap voor het nokkenstandwiel.



- 79** Draai de krukaspoelie om. Gebruik de 12-kantige dop nr. 21. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). Tip:

- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de distributieriem op de juiste manier gemonteerd zijn.

80

Behandel de bevestigingen van de motorsteunlager. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



81

Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd.



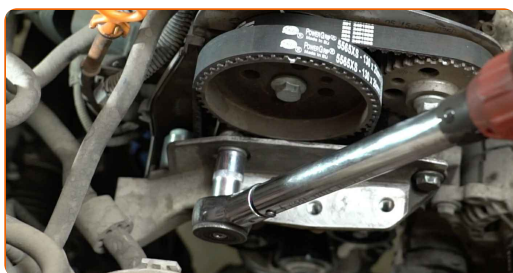
82

Breng de bevestigingsbouten aan.



83

Draai de bevestigingsbouten voor de motorsteun vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



84

Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



85

Breng de bevestigingsbouten aan.



86

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de motorsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



87

Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



88

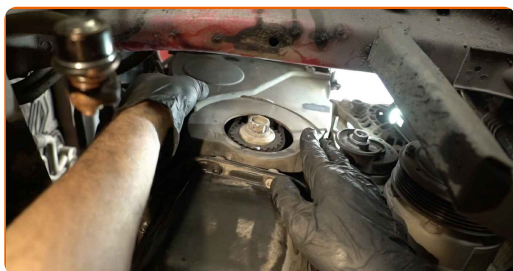
Verwijder de steun van onder de motor.



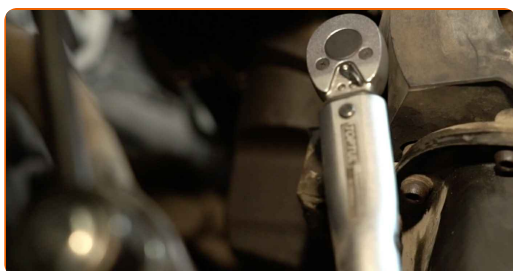
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

89 Monteer het onderste distributiedeksel. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



90 Draai de bevestigingsmiddelen voor het onderste distributiedeksel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



91 Schroef het bevestigingsmiddel voor de krukspoelie los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 21. Gebruik een ratelsleutel.



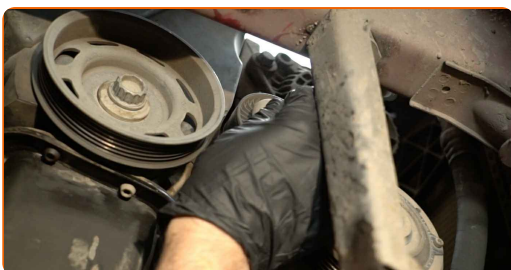
92 Monteer de krukspoelie overeenkomstig de standaardmarkeringen.



93 Behandel de bevestigingsbout met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



94 Monteer de multiriemspanrol.



95 Schroef het bevestigingsmiddel voor de multiriemspanrol in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.



96 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.



97

Plaats de multiriem.



Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

98

Monteer het blokkeergereedschap voor de krukspoelie. Maak gebruik van een universele poelie-vasthouder.



99

Draai het bevestigingsmiddel voor de krukspoelie aan. Gebruik de 12-kantige dop nr. 21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

100 Verwijder het blokkeergereedschap voor de krukspoelie.

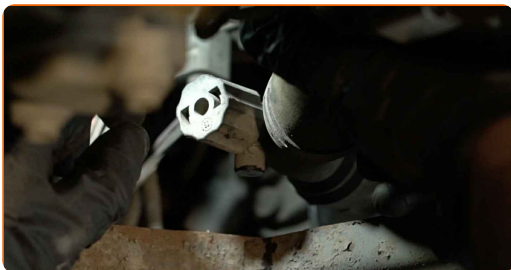


101 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.

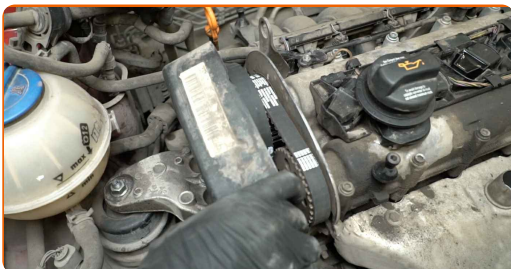


102 Laat de wagen zaken.

103 Draai de koelvloestofaftapkraan dicht.



104 Plaats het bovenste distributiedeksel. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



105 Sluit de beugel voor de koelvloeistofleiding aan.



106 Haal de microvezeldoek van het gasklephuis.



107 Installeer het motordeksel en maak het vast. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.

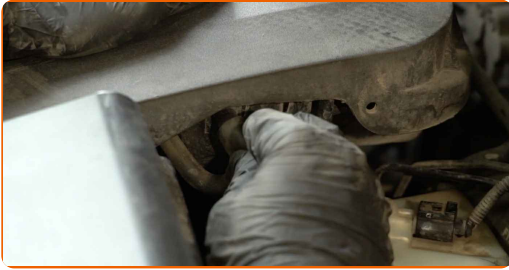


Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1).
Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik geen overmatige kracht bij het plaatsen van het onderdeel. Anders kunnen de bevestigingen beschadigd raken.
- Zorg ervoor dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen en de luchtinlaatslang van het gasklephuis.

108

Verbind aan de rechterkant de slang van de PCV-klep met de motorafdekplaat.

**109**

Haal de dop van het expansiereservoir.

**110**

Steek de trechter erin.

**111**

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.

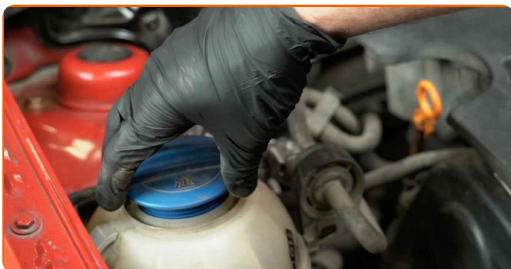


AUTODOC raadt aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

112

Plaats het dopje op het expansiereservoir.



113

Draai de dop op het expansiereservoir.



114

Sluit de klemmen aan op de accu.



Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig! Haal de plus- en minuspolen van de autoaccu niet door elkaar.

115

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de accuklemmen in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



116

Plaats de beschermkappen.



117

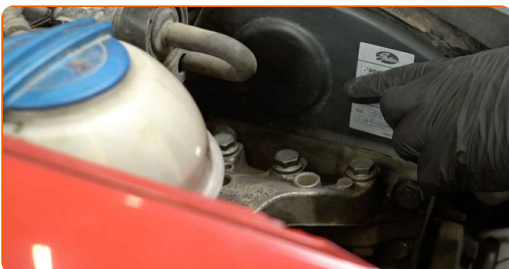
Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

118

Schakel de motor uit.

119

Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.



Let op!

- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.

120

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

121

Sluit de motorkap.

Vervanging: waterpomp + distributieriem set – VW GOLF VI (5K1). Tip van AUTODOC:

- Vergeet niet om op te schrijven bij welke kilometerstand u de distributieriem- en waterpompset vervangen hebt

GOED GEDAAN! [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WATERPOMP + DISTRIBUTIERIEM SET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.